

mig nu at henstille til den højtærede Minister — idet jeg ganske vist indrømmer, at det jo ikke er Ting, som have saa overordentlig stor Betydning — men nogen Betydning har det dog, og i Særdeleshed, da Finansudvalget har begyndt Samraad med Ministeriet om denne Sag, maa det jo ogsaa for Finansudvalget have en vis Betydning — om der alligevel ikke kunde gøres noget i den Retning, saaledes at vi bleve hjulpe til, at disse Rejser kunde blive indrettede saaledes, at vi virkelig kunde faa et Udbytte af dem, og navnlig altsaa, at man kunde faa Lov til at rejse hjem med sine Skolebørn Dagen efter, at man er rejst ind. Tanken om Skolebørnens Friбилletter, hørte vi jo ogsaa i Gaar, drog ved en ganske naturlig Idforbindelse hos det ærede Medlem fra Nykøbing (Korsgaard) Tanken over paa Rigsdagsmændenes Friбилletter.

Formanden (Høgshro): Jeg vil dog bede det ærede Medlem om at begrænse sine Udtalelser noget. (Hør! Hør!) Det ærede Medlem maa huske paa, at Tiden haster, og de Ønsker, han nu har fremdraget, ville jo ikke kunne komme til Afstemning, da der ikke foreligger Ændringsforslag derom.

M. Jensen: Ja, saa skal jeg standse og ikke omtale Friбилletterne for Rigsdagsmænd — hvilket jeg ellers nok kunne have lyst til — hvis det er den højtærede Formand imod, at jeg omtaler det.

Formanden (Høgshro): Jeg har allerede udtalt mig imod, at Folketingsmanden for Holbæk Amts 5te Valgkreds (Korsgaard) udtalte sig derom. Jeg maa altsaa ogsaa udtale mig imod, at det ærede Medlem gør det.

M. Jensen: Saa højer jeg mig.

Johannsen: Under Forhandlingen om de Kjøbenhavnske Banegaardsforhold udtalte den højtærede Minister forleden, at disse Forhold helst burde forandres, førend der stete Ulykker; det er naturligvis rigtigt, men det gælder ogsaa andre Forhold, hvor der kan være Fare til Stede. Jeg tillod mig i Fjor at omtale den Maade, hvorpaa vore Konduktører ved Jærnbanerne maa foretage Billetteringen, og udtalte det Ønske, at det maatte blive forandret derhen, at Billetteringen maatte foregaa paa Stationerne i Stedet for under Kørselen. Den højtærede Minister foranledigede, at der i Fjor Vinter blev gjort Forsøg. Der foregaa jo altid flere Ulykker om Vinteren end om Sommeren,

og navnlig, naar, som Tilfældet i Fjor Vinter, Gangbrætterne ere belagte med Is, og det i det hele taget er farligt at bevæge sig under Kørselen; det er under disse Omstændigheder mere farligt for Konduktørerne end om Sommeren. Men farevrit er det heller ikke om Sommeren, og der sker sommetider en Ulykke. Jeg har i det sidste Aars Tid, naar jeg har rejst paa Banerne, søgt at komme til Rundsab om, hvorledes det rejsende Publikum stillede sig til dette Forhold, og jeg kan sige, at jeg ikke har truffet paa en eneste, som har været imod, at Billetteringen blev henlagt til Stationerne. Man har det ogsaa i andre Lande, f. Eks. Norge. Der begyndte man ligesom her med, at Billetteren skulde billettere under Kørselen ved at gaa ude paa Gangbrætterne, men da der var stet nogle Ulykker, forandrede man det, og efter den Tid sker Billetteringen paa Stationen. Det samme er Tilfældet i England og Frankrig og vistnok ogsaa i Belgien og Holland, og jeg mener, at hvad man gør i andre Lande, maa man ogsaa kunne gøre her. Nu ved jeg nok, eller har i ethvert Tilfælde hørt, at man til Dels gør det, navnlig i Sylland, men ikke her paa Kjøbenhavns Banegaard, og der forekommer det mig, at det er lige saa farligt, om ikke mere farligt end de allerfleste andre Steder. Jeg vil derfor igen tillade mig at anbefale den højtærede Minister at tage disse Forhold under Overvejelse. Jeg tror nu ikke, at den højtærede Minister egentlig er en Modstander deraf, men det kan jo være, at der er Forhold til Stede i Jærnbanepersonalet, som der modsatte sig Afgørelse i den Retning, men jeg antager, at hvis der er nogen Animositet derimod, vil den kunne overvindes, jeg tror som sagt, at Publikum vil blive tilfreds dermed, og at Jærnbanebetjentene ville være den højtærede Minister taknemmelige for en saadan Forandring.

Jeg skal dernæst tillade mig at udtale mig om et Par Ændringer til Finansloven, nemlig Ændringsforslaget Nr. 11 til § 6 og Ændringsforslaget Nr. 269 til § 27. Disse 2 Ændringsforslag gaa ud paa, som allerede er blevet bemærket af den ærede Ordfører, at foranledige, at der bliver anskaffet nogle flere Vogne, som ere isæftønde for at befordre saadanne Varer, der ikke kunne taale at beføres i Sommerens Løb, naar det er meget varmt, i almindelige Vogne. Jeg vilde ikke have udtalt mig om det, da jeg er temmelig overbevist om, at disse 2 Forslag, som ere stillede af den højtærede Minister og tiltraadte af det ærede Udvalg, ogsaa ville blive tiltraadte af det høje Ting, dersom jeg