

Trafik. Tariffen er jo ikke kommen med endnu; men det er jo sandsynligt, at den vil komme med før eller senere. Jeg har forstaaet det ærede Medlem for Viborg Amts 3dje Valgkreds (Sloth) saaledes, at han nærer en Frygt for, at en Gang i Fremtiden de internationale Tariffer kunde blive ansatte paa en saadan Maade, at der derved kunde opstaa Betænknelighed for os. Det tror jeg ikke, at der i alt Fald i en nær Fremtid er Grund til at nære nogen Frygt for, og jeg skal tillade mig i den Anledning at fremdrage, hvad der oplyses i sidste Hæfte af den Bulletin, som Centralbureauet i Bern udgiver, og hvor der findes en særdeles interessant, klar og oplysende Afhandling af Bureauchef C. D. Rimestad, hvor han gør opmærksom paa, hvilken Indflydelse vor Tilfreden muligvis kunde have med Hensyn til Fremtiden. Han siger det vel ikke direkte, men det ligger paa en Maade indirekte deri. Han oplyser, at der paa en Kongres i St. Petersborg i August og September 1892 har været forhandlet om at gaa til en temmelig lav international Tarif for Gods, som sendes med stor Hastighed, og at gaa ud fra den franske Takst, som er 32 Centimer pr. Ton pr. Kilometer og nedad indtil 17. Der var nogle, som foreslog 15; men man mente, at saa langt kunde man ikke gaa ned. Han viser nu ved en Sammenstilling mellem danske og tyske Tariffer, at Danmark, allerede naar man gaar ud over 60 Kilometer, er lige saa langt nede, ja endog saa for de længere Afstande endnu længere nede, og da Afstanden fra Vandrup til Helsingborg i Sverige er 338 Kilometer, vilde det kunne betale sig udmærket godt for Udlandet at benytte Danmark som Gennemgangsled fra Central-Europa til Sverige-Norge. Det er noget, som særlig maa tiltale Udlandet, men det maa ogsaa have noget tiltalende for os, idet jeg mener, at Danmark ved at træde ind i Unionen kunde øve et moralsk Tryk i Retning af Nedsettelsen af disse Tariffer, om end næppe saa langt ned, som vi have sat vore indenlandske Tariffer, og det er jo en Fordel for Handel og Samkvem, at Tarifferne ere saa lave som muligt. Nu er det da, at det ærede Medlem for Viborg Amts 3dje Valgkreds, hvis jeg forstod ham rigtig, frygtede for, at Tarifferne kunde gaa saa langt ned, at det kunde blive til Befordring for os at saa den internationale Tarif. Jeg tror ikke, at vi, saalænge der er Tale om Tariffer, behøve at nære nogen Frygt for det. Erfaringen maa vise, hvem der har Ret, men

selv om det, han frygtede, skulde ske, har denne Overenskomst dog saa mange andre Fordele, at de fuldt ud ville opveje denne lille Ulempe. Skulde saa endelig denne Ulempe være større, end jeg antager, saa gælder denne Overenskomst jo kun for 3 Aar, og man kunde i saa Tilfælde opsigge den; den er jo ikke bindende længere. Jeg tror derfor ikke, at noget Medlem her i Salen behøver at være betænkelig ved at stemme for Forslagets endelige Vedtagelse.

Sloth: Efter de Udtalelser, der ere faldne fra den højtærede Minister og den ærede Ordfører, maa jeg for mit Vedkommende som usagkyndig paa dette Omraade sige, at jeg stemmer for Loven, men paa deres Ansvar, iagtet jeg maa sige, at saa vidt jeg forstaaer, er det alligevel sikkert, at vi ikke ville være fuldstændig Herr over Tarifferne i vor internationale Trafik, naar vi ere komne med i denne Overenskomst.

Ministeren for offentlige Arbejder (Zingerslev): Jeg vil blot gøre den korte Bemærkning, at denne Overenskomst indeholder for os kun Fordele. Om det med Tiden kan udvikle sig anderledes, kan jeg ikke sige, og hvilke Planer den ene eller den anden formaaende Personlighed eller Magt kan have, ved jeg ikke. Jeg tror ikke, at vi kunne vente at udøve stor Indflydelse. Naar det ærede Medlem for Viborg Amts 3dje Valgkreds (Sloth) siger, at han stemmer paa Ministerens og Ordførers Ansvar, saa maa jeg dog tillade mig at nedlægge en Protest derimod. Det ærede Medlem stemmer paa sit eget Ansvar. Jeg vil virkelig ikke paatage mig Ansvaret for, hvad det ærede Medlem gør eller ikke gør.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

Ændringsforslag af Ordføreren (Bajer):

I Lovforslagets Titel ændres „Jærnbannerne“ til „Jærnbauer“ vedtoges uden Afstemning.

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges enstemmig med 58 Stemmer.

Formanden (Høgsbro): Lovforslaget vil nu blive tilfjøllet Landstingets Formand.