

Ryster kunne søge dertil for at drive Fiskeri paa Havet. Fiskerne have allerede lært at flette Dyborøntanalens Betydning, og de have anskaffet sig ikke saa faa Døtsfartøjer. Disse ere naturligvis ikke af større Dybgaende, end de kunne gaa ud og ind ad Kanalen med den Dybde, som der var for Sandpumperen kom. De have i Reglen 6 Fods Dybgaende. Om Sommeren gaar deres Fiskeri paa Havet ret godt med disse Ruttere, som ejes af Fiskerne deromkring. Det har kun været muligt at flette disse Fartøjer ved Laan fra Indenrigsministeriet, som de nu forrente og afdrage. Dybden har før været mellem 6½ og 7 Fod, det var det højeste, og der kunde altsaa ikke være Tale om, at Fartøjer med større Dybgaende kunde gaa ud; nu er Dybden bleven større, og man tænker at komme videre i den Henseende, saa at det forhaabentlig skal lykkes med tilstrækkelig store Fartøjer at drive et virkeligt lønnende Fiskeri i Vesterhavet. Det er derfor som sagt mit Haab, at de Foranstaltninger, der foreslaaes her, skulle blive vedtagne, og at de ogsaa nok fuldstændig komme til at svare til de Forventninger, man stiller til dem. Jeg vil derfor i Modætning til den ærede sidste Tale (N. Andersen, Thisted Amts 3dje Valgkreds) meget anbefale, at man gaar ind herpaa; thi det vil have uberegnelig sørgelige Følger, hvis man undlader at gøre det. Man vil saa ødelægge Sejladsen gennem Dyborøntanalens, og det hele Kystfiskingsvæsen vil efterhaanden styrte i Havet, som det ærede Medlem udtrykte sig.

Ministeren for offentlige Arbejder (Singerslev): Jeg ønsker straks at gøre et Par Bemærkninger angaaende den her omstridte Bevilling. Jeg skal gøre det saa kort, som jeg kan; thi jeg erkender, at hvis man ikke faar dette Incidenspunkt besørget nogenlunde snart, vil der ingen Grænser være for denne tredje Behandling af Finansloven. Jeg erkender, at det er et meget vigtigt Spørgsmaal. Jeg sagde et Par Ord om det i Gaar, og jeg skal føje lidt yderligere til i Dag. Det ærede Medlem for Thisted Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen) var ikke fornøjet med, at Betænkningen ikke var omdelt tidligere til Tinget. Jeg skal herved gøre opmærksom paa, at Kommissionsbetænkningen er afgivet i Januar i Aar, og den blev straks tilsendt Finansudvalget, som plejer at lade sig Sager trykke, saa jeg ved ikke, hvorfor saa Ministeriet skulde lade den trykke og omdele. At Betænkningen ikke er kommen før, kan jeg ikke gøre for. Det er ganske sikkert, at der findes en ældste, en

næst ældste og nu en sidste Plan for Limfjordens Bestyttelse; det ærede Medlem fra Lemvig (Naberg) siger ganske rigtigt Limfjordens Bestyttelse. Det ærede Medlem kan ogsaa med Føje sige, at i Begyndelsen samlede man og troede ikke, at Høfdebygningen skulde være saa stærk, som det senere har vist sig, den maatte være, saa at den til Dels mislykkes; men fordi en Del mislykkes, er det ikke givet, at det hele mislykkes. Det Spørgsmaal, som foreligger her, er efter min Mening ingenlunde det historiske; det kommer ikke an paa at give en Udsigt over Høfdebygningens Historie, men hvad det kommer an paa er: at belyse det Spørgsmaal, der er rejst af Folketinget, om der kan gøres noget særligt for Dyborøntanalens Befæstelse. Selvfølgelig har man, idet man foreslaede Kommissionen de Spørgsmaal, hvis Formulering det ærede Medlem ikke var fornøjet med, taget mere med; man har spurgt, om der var Grund til at gøre noget længere Nord paa eller længere Syd paa, og hvilke Arbejder der vilde være tilraadelige til Sikring af Dyborønt Kanalen. Det er særligt dette Spørgsmaal, der er svaret paa, og det der skulde svares paa, og jeg maa tillade mig at henvisse til, at Folketinget i høj Grad har ønsket, at man skulde flette sig et sikkert Sejlløb gennem Dyborønt Kanal, saa vidt det var menneskelig muligt. Jeg vil ikke som det ærede Medlem for Thisted Amts 3dje Valgkreds svare for, hvad der kan ske eller ikke kan ske, og det er meget saa, end ikke de ypperste Ingeniører i Danmark, som i den Henseende tør vove at gøre, hvad det ærede Medlem gør. Det er nemlig Forhold, vi ikke paa Forhaand kunne afgøre; de Naturkræfter, som der ere i Bevægelse, kendes ikke paa noget andet Sted i Landet, og de kunne nok flette os en Bære, som ingen kan forudsæ, det er vist. Derfor skal det ærede Medlem ikke sige: saadan bliver det; jeg tror, at det ærede Medlem i sin Sver for Sagen der er gaaet for vidt; men det bliver jo det ærede Medlems Sag. Det Spørgsmaal, som saaledes har foreligget for mig, og som ganske særligt er at bevare, er Spørgsmaalet om Dyborøntanalens Sejlbarhed og Holdbarhed. Finansudvalget har stillet en Sum af 25,000 Kr. til Raadighed til Pakethesjelling, en regelmæssig Besjelling, af Kanalen. Jeg tror, at det er lidt for langvinst; jeg tror ikke, det vil være muligt i Øjeblikket at komme saa vidt, thi ganske vist er der et Sejlløb, men hvorledes det vil udvilde sig, kan man ikke vide; men gør man intet for at bevare det, gaar det i hvert Fald galt. Det man nu vil gøre, er at man vil befæste Nordspidsen af den søn-