

ofte og ligeledes i Dag fra forskellige Sider have hørt Tale om, at Bespareselsønsker maatte vi være lydhøre for; Bespareselsønsker mener man, staa i høj Kurs for Tiden, og det vil jo være ret naturligt, om det er saa, denne Anstuelse kan jeg fuldt ud tiltræde; thi jeg er lige saa lidt som nogen af de Herrer her blind for, at Besparelse er altid en god Ting og for Tiden næsten mere end nogen Sinde nødvendig. Ser jeg Sagen fra dette Synspunkt, vil jeg paa ingen Maade kunne slutte mig til det Forslag, der her foreligger; ikke alene fordi det Beløb, der formelt og reelt er omhandlet i Forslaget, 8—9 Millioner, er et ret betydeligt Beløb i og for sig, men navnlig fordi det fremdeles ligesom tidligere staar fuldkommen klart for mig og bør staa klart for ethvert Medlem af Rigsdagen, at dette Beløb er kun omtrent en Trediedel af det Beløb, som Sagen drejer sig om; thi det er givet, at have vi vedtaget dette Forslag, her foreligger, saa er det aldeles umuligt, ja ganske utænkeligt, at staa imod; naar Kravet kommer om Næsten af de 24—25 Millioner, som vi alle ville medgaa til Ordningen af hele denne Sag. Jeg har, uagtet jeg, som sagt, ikke nærer Haab om at saa Tinget vendt om til mit Standpunkt, ikke villet undlade, for at holde min politiske Samvittighed ren, endnu en Gang saa alvorlig, jeg overhovedet kan, at lægge Tinget paa Sinde, at man ikke letfindigt — ja, det er vel ikke tillabeligt at bruge dette Udtryk „letfindigt“, men jeg vil da sige — ikke med let Sind skal gaa med til et Krav, der med absolut logisk Nødvendighed vil, inden ikke ret mange Aar ere gaaede, føre til et dobbelt saa stort Beløb som det, her er Tale om, saa meget mere som der efter mit Støn ikke er den allerfjerne Nødvendighed for at gaa til den Foranstaltning, som her foreslaas. Jeg ser ikke, at der er Mulighed for, at nogen skulde kunne godtgøre, at det virkelig er nødvendigt at gaa til at ødelægge en stor, saa godt som ny, i alle Henseender vel udført Havn af betydelig Størrelse, Gasværkshavnen, for at saa Plads til derpaa at bygge en Del af en Godsstation med dertil hørende Værelse. Jeg ser ikke rettere, end at det Mindretal i det andet Ting, hvis Betænkning vi have liggende paa Tingets Bord, har fuldstændig Ret i sin Anstuelse, og det endog i den Grad, at jeg vilde være betænkelig ved allerede nu at gaa saa vidt som dette Mindretal, nemlig at ekspropriere Vandværkets Filtre. — Under behørigt Hensyn til, at vi den Dag i Dag ere i Stand til at besørge hele Godsstraffikken paa Kjøbenhavns Banegaard, hvor der i alt er 12½ Td. Land til Brug for Godsstraffikken,

og at det Forslag, der fremkom fra dette Mindretal i det andet Ting, for hvilket han ganske vist ikke fik mere end nogle ganske faa Stemmer, ikke alene gif ud paa en Udvidelse med noget over 50 pCt. af det Areal, der nu benyttes til Godsstation paa Kjøbenhavns Banegaard, idet han foreslog Maskinværkstederne flytte — en Udvidelse, jeg ogsaa af andre Grunde anser for nødvendig — men tillige foreslog Vandværksfiltrene eksproprierede, hvilken Foranstaltning nok kan blive nødvendig en Gang i Tiden, men den er det sikkert ikke allerede nu. — Flytningen af Maskinværkstederne er for øvrigt en Foranstaltning, som det forbaer mig ikke er fastholdt stærkere af den højterede Minister end stet er. Det forbaer mig allerede af den Grund, at der allerede for 11 Aar siden forelaa et Forslag i Folketinget om Bemyndigelse for Regeringen til at flytte Maskinværkstederne, som man den Gang erklærede for ganske uhyldbestgørende og næsten ubrugelige. Det er nu 11 Aar siden, og ansaas det den Gang nødvendigt at komme til Rigsdagen med Umødning om Bemyndigelse til at flytte og betydeligt udvide Maskinværkstederne, saa skulde man tro, at det maatte anses for at være mangfoldige Gange mere nødvendigt nu, da ikke alene Jærnbannerne ere betydeligt udvidede, men ogsaa Materiellet er udvidet i en forholdsvis langt højere Grad, end hvad der svarer til Jærnbanneres Udvidelse. Jeg tror, at Tilvebringelsen af ny Maskinværksteder af tilstrækkelig Størrelse er en af de Foranstaltninger, som der allerhaardst tiltrænges, og jeg tror paa den anden Side, at naar man inddrager de 4—6 Tdr. Land, som Maskinværkstederne indtage, og derved muliggør et Sporarrangement, netop det, som Kommissionens Flertal selv har anset over ikke er til Stede, nemlig Rangespor af tilstrækkelig Længde. Ved at flytte Maskinværkstederne er der Mulighed for at saa tilstrækkelig lange Rangeringsspor, dog at man maa tage et lille Hjørne af St. Jørgens Sø med for Kurvens Skyld; kan maa saa 2—3 Gange saa lange Rangeringsspor som nu, og det har unægtelig hidtil været en af de største Banfeligheder for Godsstraffikken paa Kjøbenhavns Banegaard, at man ikke har kunnet rangere længere Tog paa et Spor, men har maattet dele dem med Halvdelen paa hver sit Spor, vil dermed være fuldstændig afhjulpen. Jeg ser ikke rettere, end at naar man samtidig med, at man flytter Maskinværkstederne ud til Stationen ved Nørrebro — hvad der, som vi alle ville erindre, koster omtrent omtrent 1½ Millioner Kr. — derved inddrager disses nuværende Areal af