

Begyndelse. Planen strandede imidlertid paa, at Statsbanerne nægtede fri Befordring til disse Børn fra de mere fjernt liggende Egne. Man hører desuden ogsaa Klager over, at Statsbanerne ikke ere saa kulante med de 1 Dages-Rejser af Børn fra Sjælland ind til Kjøbenhavn og mellem forskellige Stationer ude i Landet, som ønskeligt var. Det er klart, at det ene maatte gennemføres sammen med det andet, der er lige saa megen Grund for Statsbanerne til at stille sig velvillig lige over for den ene som lige over for den anden af disse Op-gaver, og jeg vil tilføje, at jeg tror ikke, der er nogen Grund til at indskrænke den Begunstigelse, som forhaabentlig fra Statsbanernes Side vil blive ydet i større Måal end hidtil til disse Rejser, til Statsstolerne alene, men at det derimod vil være rigtigt ogsaa at lade denne Begunstigelse komme Friiskolerne til gode, for saa vidt de besøges af ubemidlede Folks Børn.

Det næste, der har været Samraad om, er om Reglerne for Postabonnement paa udenlandske Blade og Tidsskrifter i Danmark og danske Blade og Tidsskrifter i Udlandet. Af dette Samraad er der fremgaaet en ret udførlig Redegørelse for de nu gældende Regler paa dette Omraade, som vil findes mellem Bilagene. Jeg vil kun sige, at vi have modtaget forskellige Klager over de store Vanskeligheder, der undertiden ere forbundne med at faa dette Postabonnement virkelig effektivt. Det er foreslået i adskillige Tilfælde, at Folk ere blevne afviste paa det vedkommende Postkontor her i Landet, naar de have villet tegne sig som Abonnenter paa udenlandske Tidsskrifter, hvorom der til Postvæsenet er stet den fornødne Anmeldelse. Og det er ligeledes ofte hændt, at Folk i Norge og andet Steds ere blevne afviste paa Postkontoret, naar de have villet abonnere paa danske Blade og Tidsskrifter, hvorom der i rette Tid er stet Anmeldelse til Postvæsenet. Nu se vi, at dette bør ikke finde Sted. Ifølge Reglerne skal der modtages Abonnement, saa snart Oplysning om det vedkommende Tidsskrift eller Blad foreligger for Postvæsenet, men det synes, at dette ikke har fundet Sted altid, og vi henstille derfor til Regeringen at drage al mulig Omhu for, at de Regler, som ere fastslaaede, ogsaa virkelig følges.

Jeg skal dernæst gaa over til § 26, og der træffe vi da først Endringsforslaget Nr. 223, som angaar Bestyttelsesarbejder paa Sjællands Bestyft. Det angaar, som man vil se, en meget betydelig Bevilling, nemlig 224,000 Kr., og der forestaar en lige saa stor Udgift til næste Aar. Det

drejer sig her om Høsteanlæg til Bestyttelse af Thyborøn Kanal, og hele det vidtløftige Materiale denne Sag vedrørende, Regeringens Motiver, Kommissionens Betænkning og de dermed følgende Overlag findes trykte i Bilaget, og for ikke at opholde Tingets Tid skal jeg, hvad Enkeltighederne angaa, henvise dertil. Naar Udvalget i sin Helhed har tiltraadt denne Bevilling, er det paa ingen Maaade, fordi vi føle os absolut overbeviste om, at disse Anlæg her ville være tilstrækkelige til det paagældende Djemed eller opfylde det Formaal, man har sat sig derved. Det er meget muligt, at det vil vise sig, at Anlægene have disse eller hine Mangler; men jeg vil gerne i Anledning heraf sige, at naar Finansudvalget tiltræder en Bevilling af denne Art, er der ingen, der kan forlange af os, at vi skulle sidde inde med den tekniske Biden, der stulde til for at udøve en Detailkritik af et Forslag som dette. De Betragtninger, som have været ledende for os med Hensyn til at tiltræde Forslaget, ere, at Staten har anvendt meget betydelige Summer for at tilvejebringe et sejlbar Ud-løb ved Thyborøn, en sejlbar Forbindelse mellem Vesterhavet og Limfjorden. Man har hertil anskaffet den kostbare Sandpumpe, Thyborøn, og giver til dens Drift 50,000 Kr. aarlig. Det er lykkedes at tilvejebringe et saadant sejlbart Løb, men hvor brugeligt det vil være i praktiske Formaalets Henseende, skal Fremtiden vise. Om der herigennem kan tilvejebringes en regelmæssig Dampskibsforbindelse mellem Limfjordsbyerne og England hører Fremtiden til. Endstønt det hører ind under et andet Ministerium, skal jeg dog her kortelig henvise til et af Udvalget stillet Forslag om, at stille 25,000 Kr. til Ministeriets Disposition til Subvention af en Dampskibsforbindelse mellem Limfjordsbyer og England gennem Thyborøn Kanalen. Det gælder om dette Forslag som om det tidligere nævnte, at vi have ikke den fornødne tekniske Biden til at kunne afgøre, hvorvidt saadant kan lade sig gøre, men naar Staten har anvendt saa betydelige Summer paa at tilvejebringe dette Løb, vilde det være ukonsekvent ikke at anvende, hvad man kunde, for at forsøge at benytte det, forsøge, hvad praktisk Udbytte det kan bringe. Et Forsøg, der maa gøres, er for det første det at søge tilvejebragt en Dampskibsforbindelse ad denne Kanal. Det næste, som her kommer til, findes ikke paa Finansloven i Aar, men kommer maaft til at spille en Rolle der ad Aare, nemlig Anlægget af en Fisterihavn inden for Thyborønkanalen, et Spørgsmaal af overordentlig stor Betydning. Der er jo i mange Aar blevet systet