

muligt at faa noget paa det Omraade, med mindre vedkommende Egn lægger Jorð til og yderligere — hvad der er nyt — holder Bejen vedlige. Men naar de nu komme med et Tilbud, som de have gjort paa det Sted, jeg har anbefalet, og der saa allerede er et Skiftepor paa det paagældende Sted, saa forekommer det mig, at Betingelserne ere saadanne, at med en lille Smule velvillig Hensyntagen kunde den ærede Minister meget godt være med til at hjælpe vedkommende Egn til at faa, hvad den ønsker og begærer. Derfor sagde jeg, at jeg tror, det er en billig og rimelig Fordring, der her er stillet, og jeg haaber, at den ærede Minister vil tage Hensyn til den. Jeg skal kun tilføje, at jeg i min første Udtalelse henviste til, at der jo aldrig kunde være Tale om, at Etspres eller Persontogene skulde holde ved saadanne Billetsalgssteder eller Holdepladser, og man behøver altsaa ikke at være bange for at komme paa tværs af Jærnbaneadministrationen. Den laver dog sine Togplaner uden at spørge vedkommende Egn, den kommer en skønne Dag og siger: Nu er Planen forandret, og de og de Etspres- og Stog blive affendte, og de føre selvfølgelig forbi alle Holdepladser, Etsprestogene føre ogsaa forbi Landstationerne i Almindelighed. Derfor var jeg saa forsigtig at udtale dette ogsaa ved min første Motivering, thi jeg indrømmer, at den internationale Trafik har Fordringer at stille, som vi Vandboere ikke maa komme paa tværs af, og derfor vilde det være for meget forlangt, at Etspres- og Stogene skulde holde ved enhver Holdeplads eller ved Billetsalgsstederne; derved vilde den internationale Trafik komme til at lide, men det er der jo heller slet ikke Tale om her. Nej, belært af fleraarig Erfaring tør jeg driste mig til at sige til det høje Ting: Lad os kun paa det Omraade — selvfølgelig med Hensyn til vel overvejede og fornuftige Forslag — fastholde vore Fordringer, saa have vi Erfaring for, at Administrationen bøjer sig til syvende og sidst, og saa faar Befolkningen, hvad den ønsker, og Samfundet, hvad det er bedst tjent med. Med disse Ord vil jeg atter anbefale Holdepladsen i Herfølge og vil haabe, at Ministeren vil tage Hensyn til denne Fordring og snarest muligt vil oprette en saadan Holdeplads. Jeg har jo allerede oplyst det ny, der er ved at komme op derovre, nemlig Sufferroedyrkingen, som vil have til Følge, at 2—300 Vognladninger ville blive befordrede fra dette Sted til en eventuel Sufferfabrik i Røge. Det er kun de Bemærkninger, jeg vil gøre.

Ministeren for offentlige Arbejder

(Singers Lev): Jeg skal ikke fordybe mig endnu en Gang i Thyborønspørgsmaalet, saa meget mere, som det ærede Medlem fra Mariager (Røffentved) jo har slaaet det samme fast, som jeg har hævdet hver Gang, jeg har haft Ordet, nemlig, at den Begrænsning, som det skal ses under, er Thyborønkanalen og dens Sikkerhed, og det har jeg fastholdt hver Gang, jeg har haft Ordet. Nu spørger man: Er man nu ogsaa fuldkommen sikker paa, at Befæjlingen af Thyborøn kan gennemføres, og gennemføres for bestandig? Det har jeg aldrig sagt, det er man ikke, og det kan man heller ikke være; men netop derfor er det, at man træffer Foranstaltninger, for at denne Sikkerhed kan tilvejebringes. Men lad os se paa den anden Side af Sagen, og det er den, at hvis man ikke træffer disse Foranstaltninger til at sikre Sejladien, er det ganske sikkert forbi med den, og derfor tror jeg, at Tinget skal betænke sig vel paa at nægte denne Bevilling og tage Ansvar for det. Det er derfor en meget daarlig Udvej, som det ærede Medlem for Viborg Amts 3dje Valgkreds (Sloth) anviser, nemlig endnu en Underøgelse. Det vil efter min Overbevisning blive for sent, og jeg vil kun sige, hvad der er min Overbevisning. Jeg er ikke det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds (N. Andersen) taknemlig, naar han i den Grad giver sin Fantasi fri Tøjler, at han nævner 35—36 Mill. Kr. som Endemaalet. Beløbet her kan nok overses for den nordre Spids af den søndre Tanges Vedkommende; jeg kan ikke sige, om der kan komme noget paa den nordre Tange. Dog dette Anlæg ligger Anlægget af en Fisterihavn, det har allerede Ordføreren slaaet paa, og det ere vi enige om. Jeg har eksempelvis nævnt, at hvis man vil gaa et Stykke, 1 Mil, ind i Kanalen, vil man kunne faa det for lidt mindre end 1 Mill. Kr., rimeligvis for $\frac{1}{4}$ Million. Der er saaledes ingen Grund til at bruge de Strømbilleder, som det ærede Medlem brugte. Jeg sagde før, at der kunde være Folk, der vare lige saa teknisk kyndige som det ærede Medlem for Tisted Amts 3dje Valgkreds, og det erkendte han ogsaa, at der kunde være. Jeg ønsker dertil at føje, at jeg aldeles ikke nærer nogen Tvivl om, at med Hensyn til at bedømme et Overflag er det ærede Medlem blandt de fremmeste, og derfor skal jeg ogsaa lægge mig hans Bemærkninger i saa Henseende paa Hjerte. Jeg tror netop det er det, at det ærede Medlem har sin mange-