

erede Minister har jo allerede svaret derpaa, og jeg tror ogsaa nok, at det samme Svar vil det ærede Medlem faa fra alle Sider, og man har ogsaa funden fra forskellige Sider tidligere, at en saadan Koncession vistnok vilde være ganske utilstede- lig. Det har jeg derfor anset for at være en umulig Vej at gaa. Det, hvorved dette Andragende stiller sig fra de tidligere, er, som sagt, alene dette, at det kun overtager Anlægget i denne Form, som den højtærede Minister var meget enig i at erkende, var blot et Laan. Den højtærede Minister spurgte mig da, om jeg kunde vedblive at fastholde Ønsket om et Bidrag fra den paagældende Egn, naar der altfaa forelaa saadanne anerkendte Vidnesbyrd om, at det er et rentabelt Foretagende. Jeg vil derfor svare, at ganske bortset fra, hvorvidt det er et billigt Krav til den paagældende Egn, saa vil jeg ingenlunde anerkende den Regel, at der ikke er Grund til at begære Tilskud fra en Egn til et Statsbaneanlæg, naar det har Udfigt til at forrente sig. Jeg tror ikke, det er det afgørende Synspunkt for det. Der er jo ikke Tvivl om, at der er forskellige Baneanlæg her i Landet, som ere udførte med betydelige Ofre fra privates Side, trods det, at det efterhaanden har vist sig, at det har været rentable Anlæg, som have kunnet dække Udgifterne og forrente Anlægs- kapitalen. Jeg tror derfor ikke, at dette Synspunkt er tilstrækkeligt til at afgøre, om Bidrag bør kræves af den paagældende Egn. I den Henseende er der nogen Soli- daritet mellem alle Landets Egne, og naar Tinget i Fjor har vedtaget at forlange et forholdsvist moderat Bidrag fra den paagældende Egn, er det kun Udtryk for den Samfølelse mellem alle Egne, at hver Egn kommer til at bære sin Del af Udgiften.

**Brandes:** Maa jeg bede om Ordet!

**Formanden (Høgshro):** Er det for en kort Bemærkning?

**Brandes:** Røppe helt kort!

**Formanden (Høgshro):** Der ud- kræves da Tingets Samtykke. Hvis dog ingen forlanger Afstemning, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet. Folketingsmanden for Svendborg Amts 6te Valgkreds har Ordet.

**Brandes:** Ja, nu er det ærede Medlem for Præsts Amts 6te Valgkreds (Bosjen) og jeg bleven enig om, at jeg ikke har anbefalet Statslaan under hvilken som

helst Form med Hensyn til det foreliggende Lovforslag. Det er allerede godt, at denne Enighed er tilvejebragt. Jeg forskaar den ærede Minister saaledes, at hans Interesse for Andragendet kun knytter sig til, at han mulig ved Hjælp deraf kunde faa Stats- laan under en anden Form, men saa anser jeg Forslaget for opgivet fra hans Side, thi saa urimeligt er Folketinget ikke, og saa taabelig er ingen i Folketinget, end ikke jeg, at vi vilde under denne Form give Ministeren noget, som han ellers ikke kunde opnaa. Naar den ærede Minister siger, at det ikke er muligt at kunne gaa med til det private Anlæg, fordi han er bange for, at Konkurrencen med dette vilde blive gene- rende for Nordbanen, medens den ellers nok kunde bestaa, hvis begge Baner dreves af samme Driftshaand, vil jeg for mit Vedkommende ikke være saa bange for denne Konkurrence, da den maaste kunde føve til, at Nordbanen blev drevet med noget større Iver end for Tiden. Det er nemlig en af de Baner, hvor man kommer for sent med næsten alle Tog, hvilket maaste en Konkurrencebane vil kunne afhjælpe. — Hvad der for mig er Indtrykket af denne Forhandling og derfor har sin Interesse, er, at ikke alene Andragerne — det er Folk, vi ikke kende, undtagen et enkelt Navn — saa det er for saa vidt ligegyldigt — men ogsaa Beboerne i den paagældende Egn have den allertraurigste Udfigt til at faa denne Bane, om hvilken alle indrømme, at den vil være et særdeles rentabelt Fore- tagende; netop fordi den er det, er det umuligt, at den kan blive anlagt. Thi det er den højeste Visdom, vi ere komne til, at private Folk kunne ikke faa Lov til at anlægge den, fordi den forrenter sig saa for- træffeligt, og Staten vil trods dens store Ren- tabilitet ikke anlægge den uden et Statslaan, om hvilket jeg ikke ved, hvorfor det behøves, naar Rentefikkerheden er saa særdeles stor, og Folketinget vil ikke være med, fordi Banen er saa lukrativ, fordi det skal sørge for Baner paa de Steber, hvor der er en langt fattigere Befolkning, og hvor Sær- baner ikke kunne betale sig paa samme Maade som her i alt Fald, og summa summarum bliver ganske sikkert, at der ingen Kystbane kommer i Nar, og at der ingen Udfigt er til, at den overhovedet kommer. Derfor ansaa jeg det for muligt, at man en Gang vilde rive sig løs fra alle disse Teorier. Det ærede Medlem sagde, at han var ikke dok- trinær, og det tror jeg heller ikke, han er; jeg tror nok, at han kan sige sig løs fra forskellige Doktriner. Jeg mener derfor, at han nok maa kunne borte fra denne