

være ret visse paa, at de ikke faa deres Koncession. Det ærede Medlem vil ikke være med dertil, han vil holde denne Bane hen, og han vil lade den strande ganske rolig, ligesom han saa sine andre 27 Baner — eller hvor mange det nu var — strande i Fjor. Det lader ikke til at berøre hans politiske Humør i videre høj Grad. Men jeg har nu nogen Sympati med, at denne Bane bliver anlagt, jeg synes næsten, det er en Batteredighed for vort Land, at vi ikke kunne faa den anlagt. Derfor har jeg fundet Anledning til at tage dette Spørgsmaal op til Forhandling, men jeg indser nu, at det vil være en ganske haabløs Sag.

Ministeren for offentlige Arbejder

(Singer Slev): Det ærede Medlem for Præsto Amts 6te Valgkreds (Bojsen) skal jeg gøre opmærksom paa, at naar jeg tidligere har udtalt mig og bestemt udtalt mig over for det ærede Medlem fra Grenaa (W. Dinesen) mod at give privat Koncession paa en Kystbane, har det været, fordi Koncessionen har indbefattet Driften, men heri adskiller dette Tilbud sig fra andre, at man vil overlade Staten Driften. At dette i Virkeligheden bliver et Slags Laan, skal jeg selvfølgelig ikke indlade mig paa at benægte, det er alt for tydeligt til, at der kan balanceres uden om det Spørgsmaal. Men maa jeg tillade mig en anden Bemærkning til det ærede Medlem. Efter at nu dette Tilbud har foreligget her paa Tingets Bord, vil det ærede Medlem saa fremdeles fastholde, at vedkommende Egn skal bidrage til Jærnbaneanlægget? Det forekommer mig, at det vil blive vanskeligt, naar der er Folk, der ville anlægge Jærnbaner, Folk, som jeg haaber — jeg ved det ikke — ere financierede, det er ikke godtgjort for mig endnu. At det saa vil blive vanskeligt at fastholde Fordringen om Bidrag for denne Egn, forekommer mig aldeles indlysende.

Det ærede Medlem fra Langeland (Brandes) vilde ikke have noget imod, at der gaves privat Koncession paa Kystbanen. Det ærede Medlem var saa klog ikke at ville fordybe sig i Detaillerne med Hensyn til Ordningen. Det er overordentlig fornuftigt; thi det ærede Medlem vilde straks møde et Spørgsmaal, som ikke er saa let at afgøre. Som bekendt skal den projekterede Kystbane gaa fra Klampenborg til Helsingør. Skal Klampenborgbanen indbefattes under den private Drift, eller skal den ikke? Allerede der vil man møde et temmelig umuligt Forhold. (Brandes: Det lod sig vel ordne!). Ja, det vilde ikke være saa let at ordne, thi det skal selvfølgelig ikke være

en Drift, der føres fra Klampenborg til Helsingør og fra Kjøbenhavn til Klampenborg, men det skal være en Drift fra Kjøbenhavn over Klampenborg til Helsingør. Jeg tror slet ikke, det vil blive saa let at klare. Desuden mente det ærede Medlem, at den nuværende Nordbane nok kunde staa sig endda, og det mener jeg ogsaa, vel at mærke, naar begge Baner ere i Statens Hænder, under samme Driftsherre, lad mig talde det saa; saa kan det komme til at gaa fuldkomment godt, og den ene Bane kan hjælpe paa den anden. Men skulle de drives under bestandig Konkurrence med hinanden, vilde det være meget uheldigt, og saa vilde Nordbanen i flere Retninger være mindre heldig stillet, da Kystbanen er stærkere, har bedre Stigningsforhold og kan befares hurtigere og sikrere. Man kan altsaa godt have to Statsbaner liggende, om ikke ved Siden af hinanden, saa dog nogenlunde i Nærheden af hinanden, mellem Helsingør og Kjøbenhavn og drive dem forsvareligt, men jeg vil ikke tilraade, at man indretter en privat Drift af Kystbanen samtidig med, at man lader Nordbanen være Statsbanen. I det hele taget, naar vi have en Statsbane her, og vi ogsaa i de senere Aar have faaet Statsbaner, f. Eks. fra Høbro til Vøgstør, og naar vi have forpagtet Nalestrupbanen — og det er ikke glimrende Udgifter til Udbytte, den giver, den vil snarere give Minus som Driftsudbytte — altsaa, naar vi nu een Gang have sat Statsbanedriften i System og ikke ville bort fra den, hvorfor skal saa Staten overlade de allerbedste Baner til private og selv tage de daarligste? Det er jeg ikke med til.

Bojsen: Maa jeg bede om Ordet!

Formanden (Høgshro): Er det for en kort Bemærkning?

Bojsen: Nej!

Formanden (Høgshro): I saa Fald udtræves Tingets Samtykke. Hvis ingen begærer Afstemning (Opford), har Folketingsmanden for Præsto Amts 6te Valgkreds Ordet.

Bojsen: Det ærede Medlem fra Langeland (Brandes) modificerede sine Udtalelser derhen, at det ikke var Andragendets Henstilling om at foretage Anlægget under et masteret Statslaans Form, han vilde anbefale, men kun at lade det foretage som privat Anlæg, altsaa give en virkelig Koncession baade paa Anlæg og Drift. Den