

dre Limfjordstange og derved befæste Kanalen, saa vidt det er menneskelig muligt, beskytte den Høfde, som nu danner Beshyttelsesværket ved Indgangen; med Hensyn til hvorledes og hvorfor man gør det, henviser jeg til Kommissionens Betænkning, som jeg har forelagt. I det hele taget har jeg aldrig stillet noget Forslag — vi have gjort forskellige Skridt i den Retning — uden forud at have forelagt Rigsdagen samtlige de motiverede Forslag, der ere komne fra de sagkundige, og det kunde ikke falde mig ind at handle anderledes. Jeg tager, naar jeg forelægger Forslag, naturligvis Ansvar for Foranstaltningen, men ganske vist, bag ved staar Folk med et moralsk Ansvar, og jeg antager, at de maa anses for at være omtrent lige saa sagkundige, som det ærede Medlem for Listed Amts 3dje Valgkreds er. Nu vil det ærede Medlem sige, at den Ingeniør, der som bekendt fungerede i mange Aar her, har efterladt sig et Testamente, og det er intet godt Testamente. Ja, det kommer dog an paa, om det ærede Medlem ogsaa læser rigtigt, om det ærede Medlem ikke er noget hildet i sit Syn paa den Sag, og om han har den rette Forstaaelse af, hvad vedkommende Ingeniør har sagt; det er det, det kommer an paa. Jeg kan nemlig ikke læse det vedkommende Dokument paa den Maade, som det ærede Medlem gør det. Der staar ganske sikkert i det, at det kan ikke anses for nødvendigt at forstærke Høfde Nr. 59, og at der for Resten ikke var nogen Grund til at gaa til nogen Opførelse af ny Høfde Nord eller Syd for Kanalen; men dernæst tyrede Ingeniøren, at Dyborøkanalen maatte sikres, og endelig udtales den ubestridelige Sætning, at Sandpumpestibet „Tyborøn“ paa Havrevlen ikke vil kunne skabe nogen større Dybde; han tyder Tvivl om, at det vil lykkes med Sandpumpestibet „Tyborøn“ paa Havrevlen at skabe og vedligeholde en større eller mindre Dybde end den, som Strømmen til enhver Tid skaffer til Veje. Den Mening er ogsaa jeg af, og den Mening er Kommissionen af, og den Mening er vi vel alle af, at det, der er „Tyborøns“ Opgave er ikke at skabe Dybde paa Havrevlen, deri har det ærede Medlem ganske sikkert Ret; der faas ikke der anden Dybde end den, Strømmen tilvejebringer, naar man ved, hvilke Kræfter og Sandmasser her er Tale om. Det har heller ikke været „Tyborøns“ Opgave, dens Opgave ligger i en anden Retning, og den har den løst godt. Dens Opgave er nemlig at skaffe en Kende til Veje mellem Havrevlen og den sejlbare, den dybere Del af Limfjorden; dette er dens Opgave, og den

er løst i dette Øjeblik. Den samme Dybde, der af Naturen er skaffet til Veje paa Havrevlen, er skaffet til Veje imellem dette Farvand og den sejlbare Del af Limfjorden, for Øjeblikket med en 11 Fods Dybde og Besejlingsmulighed for Skibe med 8—9 Fods Dybtgaaende. Om Forholdet er holdbart, ved jeg ikke og kan ikke sige noget om det, men saaledes er Forholdet, og dette har været Opgaven. Jeg tør altsaa nok sige, at det er med nogen Tilfredshed, man kan se paa det Arbejde, der er udført, og det Resultat, der er naaet i de sidste 2 Aar. Hvor holdbart det er, tør jeg ikke sige noget om, men hvis man undlader at træffe de Foranstaltninger, her er foreslaaet, saa bliver det ikke holdbart, den Sag er temmelig givet. Træffer man derimod disse Foranstaltninger, saa haaber jeg, at det bliver holdbart, og da Folketinget ganske særlig har interesseret sig for det Spørgsmaal, er det, jeg har ment, saa snart det kunde ske, at maatte forelægge det disse Foranstaltninger, som ere tiltraadte af Finansudvalget. Hertil skal jeg indskrænke mig, idet jeg vedblivende anbefaler Forslaget til Vedtagelse.

**Formanden (Høgskro):** Folketingsmanden for Kjøbenhavns 7de Valgkreds (C. Hage) har Ordet for at tage tilbage et af ham stillet Vædringsforslag til § 27.

**C. Hage:** Jeg tager mit Vædringsforslag om Oprettelsen af en Holdeplads ved Tommerby tilbage, da det er fremkommet saa sent, at det vel ikke kunde paaregne Tilslutning, saa meget mere, som det ikke har været Genstand for indgaaende Undersøgelse. Da imidlertid den højtærede Minister har udtalt, at han vil tage Sagen under velvillig Overvejelse, skal jeg, som sagt, tage Forslaget tilbage, idet jeg haaber, at det næste Aar vil saa en bedre Skæbne.

**Formanden (Høgskro):** Vædringsforslag Nr. 6 uden for Betænkningen er saaledes taget tilbage. Er der nogen, som optager det? (Ophold.) Det er da bortfaldet.

**B. Holm:** Jeg kunde ønske at gøre et Par Bemærkninger angaaende Vædringsforslagene Nr. 9 og 10, som vedrøre Bevillinger til Depotarbejdere paa Jærnbanerne. Naar der foreligger Forslag, som strejfe ind paa Omraader, der vedrøre de underordnede Arbejderes Stilling paa Statsværkstederne, vil det være ret naturligt at have sin Opmærksomhed henvendt derpaa, naar det er kommet til ens Kundskab, at deres Vilskaar