

Dermed er noget meget væsentligt bundet, og saa har man over for en saadan Fordel ikke ment at burde vige tilbage selv for en saa betydelig Udgift som disse 100,000 Kr. — Forslag under Nr. 8 omhandler Væning til en Fyrhøder. Der er en speciel Motivering i Bilagene, som jeg ikke nærmere skal udtale mig om. — Det samme gælder om Forslagene under Nr. 12, 13, 15 og 16; her er der givet fyldestgørende særlige Grunde i hvert enkelt Tilfælde for den paagældende Forøgelse af Personalet, og jeg kan der henholde mig til Ministerens Motivering. — Forslag under Nr. 14 er en Talrettelse fra anden Behandling; det betyder ingen Realitetsændring. — Forslag under Nr. 17, Dufører til Stabsbesætninger for vel udført Tjeneste under Isforhold, Summen 18,600 Kr. forhøjes med 1,500 Kr., refererer sig til Udtalelser, som ere fremkomne her i Salon til anden Behandling. Det er en Sum, som staar til Raadighed, for at man kan give Dufører til Mandstabet paa Grund af deres vanskelige Tjeneste under Isforhold. Det lader jo heldigvis til, at vi f. Eks. i Winter ikke ville faa Brug for det Beløb, muligvis faar man heller ikke Brug for det til næste Winter; men Summen staar altsaa til Ministerens Raadighed. — Forslag under Nr. 18 er en Understøttelse, som jeg ikke skal komme nærmere ind paa, da den er tilstræffelig motiveret i Bilagene. — Under Nr. 19—20 har Udvalget derimod foretaget en Ændring. Det drejer sig, som det vil ses af Bilagene, om en Særnbaneulykke paa Gjording Station den 6te Januar, som heldigvis ikke foranledigede Tab af Mennekeliv, men hvorved der gik en Del Materiel i Løbet, og ved denne Lejlighed blev der af Stationsforvalteren og en Portør advist et Forhold, som maatte gøre dem udfikede til for Fremtiden at være i Statsbanernes Tjeneste. De ere som Følge deraf blevne affledigede; men da de begge to have haft en lang og tilfredsstillende Tjenestetid, har man anset det for rigtigt at give dem en Pension, skønt de strengt taget ikke ere berettigede dertil. Denne Pension er af Ministeren for Stationsforstander Sepens. Vedkommende foreslaet til 1,100 Kr., hvilket kun er ganske lidt, nemlig 31 Kr. under den Pension, han vilde kunne gøre Krav paa under ordinære Forhold, hvis han nemlig var fratraadt Tjenesten uden nogen ham tilregnelig Marjag. Det forekommer os nu, at dette er at gaa noget for vidt; det vil kunne blive et uheldigt Præcedens, om vi her give en ekstraordinær Pension, som kommer saa nær op til den ordinære. Der-

for have vi nedsat Summen med 100 Kr. — Den vedkommende Portør er ikke anført her, han faar Understøttelse i Genhold til Statsbanedriftslovens § 20 IV., og denne Understøttelse er, efter hvad der er os meddelt af Ministeren for offentlige Arbejder, sat til 150 Kr. — Jeg gaar saa over til 2det Afsnit, Postvæsenet. Der er først Ændringsforslaget under Nr. 21, hvor Udvalget foreslaar at nedsatte Summen 121,776 Kr. med 6,250 Kr. Denne Sum angaar Oprættelsen af 5 ny Postekspeditioner. Det er nu paa ingen Maade Udvalgets Mening at anse det for u hensigtsmæssigt, at man for Fremtiden udvider Postekspeditionernes Antal. Den Praksis, vi hidtil have fulgt i denne Henseende, har været den, at man har oprettet 5 ny Postekspeditioner om Aaret; og der har man i de senere Aar fulgt Administrationens Skøn. Administrationen mener her at være gaaet frem efter bestemte Regler, navnlig Hensynet til Brevantallet; de Brevamlingssteder, som have haft det største Brevantal, og hvor i øvrigt Omstændighederne have talt derfor, ere altsaa blevne ophøjede til Postekspeditioner. Men Valget af disse Postekspeditioner har foranlediget en Del Misfornøjelse, det har nemlig ikke altid været muligt at forstaa, efter hvilke Regler Administrationen gif frem her. Man gif nemlig ikke altid frem efter den simple Regel at tage det højeste Brevantal, og det vilde heller ikke være ret forsvarligt, da der jo er andre Hensyn, som maa tages i Betragtning, f. Eks. Afstanden fra de nærmeste Postekspeditioner o. lign. saa at der her kommer en vis Vilkaarlighed ind. Og samtidig stiger ved Samferdselsmidlernes Udvikling Trangen til ny Postekspeditioner. Grunden til, at denne Trang har udviklet sig saa stærkt, er, at Brevamlingsstederne, saaledes som de ere indrettede, kun i ringe Grad fyldestgøre det postbenyttende Publikums Trang. Som bekendt kunne Brevamlingsstederne ikke modtage Pengesforsendelser paa over 100 Kr. og de kunne heller ikke modtage Pakkepostforsendelser. Og der er jo ingen Tvivl om, at der er Brevamlingssteder, som ere beliggende ved Særnbanestationer, og andre, hvor der er stor Frekvens — vi have Andragender liggende fra flere saadanne Brevamlingssteder, f. Eks. Glumfjeld — hvor der kunde være god Grund til at tilvejebringe en bedre Postbesørgelse, end de nu have; og det er dette Spørgsmaal, som allerede i Begyndelsen af Rigsdagssamlingen, da Finansudvalget begyndte sit Arbejde, blev rejst fra Finansudvalgets Side. Finansudvalget tog nemlig under Overvejelse, om ikke alle de større Brevamlingssteder kunde