

Doktrin, og det vilde være heldigt; thi i det Øjeblik, vi slippe Koncessionen løs, have vi Jærnbanen. Det er noget, der vilde tiltale mig, ogsaa fordi jeg er en gammel Forhandlingspolitiker og ser paa Resultaterne. Jeg beklager, at det ærede Medlem driver en maffiseret Visnepolitik over for dette Foretagende. Jeg, som i mange Aar har været med til Forhandlingspolitikken, anbefaler en Behandlingsmaade af dette Forslag, som mulig kunde føre til et Resultat. Men det forekommer mig, at der er en saadan Enighed mellem den ærede Minister og det ærede Medlem fra Præsto (Bojsen), at der ikke er noget Haab derom. De have næsten det samme Argument for alt; de vilde begge være glade, hvis de hos mig kunde finde en Anbefaling for Statslaan — det forstår jeg fuldstændig, at de ville forenes i Glæde derover — de ere begge enige om, at Banen ikke maa anlægges privat, og de ere, tror jeg, enige om, at den ikke maa anlægges uden Statslaan, men det kan ikke gennemføres her i Folketinget. Der bliver saaledes ingen Udset til at køre paa Rystbane i en nær Fremtid, men maaste vil den Sag en Gang i næste Aarhundrede blive optaget paa ny, og saa kunne alle mulig blive enige om, at den Bane bør anlægges, thi der trænges til den, og den vilde betale sig ganske brillant.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (Singerlev): Det ærede Medlem flagede over, at Nordbanens Tog altid komme for sent. Jeg skal gøre opmærksom paa, at mellem Holte og Rjøbenhavn gaar der nu 42 Tog. Det vilde ganske overordentlig lette Driften og Præcisionen paa denne Banestrekning, hvis det ærede Medlem vilde sørge for, at vi fik bedre Forhold paa Rjøbenhavns Banegaard, og medvirkede til, at det næste Lovforslag paa Dagsordenen gaar igennem. Det er i Virkeligheden væsentlig det, der er Tale om. Jeg kan senere, hvis det ærede Medlem ønsker det, nævne, hvor mange Tog der daglig indgaa til og udgaa fra Rjøbenhavn, og saa vil det ærede Medlem vistnok erkende, at der er utrolig faa Forsinkelser her paa Banegaarden i Forhold til, hvad man skulde vente efter den flette Ordning, der findes, og som man vist vanskeligt vil kunne komme bort fra, før der en Gang sker Ulykker; saa sker det vel nok.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Obergang til anden Behandling  
vedtoges uden Afstemning.

**Bojsen:** Jeg tillader mig at foreslaa Lovforslaget henvist til et Udvalg paa 15 Medlemmer. Naar jeg foreslaar det, vil jeg tilføje, at der til dette Forslag er knyttet Tanken om til samme Udvalg at henbise ikke alene den følgende Sag paa Dagsordenen, men ogsaa samtlige senere ventede Jærnbane-forslag, som man kan antage, i en nær Fremtid ville komme til os fra det andet Ting. Jeg vil erindre om, at vi i Fjor havde ikke mindre end 5 forskellige Udvalg til at behandle disse Sager. Jeg tror, at det vil være et bekværligt Massineri at gentage i Aar, og at det vil være hensigtsmæssigt at koncentrere hele det Arbejde, der gaar ud paa om muligt at lægge sidste Haand paa Jærbanesagerne, paa et samlet enkelt Udvalgs Haand.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Forslag af Bojsen om Lovforslagets Henviisning til et Udvalg paa 15 Medlemmer

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg i og ved Rjøbenhavn.

(Lovforslaget findes i Tillæg C.)

Lovforslaget fattes under Forhandling.

**M. Andersen** (Tisted Amts 3dje Valgkreds): Jeg skal slutte mig til det Ønske, der under Behandlingen af den foregaaende Sag blev udtalt af det ærede Medlem for Præsto Amts 6te Valgkreds (Bojsen), at man ikke vil komme for dybt ind paa denne Sag. Der er for mit Bedkommende saa meget mere Grund dertil, som jeg ikke tror paa Muligheden af at kunne omvende Tinget til det Standpunkt, som jeg staar paa i denne Sag. Men jeg kan dog ikke lade den gaa i Udvalg uden at medgive den et Par Ord, om ikke af anden Grund, saa fordi det forekommer mig, at vi i denne Samling saa