

var det ærede Medlem fra Lemvig (Naberg), der oprindeligt rejste Spørgsmaalet, og det blev optaget af Regeringen. Man har anskaffet en Sandpumpe, og det er nu lykkedes at faa tilvejebragt en Forbindelse fra Thyborøn ind til den sejlbare Del, den vestlige Del af Limfjorden, paa omtrent 11 Fods Dybde. Varren uden for Kanalen holder omtrent samme Dybde, men at det hele er holdbart, kan ingen svare for, og det var den ærede Ordfører ogsaa enig i. Men Rigsdagen har været enig i, at man skulde arbejde i den Retning, og der er i de 3 Aar, der har været arbejdet, udrettet ikke saa lidt. Det, som dette Forslag gaar ud paa, er at fæstne Anlægget ved Thyborøn saaledes, at Kanalen faar et fastere Leje, og at den nordlige Landtange ikke forsvinder, og jeg er ganske enig med den ærede Ordfører i, at man er nødt til at henholde sig til den tekniske Saglundskab og dens Erklæring, derfor er den foreslået in extenso. Jeg var ikke i Stand til at gøre et Projekt, men jeg tager Ansvar for det, jeg har fremlagt, og jeg ser ikke rettere, end at naar man vil vedblive at arbejde i den Retning, som man har arbejdet i de senere Aar, naar man endogaa er kommen saa vidt, at man her tror paa — hvad jeg anser for noget tvivlsomt — at det er rigtigt at forsøge med en stadig Dampskibsforbindelse ad Thyborøn Kanal, er man nødt til at sørge for, at Tangen befæstes. Det er det, Forslaget gaar ud paa som første Del. Om der saa kan behøves andre Sikringsarbejder senere, er det umuligt nu at sige, det er ogsaa Teknikernes Sag. Jeg anser det ikke for meget sandsynligt, men ingen kan svare derfor. Den ærede Ordfører rorte ved Spørgsmaalet om Havneanlæg inden for Thyborøn, og den fornuftige Mening maa jo være at komme til et saadant, hvis Kanalen viser sig fast, sikker. Det er for tidligt at sige, hvad der kan ske i den Retning; men selvfølgelig har Opmærksomheden ogsaa været henvendt derpaa. Det vil erindres, at det billigste Projekt til Fisterihavne uden for Kanalen paa Vestkysten vil koste 10—12 Mill. Kr. Hvis man gaar ind paa at anlægge en Havn i selve Thyborønkanalen — det er tvivlsomt, om man bør gøre det — vil man rimeligvis komme til $\frac{2}{3}$ af Summen. Hvis man gaar langt ned, over ad Harbøre til, vil man komme til en endnu mindre Sum; men det er tvivlsomt for Besjlingens Vedkommende. Hvis man gaar midt ind i Kanalen og over til Vestkysten af Ty, vil man komme til ganske andre Smaasummer. Jeg taler stadig om Anlæg af Fisterihavne; det kan ikke nytte at tale om Havne af anden Dybde, end man

kan vente at finde i Kanalen; saa vil det efter al Sandsynlighed blive $\frac{3}{4}$ Mill. Jeg ved meget godt, at det ikke er saa fyldestgørende som en Havn helt ude; men jeg peger paa det som en Mulighed, at man kommer til at gaa den Vej. Kan det lykkes at fæstne Kanalen i Fremtiden — jeg siger det med alt Forbehold — og komme til Havneanlæg af den Slags, er der rejst et meget stort Spørgsmaal, og jeg ser ikke, at der til dette Spørgsmaal for Tiden knytter sig Konsekvenser, at man behøver at gaa ind paa andet eller videre.

Paa § 27 er Forslaget om Anskaffelse af Afstolingsvogne tiltraadt, saa det behøver jeg ikke at nævne. — Telefonanlægget fra Kjøbenhavn til Odense er ogsaa tiltraadt; angaaende Forstærkning af Traadene udtalte den ærede Ordfører sig om Forbindelser paa Vejen mellem de mellemliggende Steder. Jeg skal i den Anledning sige, at teknisk er der i og for sig ikke noget i Vejen for at sætte mellemliggende Steder i Forbindelse, men hvorledes Forholdet skal ordnes, maa vi se Erfaringerne vise; thi det gaar ikke an at tilvejebringe internationale lange Forbindelser og saa derunder optage lokale Forbindelser; det er ganske klart. Altsaa, jeg vil gerne udtale mig med det Forbehold, at det maa vi lære med Tiden, og jeg skal sige, at andetsteds er Reglen den, at paa lange Afstande søres Anlægget for sig og paa korte for sig. Jeg haaber nok, man kan komme til en tilfredsstillende Ordning, og er enig med den ærede Ordfører i, at det, der vil have særlig Interesse, er, at de mellemliggende Steder kunne komme i Forbindelse med de længst bortliggende Steder, med hvilke de ellers ikke have Telefonforbindelse. — Saa er der endnu Spørgsmaale om Anlæg af Holdeplads ved Hørsølle, Opførelse af et Billetsalgsted ved Tange og Oprettelse af en Holdeplads ved Tømmerby. Jeg vil helst udtale mig lidt i Almindelighed om disse Spørgsmaal; thi det er ingen Sag som det ærede Medlem for Ribe Amts 3dje Valgfreds (Bust) at sige, om vi ere til for Jærnbanens Skyld, eller Jærnbanen for vor Skyld. Naar man kan gøre det af med den Frase, er det ikke saa vanskeligt at komme til det næste og sige: Enhver, hvem Jærnbanen passerer, skal have en Holdeplads, naar ellers Betingelserne ere til Stede for det. Naar det ærede Medlem bliver Jærnbanedirektør, vil Vandet blive lykkeligt. Det staar saaledes til her, at vi allerede i dette Land paa Statsbanerne have en Stoppeplads for hver 0,7 Mil; altsaa ret respektabelt. Jeg tvivler ikke om, at der er mangfoldige Steder, hvor man