

maal burde have været holdt ude fra denne Forhandling, men da det er blevet nævnet, vil jeg dog ikke undlade at gøre en anden Opfattelse gældende med Hensyn dertil, saa meget mere som jeg vel kan være enig med det ærede Medlem om Muligheden af, at en Udførsel over Limfjorden kan saa stor Betydning, men dog maa fastholde — hvad det ærede Medlem ogsaa selv erkendte — at der kan komme Tider, hvor Esbjerg er den eneste naturlige Udførselshavn, f. Eks. i Svintre, og det forekommer mig saa, at denne Havn ikke alene er den ligeste og korteste Vej, men at Vegen tillige gaar igennem det største Terrain, og det er i Grunden det, det gælder om. Jeg erkender dog fuldtud, at det ikke hører med under Forhandlingen af denne Sag, og jeg skulde heller ikke, hvis der ikke var blevet givet særlig Anledning dertil, have udtalt mig derom. Jeg ønsker Forslaget fremmet hurtigst muligt og ønsker det fremmet gennem Udvalg, i Mod sætning til det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds. Endvidere ønsker jeg Stationen flyttet, hvad jeg adskillige Gange har stemt for, og jeg skal nu med disse Ord anbefale denne Sag til Folketingets videre Behandling.

**Klein:** Jeg skal ikke komme nærmere ind paa disse Fremtidsperspektiver om Jærnbaneforlængelser over Tange eller Herning med Hensyn til, hvad jeg i Korthed vil kalde Limfjordshavnen. Navnlig det sidste stiller sig saa problematisk, at det ikke vilde være ganske rigtigt at lade Udsigten dertil saa nogen Indflydelse paa Afgørelsen af det foreliggende Spørgsmaal, der jo ikke for første Gang foreligger her; det har jo tværtimod ligget for mange Gange, og det turde vistnok være anerkendt af alle, at man skulde dog i alt Fald nu denne Gang se at komme til en Løsning. Naar jeg ønsker at sige et Par Ord, er det væsentlig dels i Anledning af nogle Ytringer, der ere faldne, dels for at gøre opmærksom paa, at jeg har al Grund til at tro, at man ikke har forandret sin Synsmaade ovre i Viborg og navnlig ikke har forandret den, for saa vidt den gaar ud paa, at det vil være i høj Grad uskikligt, ja være det ene rigtige at flytte Banegaarden. Jeg har i dette Øjeblik modtaget et Brev fra Viborg Byraads Jærnbaneudvalg, hvori det udtaler, at Haabet om og Længselen efter at saa Viborg Station flyttet mod Nordvest fra dens nuværende Beliggenhed er fremdeles uvækket og mulig tiltaget, og man gør desuden opmærksom paa, at det skal have vist sig ved, hvad der er passeret i den seneste Tid, at den Frygt, jeg tidligere

et Par Gange har udtalt mig om, ikke har været ganske ugrundet, nemlig Frygten for, at de nuværende Bladsforhold ved Jærnbanestationen ere saadanne, at de saare let kunne afstedkomme Ulemper, for ikke at sige Uheld eller Ulykker. Der henvises til noget, der skal være passeret i den sidste Tid ved Viborg Station, hvorom jeg ikke skal udtale mig, da jeg ikke kender det nærmere. Men Hovedsagen ved dette Spørgsmaal om Flytningen er ganske vist det, der blev fremhævet af det ærede Medlem for Randers (Littichau), at Beliggenheden for den nuværende Station er saaledes, at den maa karakteriseres som værende i højeste Grad uheldig, og at den under den fortsatte Udvikling af Forholdene bestandig vil vise sig mere og mere uheldig. Derfor maa jeg udtale mig bestemt i Mod sætning til det ærede Medlem, for saa vidt han vil gøre gældende, at de økonomiske Hensyn, som vi alle, særlig i dette Øjeblik, ere saa tilbøjelige til at tage, muligvis kunde føre til, at man opgav en Flytning, der ellers i og for sig maatte anses for at være rigtig og naturlig. Det Standpunkt, fra hvilket jeg har set dette Spørgsmaal lige fra Begyndelsen, har netop været det, at det er en sand og god Økonomi at flytte Stationen paa en Tid, hvor Flytningen kan foretages forholdsvis meget billigt, og at det er daarlig Økonomi nu at ville spare et Par Hundrede Tusind Kr. og derved udsætte sig for, at man i en nærmere eller fjernere Fremtid maaske maa anvende det mange-dobbelte for at effektuere en Flytning. Jeg tager ikke i Betænkning at paastaa, at Tiden nok skal give mig Ret, om end maaske først efter at jeg har lukket mine Øjne, i, at det er urigtigt, at man ikke benytter denne Lejlighed, da der dog skal anvendes 300,000 Kr. til at udvide Viborg Station, til at saa den flyttet og indrettet paa en saadan Maade, at den kan være til Nytte nu og i Fremtiden, ved at lægge et Par Hundred Tusinde Kr. til. Det er netop god Økonomi, der har bevæget mig til at tale for Flytningen. Forholdt det sig ikke saaledes, vilde jeg være meget tilbøjelig til at slutte mig til dem, der sige, at nu er det Tid at spare. Jeg skal, for ikke at vidtløstiggøre denne Behandling, ikke komme ind paa de andre Betragtninger, der kunde gøres gældende — særlig tænker jeg paa Spørgsmaalet om en Udvidelse i sin Tid af Viborg Sindssthygeanstalt — men ganske bortset fra alt andet tror jeg, at de, der kende de stedlige Forhold, naar de blot fæste Opmærksomheden paa Spørgsmaalet om Viborg Station, mere og mere ville give