

andue. Komme Skibe her i de haarde Vintre i Besæt, eller nærme de sig uden at kunne komme i Forbindelse med Lods-fartøjer, saa ere de meget kritisk stillede, og de ere da tvungne til at søge en anden Havn. Dertil kommer desuden, at Esbjerg Havn efterhaanden har faaet en saa stor Betydning, at selv fiesvigste og hamborgste Rederier søge til denne Havn om Vinteren, og der har været ikke saa Forespørgsler i saa Henseende navnlig i den sidste Vinter. Skibene have imidlertid maatte afsvies dels af Mangel paa Plads, og dels fordi man ikke var sikker paa, at de kunde komme i Havn, navnlig da Sejlskibene. De, der ere sikre her, ere de Fartøjer, som høre hjemme i Havnen, men for alle fremmede Skibe er der stor Usikkerhed ved Andvningen om Vinteren, saa snart Isen ligger og driver langs Kysten, og ærede Medlemmer ville vide, at Fragten paa en Havn beror for en stor Del paa, hvor sikkert man kan gaa til denne Havn. Er der her et Skib, om hvilket Handels- og Skibsførerstanden har den Bevidsthed, at det under alle Omstændigheder vil være i Stand til at hjælpe Skibene med at søge Havn, og som kan føre Lods ud til dem og bringe den fornødne Assistance, saa ville Skibe paa den Tid af Aaret, hvorom der her er Tale, i langt større Antal kunne dirigeres til Esbjerg til Fordel for vor Import og Eksport. Jeg tror, at det er af den allerførste Betydning, at det kan sikres, at der paa denne Tid af Aaret under alle Omstændigheder kan blive ført Lods ud, og at Skibe om fornødent kunne blive hjærgeede navnlig naturligvis Sejlskibe, saa vel større som mindre. Hvad de mindre angaar, tænker jeg paa den store Fisserislaade, som efterhaanden er bleven stationeret dernede og søger til Esbjerg. Foruden det, jeg her har anført til Fordel for et saadant Dampskib, vil der selvfølgelig ogsaa kunne være Tale om, at det vil kunne være til Nytte for Fisseriinspektionen, men det skal jeg ikke nu komme nærmere ind paa. Men ubetinget, næsten absolut nødvendigt vil det ogsaa være for vort Fyr- og Vagervæsen for at kunne holde Sømærkerne i Orden. Marineministeriet har hidtil bistaaet Indenrigsministeriet i saa Henseende med Dampskibet „Løvenørn“, men det er ikke altid, at det kan komme til Stede. Dette Skibs Gerning i Rattegat kan bevirke, at det ikke kan komme til Stede her, idet det kan ligge indfrosset i Rattegattet paa det Tidspunkt, da det skulde gaa her til. Andre Skibe har Marineministeriet, saa vidt jeg ved, ikke til Raadighed, idet de enten ere for store eller for svage. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale dette Forslag til den

ærede Marineministers Overvejelse og særlig ogsaa til det ærede Finansudvalg.

Marineministeren (H. Ravn): Jeg kan fatte mig i Korthed med Hensyn til saa godt som alle Vndringsforslagene. Jeg skal ikke opholde mig videre ved de første Vndringsforslag fra 286—295; de ere stillede af mig og tiltraadte af Udvalget. De fleste af dem med Undtagelse af det sidste angaa forskellige Understøttelser, for hvis Bevilling jeg naturligvis takker. Dette gælder ikke mindst for den Understøttelse, der er givet til afdøde Fyringeniør Fleischers Enke og hendes uforjærgeede Børns Opdragelse. Det er i det hele taget en ret betydelig Understøttelse; personlig kunde jeg ønske den endnu større, men jeg antog det ikke for rimeligt at holde derpaa. Der er en Sum, som Udvalget foreslaar at nedsette, nemlig det Beløb, der skulde bruges til Asfalteringen af Kamelgade. Med Hensyn hertil mente den ærede Ordfører, at det var temmelig urimeligt, da det ingen Hovedgade var, og da man nok i Skolelokalerne maatte kunne taale Støjen lige uden for Binduerne. Jeg anser det naturligvis ikke for noget saa overordentlig væsentligt, men fordi Gaden hed Kamelgade, da Forslaget blev forelagt, er det dog ikke en saa overordentlig affides liggende Gade; nu er den en Del af Gærnersgade, og der gaar derigennem en meget betydelig Trafik, nemlig fra Toldboden til Jærnbanen. Naar man kommer fra Toldboden op ad Toldbodvejen, saa er det den Gade, der omtrent gaar i Fortsættelse af Toldbodvejen, men som drejer lidt i Retning til højre. Begyndelsen af den har længe hedt Gærnersgade, men nu er den Del af Gaden, der før hed Kamelgade, og saa kommen til at hedde det. Det er derfor en Gade, der har Betydning paa at brolægges pænt. I Gaden ligger jo ogsaa Søofficersskolen. Jeg skal finde mig i denne Nedsættelse, men jeg antager ogsaa, at Udvalget vil erkende, at det saa bliver nødvendigt at brolægge den paa sædvanlig Maade. Det vil glæde mig meget, om Tinget ikke vil stemme for Vndringsforslaget under Nr. 298, angaaende Varmeapparatet i Søofficersskolen, idet det gaar ud paa at udstemme Bevillingen hertil, det er kun tiltraadt af et Mindretal, saa jeg haaber, at man i den Henseende vil følge Udvalgets Flertal. Vndringsforslagene under Nr. 299, 300 og 301 ere stillede af mig og tiltraadte af Udvalget. Det samme er Tilfældet med Vndringsforslaget 302, saa det skal jeg ikke komme nærmere ind paa. Vndringsforla-