

Banegaard og gaar videre uden at blive der; men jeg er overbevist om, at den Del af Godstrafikken er meget betydelig, og at der ikke er Spor af Nødvendighed for at føre denne Del af Godstrafikken ind paa Kjøbenhavns Banegaard, kan jo dog ikke bestrides. Det kan aldeles undgaaes, naar man blot vil gaa til at bygge en Stump Forbindelsesbane mellem Nørrebro og Frederiksberg Station, og naar man tager nøgternt paa Sagen og ikke struer den op til mere, end den fortjener at være, vilde denne Foranstaltning alene efter min Overbevisning, hvis den havde været udført i Tide, for en lang Arrække have givet Kjøbenhavns Banegaard al den Vættelse med Hensyn til Godstrafikken, som for Tiden behøves; men naar saa dertil kommer Bygningen af en lige saa stor eller større Station paa Østerbro og endelig en Udvidelse af Banegaardsterrainet med 50 pCt. derved, at Maskinværkstederne flyttes bort fra den Plads, hvor de nu ligger, kan jeg ikke forstaa, at der skulde være nogen som helst Mulighed for, at man ikke i det mindste i 100 Aar skulde have tilstrækkelig Plads til Besørgelse af Godstrafikken.

Den højtærede Minister bebrejdede mig, at jeg havde udtalt, at Lovforslaget ikke vilde gøre noget for Persontrafikken, men jeg kan ikke se, at der er en eneste Dre paa dette Lovforslag til Hjælp for denne Del af Trafikken. Det glæder mig i øvrigt, at den højtærede Minister siger allerede nu, at de Bøler, der udræves, ville blive meget betydelige. Jeg tvivler ikke derom; vi ville saa at se, at de ville blive meget betydelige. (Ministerens for offentlige Arbejder: Ret ubetydelige). Ja, jeg tror, at de ville blive ret betydelige. Den højtærede Minister erkendte, at det, jeg foreslaar, nok kunde afhjælpe et eller andet Savn. Den højtærede Minister er meget fordringsfuld, naar han kalder det for kun at afhjælpe et eller andet Savn, at man tilbyder foruden at foranledige en betydelig Vættelse af Trafikken paa selve Banegaarden ogsaa at forøge de Arealer, som nu ere til Raadighed for Godstrafikken, med 150 pCt., forøge Areallet fra det nuværende 12½ Td. Land til noget over 30 Td. Land alene for Godstrafikken. Jeg synes virkelig, at dette kunde fortjene en bedre Skæbne, end at man blot vil sige derom, at

disse Foranstaltninger kunne afhjælpe et eller andet Savn. Jeg tror, at de afhjælpe Sagnet saa grundigt, at hverken den højtærede Minister eller jeg behøve at tænke over, hvad der skal ske, naar dette ikke længere er tilstrækkeligt.

Da ingen flere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling vedtoges uden Afstemning.

**Bojsen:** Jeg tillader mig at foreslaa, at dette Lovforslag henvijes til det Udvalg, som vil blive nedsat angaaende den foregaaende Sag paa Dagsordenen.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag.

**Formanden (Høgshro):** Der er ikke mere paa Dagsordenen. Næste Møde holdes i Morgen Middag Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) Valg af 11 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om en Udvidelse af Statsbanestationen ved Viborg.

2) Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:

Forslag til Lov om Anlæg af en Statsbane fra Klampenborg til Helsingør m. m.

til hvilket Udvalg er henvist:

Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn.

3) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Forsfatterret og Kunstnerret.

Mødet hævet Kl. 3. 40.