

anbefale den højtærede Minister. Sagen, som jeg tror er af meget stor Interesse. Den næste Sag, som jeg vil berøre, er Vædringsforslaget under Nr. 223. Jeg er fuldstændig enig i den forbeholdne Maade, paa hvilken den ærede Ordfører omtalte denne Sag. Jeg er fuldstændig enig med ham i, at han tog saa meget Forbehold, som han virkelig tog, og i at han indrømmede, at vi ikke havde den fornødne tekniske Kundskab til nu at kunne dømme indgaaende om den Sag. Jeg vil for mit Vedkommende sige, at jeg er gaaet med til dette Forslag om de 224,000 Kr., men jeg vil dog meddele det høje Ting, da det kan være, at andre ikke have set det fuldt ud efter, at vi allerede ere oppe paa henved 5 Millioner, som ere ofte ud deroppe i det ærede Medlem fra Lemvigs (Naberg) Valgkreds. Nu vide de Herrer nok, at der er et gammelt Ordprog, der siger, at man kan ogsaa købe Guld for dyrt, og det kunde jo dog være, at vi købte dette for dyrt, selv om der ogsaa kunde opnaas mange Goder for denne Sag. Jeg har ikke med den Kundskab, jeg som Lægmænd har til dette Spørgsmaal, villet være med til at nægte denne Bevilling, men jeg vil kun sige, at vi dog maa være klare over de Millioner, som det sluger derude, og at det vist nok burde tages under Overvejelse og Undersøgelse, om vi ikke ere paa Veje til at fylde det, som vi ikke have fuldt i Kjøbenhavns Befæstning, i Befæstningen derude ved Thyborøn. Jeg er, som sagt, den ærede Ordfører taknemlig for den reserverede Maade, han anbefalede Lovforslaget paa. Jeg antager, at de 224,000 Kr. ville blive bevilgede, men vi slippe vist ikke for at komme tilbage til denne Sag her i Tinget ad Aare.

Endnu har jeg kun et Forslag tilbage, som jeg skal tillade mig at omtale; det er Vædringsforslaget under Nr. 267 angaaende Oprettelsen af en Holdeplads ved Hersfølge. Jeg er jo ogsaa Medforslagsstiller af Vædringsforslaget under Nr. 268, men der kan jeg fuldstændig acquiescere ved de Udtalelser, den ærede Ordfører kom med derom. Hersfølge er jo et Sted, som ligger mellem Køge og Thyrebø, og der er den Fordel, at der allerede er anlagt et Skiftespor der. Det er jo inde ved Ballø Stift, og Beboerne der, som nu arbejde paa at faa det ordnet saaledes, at der kan blive Gods- trafik og ogsaa almindelig Afkørsning af Gods der, ere jo gaaede i Kompagnistab med Ballø Stift og have opereret i Forbindelse med det for at faa en Holdeplads oprettet der. Forholdene ere altsaa saa gunstige der, at der allerede er et Stifte-

spor, som nu bliver benyttet af Ballø Stifts Skovvæsen, naar det skal have sit meget Træ sendt bort, og det forekommer mig, at det er den naturlige og mest berettigede Sag af Verden, at der ogsaa bliver en Holdeplads, saaledes at Personer ogsaa kunne stige paa der, saaledes at der bliver almindelig offentlig Afgang til at benytte dette Skiftespor. Der er flere omliggende Byer, der er Møller, der er Bagerier, der er Bryggerier, der er Forbrugsforeninger i Mængde der i Eggen, der er et Teglværk, og der er, som sagt, Samlingen af Ballø Stifts store Skove. Naar jeg ene er bleven Forslagsstiller til dette Forslag, skønt jo det øvrige Udvalg ellers plejer at være med til at arbejde for, at vi saa saa mange Holdepladse som muligt, hvor der er naturlig og berettiget Grund til at faa nogen, da tillader jeg mig at tro, at Grunden der til er en Ting, som jeg antager at kunne oplyse. Vi have faaet Oplysninger derom siden. Det var jo blevet oplyst i Finansudvalget, at man ikke havde noget imod, at Forslaget blev stillet, men man var bange for, at man mulig skulde foregribe noget, idet det vidstes, at der var en Bevægelse i Gang nede i Skogegnen for Oprettelsen af en Sufferfabrik, og man mente saa, at det var heldigt, at Holdepladsen blev der for at betjene de Landboere, som i særlig Grad benyttede Banen ind til Køge til deres Sufferroer. Men nu oplyses det af et af Komiteens Medlemmer i et Brev, dateret den 5te Marts, at efter det Areal, der er tegnet der nede til Sufferroebyrkning, vilde det blive mellem 200 og 300 Bogladninger, der vilde kunne indlades ved en Holdeplads ved Hersfølge. Nu har Ministeriet og dets Embedsmænd, naar der har været Tale om at oprette Holdepladser, altid haft og have altid saa mange Indvendinger, og det er ofte, man har været nødt til at betjene sig af den gamle Sætning og sige: Ere Banerne til for vor Skyld, eller ere vi til for Banernes Skyld? Jeg kan godt forstaa det Argument, der anføres af Administrationen, naar den siger: Vi kunne ikke oprette Stationer baade hift og her, thi naar der bliver Stationer, maa vi holde ved disse Stationer. Men vi maa da have en almindelig Regel om det, thi Persontogene — for ikke at tale om Stogene — kunne paa ingen Maade holde saa tit, vi vilde i saa Fald forrykke hele Forholdet, naar vi gav os til at anlægge saadanne Stationer. Men noget andet er jo Tilfældet med Holdepladser. Ved Holdepladser og Biletjalssteder er Reglen den, saa vidt jeg ved, at der holdes kun med Godstog, og der holdes ved flere af dem — maaste det er Bilet-