

Hovedbenyttelsen bliver aabenbart for de sjællandske Byer til Kjøbenhavn, det vil altid være kjeldent, at Telefonen benyttes udadtil; men dog vil det altid være saa meget, at der kan være en virkelig Interesse for de paagældende Byer deri. — Med Hensyn til Holdepladserne lagde den ærede Minister særdeles stor Vægt paa det Gennemsnitstal, som han opgav os, at vi paa hver $\frac{7}{10}$ Mil her i Landet have en Holdeplads. Ja vel, det viser, at Udviklingen i den Henseende i det hele og store, over en Bant, slet ikke er saa lidt fremfrem, men det er dog en særdeles daarlig Trøst for de Egne, som netop ere saa daarlig betjente som den Egn, der her skulde have Gavn af Bilet-salgstedet ved Tange. Det er en meget daarlig Fornøjelse for de Folk derovre, naar de have $1\frac{1}{2}$ Mil mellem to Stationer, at høre, at Gennemsnitstallet er $\frac{7}{10}$ Mil. Det, der ligger de Folk paa Hjerte, er, hvor langt de selv have mellem to Stationer, og naar der er et saa stort Gab mellem to Stationer som $1\frac{1}{2}$ Mil, saa skulde det rent umiddelbart synes naturligt at fylde det Gab, maasse med en Holdeplads, men i hvert Fald med et bestemt Bilet-salgsted, hvilket her foreslaas. Der kan tilmed anføres af ret væsentlige Grunde for netop at saa det der. Der er en folkerig Plads som Åns, og i det hele taget er der en ret betydelig Befolkning, der vil kunne have Gavn deraf. Den ærede Minister vilde ikke gaa ind paa at tage denne Holdeplads op, og vilde i det hele taget ikke beskæftige sig særlig med de Holdepladser, der i År ere foreslaaede. Han stillede dog i Udsigt, at han vilde tage hele Spørgsmaalet om Holdepladser op til næste År. Vi kunne jo ingen Tvang øve her, men vi kunne stemme for de Holdepladser, som vi anse for berettigede, og det forekommer mig utvivlsomt, at der dog her, og vist nok ogsaa andre Steder, er en virkelig Trang til Holdepladser, i hvert Fald naar Afstanden mellem Stationerne er saa stor, som den er i dette Tilfælde. — Der er endnu blot to Spørgsmaal, som jeg maasse rettere burde have omtalt i mit første Foredrag. Det ene er det Spørgsmaal, som vi have haft til Behandling i Udvalget om Alderstillaag til Telegrafbudene i Provinserne. Telegrafbudene i Provinserne ere jo ikke højt lønede, og de føle sig noget brøstholdne

derved, at Telegrafbudene i Kjøbenhavn have faaet Alderstillaag og de ikke. Nu have Telegrafbudene i Kjøbenhavn ikke saa lidt højere Lønning end i Provinserne — det er naturligvis ogsaa noget dyrere at leve i Kjøbenhavn — men der kan alligevel være en Del, der taler for, at ogsaa Telegrafbudene i Provinserne saa Alderstillaag. Fremme dette Spørgsmaal ensidig, synes jeg imidlertid ikke, vi kunne, thi Provinspostbudene maatte gerne følge Trop med Telegrafbudene; vil man gøre noget for den ene Klasse, maa man ogsaa gøre det for den anden Klasse; det vilde være urimeligt ved et ensidigt Alderstillaag for Telegrafbudene at stille dem gunstigere end Postbudene. Dette er et af de Spørgsmaal, som vi i Udvalget have været opmærksomme paa, og som vi vide, at ogsaa Ministeren har haft sin Opmærksomhed henvendt paa, og som vi vel kunne komme til at saa en tilfredsstillende Løsning paa. — Endelig er der Spørgsmaalet om Jærnbanevognene. Trede Medlemmer ville maasse erindre, at jeg omtalte ved 2den Behandling, at vi havde forhandlet med Ministeren om en hensigtsmæssigere Indretning, navnlig af 3dje Klasse's Vogne, f. Eks. ved Anbringelse af Klosetter i Kvindeløperne, og i det hele taget om en hensigtsmæssigere Indretning af Vognene, og jeg omtalte dengang ogsaa, at vi lige havde faaet leveret fra Ministeren to ny Bogntyper, som der skulde gøres Forsøg med i Sommerens Løb. Beskrivelsen af disse ny Bogntyper fik jeg i Hænde, som 2den Behandling skulde til at begynde. Nu har Udvalget haft Lejlighed til at se paa dem og faaet Tid til at danne sig en Mening derom, og jeg maa sige, at den almindelige Mening i Udvalget er den, at disse Bogntyper ikke ere fuldt tilfredsstillende, navnlig ikke i Forhold til den stærkt forøgede Beføstning, der vilde være ved at indføre dem fremfor de Vogne, vi have. Saa de nyeste Vogne paa Statsbanerne — det er stadig 3dje Klasse, jeg taler om — koster hver effektiv Personplads 136 Kr.; ved de ny Typer koster den, i det ene Tilfælde 210 Kr., i det andet 201 Kr. Det er altsaa en ret betydelig Merudgift, som der her er Tale om. Nu vil jeg ikke sige, at det er uforsvarligt at gaa til en saadan Udgift. Jeg har regnet ud, at hvis hele