

paa vedkommende Stykke Jærnbanomateriel, kan man ikke gøre det, før vedkommende er dømt efter sit eget Lands Lovgivning. Der er ikke Tale om Rigt og Fred; thi i første Tilfælde vil jeg sige, at en hel Del af disse Regler blive ophevede, men derfor kalder jeg, eller rettere min Kilde, det for en „privatretlig Neutralisering“.

Ministeren for offentlige Arbejder (Singerlev): Jeg forstaaer ikke ret den Materie. Jeg er ganske enig med den ærede Ordfører i det nævnte Eksempel, thi det er jo en ligetrem Anvendelse af Reglerne; men hvad det har med Neutralisering at gøre, kan jeg ikke forstaa.

Ordføreren (Bajer): Ja! det har ikke med Neutraliseringen at gøre; men dersom der ikke var saadanne Bestemmelser, kunde vedkommende Materiel uden videre tages. Der kunde gøres Udlæg deri, ifølge dansk Ret, ifølge en dansk Domstols Dom; men her ere fremmede Jærnbanevogne besyttede, der vil kun kunne gøres Udlæg deri, for saa vidt der efter fremmede Landes Domstole er faldet Dom derfor.

Ministeren for offentlige Arbejder (Singerlev): Den Sag er klar; men det har ikke det mindste med Neutraliteten eller Neutraliseringen at gøre.

Da ikke flere begærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Ændringsforslag af Udvalget:

Lovforslaget affattes saaledes:

Regeringen bemyndiges til at tiltræde den under 14de Oktober 1890 i Bern afsluttede internationale Overenskomst om Godsbeholdning paa Jærnbanner.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag til tredje Behandling indfaldtes til i Morgen Middag Kl. 1.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Koncession

til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Græsted til Gilleleje.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 2971).

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Forslagsstilleren (S. Hage): Jeg har tilladt mig at indbringe dette Forslag, da Græsted—Gilleleje Banen, som er det ærede Ting bekendt, i Fjor gik sammen med Rystbanen og Kjøbenhavns Hovedstation, medens der i Aar er indbragt Forslag i det andet Ting af Regeringen om Rystbanen og Kjøbenhavns Banegaardsstation uden Græsted—Gilleleje Banen. Jeg har derfor ment, at det var naturligt, da Forslagene om Rystbanen og Hovedstationen nu ere komne her ned, at dette Baneforslag samtidig, dermed kommer under Forhandling. I øvrigt har jeg ikke noget nyt at tilføje. Sagen er tilstrækkelig bekendt for de ærede Medlemmer, og den staar paa samme Standpunkt som i Fjor.

Ministeren for offentlige Arbejder (Singerlev): Jeg finder det meget naturligt, at det ærede Medlem har ønsket, at Tinget skulde bestæftige sig med Forslaget af de Grunde, han har anført. Jeg kan i Aar ganske henholde mig til mine Udtalelser ved tidligere Lejlighed. Jeg har ikke noget imod, at man gaar til et Anlæg af den her omtalte Bestaendighed, og heller ikke noget imod, at man gør det paa de Billaar, der ere foreslaaede i dette Lovforslag. Om der i Enkelthederne kan være noget at tilføje, skal jeg ikke komme ind paa nu. Det vil noget afhænge af, hvorledes man affatter disse private Lovforslag.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling vedtoges uden Afstemning.

Søjmark: Jeg tillader mig at foreslaa Lovforslaget henviset til det Udvalg, der er nedsat om Klampenborg—Helsingør Banen.

Uden Omtale og Afstemning vedtoges dette Forslag.