

Formanden (Høgsbro): Jeg skal bemærke, at det vilde være meget ønskeligt, om 3dje Behandling af Finanslooforslaget kunde være endt senest paa Torsdag, og at det efter Forhandlingens Gang kan blive nødvendigt, ogsaa at holde Møde om Aftenen.

Det Afsnit, der først sattes under Forhandling, var det, der angik Ministeriet for offentlige Arbejder: Lovforslagets § 6 med Endringsforslagene Nr. 7—27 (se Tillæg B. Sp. 1054—57) jfr. Bilag Nr. 2—7 samt Nr. 9 (se Tillæg B. Sp. 1133 ff.); Lovforslagets § 26 I. med Endringsforslag Nr. 223, jfr. Bilag Nr. 125—26 (se Tillæg B. Sp. 1423—46); Lovforslagets § 27 II. med Endringsforslagene Nr. 267—71 (se Tillæg B. Sp. 1119—20) samt uden for Udvalgets Liste Endringsforslag Nr. 6, jfr. Bilag Nr. 8, 147—49 (se Tillæg B. Sp. 1155—60 og 1477—82); Lovforslagets § 19 med Endringsforslagene Nr. 36—37 og Nr. 39 (se Tillæg B. Sp. 1060—61), jfr. Bilag Nr. 12—13 (se Tillæg B. Sp. 1161—64).

Ordføreren (Meergaard): Det første Afsnit her er § 6 I. Statsbanerne. Brede Medlemmer ville se, at der her er stillet en Række Endringsforslag, kun lille i Sammenligning med den, der forelæa i Fjor til 3dje Behandling, men enkelte af dem dog med nogen Betydning. Endringsforslag under Nr. 7, Vønning til en Fuldmægtig i Sekretariatkontoret, er opstillet igen efter at være forkastet ved 2den Behandling. Udvalget har ikke kunnet tage noget andet Standpunkt til Sagen end den Gang. Man har ment, at naar man i Nar har bevilget en Fuldmægtig og en Assistent til Centraladministrationen, saa har man der strakt sig saa vidt, som man for i Nar mener at kunne, og der er ikke fremsført ny Grunde, som kunne rokke Udvalget i dets Anskuelse om, at denne Fuldmægtig i Sekretariatet vel ikke er saa paatrængende nødvendig, at man i Nar behøver at gaa til en saadan Udvidelse. — De næste Nummere, 8, 9 og 10, vedrøre Fyrbødene. Ved 2den Behandling nedsatte Udvalget Kontoen, "Vønninger til Fyrbødene" med en Sum, der repræsenterer Vønning til 9 Fyrbødere. I Anledning af denne Rægtelse har den højtærede Minister opstillet Forslag under Nr. 10, at Kontoen

forhøjes med 13,000 Kr. som Vønning til Depotarbejdere. Denne Sum er omtrent 4,000 Kr. større end den, der vilde være bleven Følgen af at vedtage det af Minttiteren stillede Forslag til 2den Behandling. Efter Forhandling med Ministeren har Udvalget maattet indrømme, at det vilde være noget betænkeligt at tage Ansvar for at nægte Forstærkelsen af Fyrbøderpersonalet, og naar dets Tjeneste ellers skulde udføres af Depotarbejdere, vilde det blive dyrere. Man er derfor enedes om at give i alt Fald nogle fast lønmede Fyrbødere, nemlig 6, og til disse 6 er Vønnen 6,300 Kr., som Udvalget har indstillet. Udvalget har saa selvfølgelig ikke kunnet tiltræde Forslaget om 13,000 Kr. til Depotarbejdere, da det jo er bestemt til at træde i Stedet for det om Fyrbødene. — Under Nr. 11 er der af Udvalget tiltraadt en Bevilling paa 12,500 Kr. til Vedligeholdelse af Vogne. Denne Bevilling betyder Omdannelse af Statens hele Materiel af Afkølingsvogne, 50 Stykker. Vi kunne ikke se rettere, end at den er meget hensigtsmæssig. Vognenes Transportevne forøges, de blive hensigtsmæssigere indrettede til deres Brug, og alt det for en forholdsvis ringe Sum, 250 Kr. for hver. I Forbindelse med denne Bevilling staar en paa § 27 under Nr. 269, som jeg gerne vil omtale med det samme. Den gaar ud paa en Bevilling paa 88,000 Kroner til Anskaffelse af 20 ny Afkølingsvogne. Der har længe været Trang til Forøgelse af dette Materiel, som er af en saa overordentlig stor Betydning for Transporten af Landbrugets let fordærlige Produkter, navnlig Smør og Flæst, og naar man nu i Nar er gaaet til en saa betydelig Bevilling til dette Djemed, i alt ca. 100,000 Kr., saa er vel Stødet dertil navnlig givet ved en Indberetning fra Landbrugskonjulent Faber i England, hvori han meget stærkt fremhæver Nødvendigheden af, at vi forøge og forbedre vort Materiel i saa Henseende, for at forstjellige Klager over, at dansk Smør ikke altid kommer til det engelske Marked i saa god Kvalitet, som ønskeligt var, derved kunde blive afhjulpne. Naar disse Bevillinger under § 26 og 27 gives, er der Udfigt til, at de Begæringer, der antages at kunne fremkomme om Benyttelsen af Afkølingsvogne, ville kunne blive tilfredsstillende.