

stillende Maade og under ekstraordinære Forhold slet ikke er i Stand til at gøre det. Jeg mener, at det, at man anspænder sine Kræfter til det yderste, at man gør, hvad man kan — ganske vist med forvarlige Frister mange Gange og ofte udsat for Klager, naar man ikke tilfredsstiller Handelsbehovet, — bør ikke anføres saaledes: Det kan jo gaa nu, hvorfor kan det saa ikke gaa fremdeles? Thi det gaar paa en aldeles usforvarlig Maade, og det gaar med alt for store Omkostninger, og begge Dele ere lidet ønskelige, det er klart. Det er et daarligt Argument at sige: Vi befinde os nu i saa usle Forhold; desuagtet have vi hidtil været i Stand til at besøge den stigende Trafik, og der er ingen Ulykkestilfælde forekommet, der har ikke været store Banstueligheder. Men, Herregud, skal det da absolut være saaledes, at man skal slaag en Del Mennesker ihjel ved Sammenstød, og at det paa den Maade skal vise sig, at den nuværende Ordning er umulig, for Folk saa Dine op for, at der er noget, der bør og skal gøres? Jeg nævnde et enkelt Tal for Godsvogneenes Vedkommende; jeg skal nævne et Tal endnu, som ogsaa illustrerer Forholdet lidt. Den Gang Kommissionsbetænkningen blev afgiven i 1887—88, havde man opført, saa vidt jeg husker, Tallet paa de Vogne, som vare ekspederede til og fra Kjøbenhavn. Dette Tal var i Finansaaaret 1887—88 35,521 Vogne — i Finansaaaret 1892—93, altsaa 5 Aar efter, er der ekspederet 50,395. Man vil altsaa se, at der ogsaa her er en ret rundelig og hurtig Tilvækst; man skal derfor ikke spaa saaledes, at man med Sikkerhed skal sige, at der ingen Fare er for Tilvækst i Fremtiden. Det har vist sig, hvorledes Trafikforholdene have udviklet sig paa en aldeles uberegnelig Maade, og efter min Mening vilde de udvikle sig i en stærkere og stærkere Proportion.

N. Andersen (Listed Amts 3dje Valgkreds): Den højtærede Minister maa bestemt erindre fejl; den højtærede Minister identificerede et vist Mindretal i Landstinget paa en vel stærk Maade med mig; den højtærede Minister svarede nemlig mig paa Udtalelser, som ere komne fra ærede Medlemmer i det andet Ting, Udtalelser, som jeg ikke en Gang har tænkt paa, end sige har sagt et eneste Ord om. Den højtærede Minister mente, at det var et daarligt Argument at sige, at der ingen Folk var slaaget ihjel, og at der ingen Ulykker var slet. Det har jeg ikke sagt et eneste Ord om eller overhovedet tænkt paa. Nej, jeg har kun i al Almindelighed sagt for at saa et Udgangspunkt for

en Sammenligning, at det Areal, hvorpaa Godstrafikken den Dag i Dag besørges, er 12½ Td. Land; og jeg har hverken villet udtale Kos eller Dadel til Driftsbestyrelsen; paa ingen Maade! at dadel den, dertil er jeg ikke berettiget, dertil finder jeg heller slet ingen Grund, og paa den anden Side føler jeg mig heller ikke opfordret til at udtale nogen særlig Kos, thi der slet jo ikke andet; end at Banegaardsdriften administreres paa forstandig, hensigtsmæssig og forvarlig Maade, og det er jo de Folks Opgave, som staa i Spidsen for Statsbanedriften; det skulle de jo gøre; og at det skal være noget saa absolut overordentlig ekseptionelt, som gøres her i Retning af Driftens Ordning, tror jeg ikke, og det tror den højtærede Minister vist heller ikke selv paa. For den højtærede Minister maa jo vide, at hvis man vil anfille en Sammenligning mellem, hvilken Trafik der effektueres paa Kjøbenhavns Banegaard i Forhold til dens Størrelse, og hvilken Trafik der besørges paa andre Banegaarde i Udlandet i Forhold til deres Størrelse, kunne vi jo i mange Tilfælde slet ikke tale med; vor Trafik er — jeg havde nær sagt — forsvindende, men i alt Fald højt ordnær, og alt andet end overvældende i Sammenligning med den Trafik, som foregaar f. Eks. paa de londonste Banegaarde i Forhold til deres Størrelse (Ministeren for offentlige Arbejder: Personbanegaardene!). Og saa Godsbanegaardene.

Jeg tror alligevel ikke, at den højtærede Minister forstrækker mig for at agere Spaamand; jeg tør dog ganske dristig paastaa — Fremtiden vil jo vise, hvem af os der faar Ret — at der vil kun gaa en ganske kort Mærcke, inden hele den af den højtærede Minister i Fjor projekterede Foranstaltning til Ombygning af Kjøbenhavns Banegaard er fuldt effektueret, naar det Forslag, som foreligger i Dag, er endelig vedtaget; det tør jeg paastaa, og jeg er ikke bange for, at Fremtiden paa dette Punkt skal desavouere mig, og jeg tror heller ikke, der er nogen Grund til, som den højtærede Minister, at antage, at vi i en overfærdig Fremtid skulle saa Godstrafikken paa Kjøbenhavns Banegaard forøget med mere end 150 pCt., vel at mærke, naar vi tage i Betragtning, at den betydelige Del af Trafikken, som nu gaar over Kjøbenhavns Banegaard, men som skal gaa videre, kommer til at gaa forbi uden at berøre Banegaarden. Jeg kan ikke oplyse — da jeg ikke harilderne, hvad den højtærede Minister maatte har — hvor stor en Del af Godstrafikken der nu passerer ind og ud paa Kjøbenhavns