

2089 19. Jan. 1894: 2. Beh. af Finansloof. f. 1894—95. (Min. f. off. Arb.)

2090

mine Vælgere. Der er altsaa ingen tyff Optøber, jeg har skrevet til, for saa kunde han ikke være min Vælger. Jeg befatter mig overhovedet ikke med tyffe Optøbere. Brevene og Telegrammerne ere i øvrigt til det ærede Medlems Tjeneste. Det der er gaaet igennem alle Skrivelser til mig, er, at de alle sige: Nej, vil Staten ofre 25,000 Kr. til at opbygge Landbrugsproduktens Eksport fra Limfjordssegnene til England, saa lad Staten give os dette Beløb i Form af lettere Fragtsatser for Kvæg mellem vore respektive Hjem og Esbjerg; det er den Maade, vi ønske det paa, og ikke paa nogen anden. Det gaar igennem i alle de Skrivelser, jeg har faaet, det ere de alle enige om.

været fremme, jeg ved i hvert Tilfælde ikke bedre.

Bertelsen (Veje Amts 5te Valgkreds): Jeg vil gerne oplyse den højt-ærede Minister om, at det er ikke rigtig. Sagen var, saaledes som den forelaa den Gang for Horsens By, saaledes, at Byraadet holdt fast paa, at naar de skulde give Tilskud til Banen, vilde de ikke længere end til Klakring Station — det er en halv Mil fra Stranden. Men ved den fortsatte Behandling gif Horsens Byraad med til 200,000 Kr. og Fortsættelse af Banen helt ud til Stranden. Altsaa Forudsætningen om, at der ikke skulde være Tilslutning mellem Banen og en Havn faldt bort, da de gif helt ned til Stranden, og det blev gjort klart gennem alle de Dokumenter, der foreligge, at Horsens Byraad har sluttet sig til den Udtalelse, at Banebestyrelsen skulde gøre alt muligt, for at der kunde komme en Havn nede ved Suelsminde.

Ministeren for de offentlige Arbejder (Singer Slev): Jeg tror ikke, at det, det ærede Medlem herover for (Bertelsen [Veje Amts 5te Valgkreds]) oplyste angaaende Tilvejebringelsen i sin Tid af Ordningen for Horsens—Suelsminde-Banen i og for sig kan bruges som et Modbevis imod det, jeg har sagt. Det ærede Medlem oplyste, at den Forudsætning, man ønskede fra Horsens Byraad var, at Banen skulde stoppe en halv Mil fra Stranden, altsaa at man ikke kom ned til Stranden, og at der saaledes ikke blev tilvejebragt Muligheden for et Havn anlæg. Men af det, at man saa kom ud til Stranden, tør man dog ikke uden videre slutte, at man saa ogsaa ubetinget var forpligtet til at gaa til Havn anlæget. Tværtimod, det samme Onske, som har givet sig Udtryk i, at man skulde stoppe en halv Mil fra Stranden, kan vedblivende næres og har ganske vist ogsaa

Ministeren for de offentlige Arbejder (Singer Slev): Det sidste maatte jeg dog meget betvivle. Det maatte saa være nogle højt besynderlige Erklæringer, der foreligge for mig, og som ere afgivne tidligere. Naturligvis er det klart, at naar man kommer ned til Stranden, kan man saa en Havn anlagt, men Forudsætningen kan meget godt have været, at den ikke skulde anlægges, og det tror jeg vedblivende, at den var.

Da ingen yderligere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen om dette Affnit sluttet.

Endringsforslag Nr. 319 til § 26 af Udbalget undtagen D. Scaventius og Scharling:

Ny Konto. (Bet. Nr. 268).

Der indsættes en ny Konto saalydende:

Tilskud til Anlæg af en Havn ved Suelsminde 25,000 Kr.

vedtoges med 61 Stemmer mod 11,