

Fredericia. Ved Lovforslaget om Styrmands- eksamen af 30te Marts 1892, § 20, blev det bestemt, at der paa Finansloven kunde gives Erstatning til saadanne Navigationslærere, hvis Stoler ikke fik Anerkendelse, og som derfor maatte ophøre med deres Virksomhed, og i Genhold til denne Bestemmelse er denne Konto sat ind, og Udvalget har tiltraadt den. — Vædringsforslaget under Nr. 212 angaar Belysning af Randers og Mariager Fjorde. Det er tiltraadt af et Flertal i Udvalget. Det drejer sig jo her om Fyranlæg, der særlig have Betydning for det, man kan kalde den mindre Skibsfart, den indenrigste Skibsfart. Vrede Medlemmer ville erindre, at der ved den Behandling forelaa et større Forslag om Anlæg af et Fyr paa Stavnshoved, og som ogsaa skulde have særlig lokal Betydning for Besejlingen af disse to Fjordmundinger ved Randers Fjord og Mariager Fjord, men som dog væsentlig ogsaa var beregnet paa den større, gennemgaaende Trafik. Dette udstemtes her, fordi man mente, at saa længe Fyret paa Sletterhage ikke var fuldført, kunde man ikke gaa til et saa stort, nyt Fyranlæg, og der var i Realiteten ogsaa i Udvalget stor Tvivl om, hvorvidt dette Fyranlæg kunde anses for nødvendigt. Imidlertid har man indrømmet, at det var nødvendigt at gøre noget der, og paa Tillægsbevillingsloven er der derfor fremkommet Forslag fra den højtærede Minister, og som blev tiltraadt af hele Udvalget, om at tillade Udlægning af en Østtønde paa Grunden „Tangen“, en Grund, som har været farlig for Fisterne og for Skibene, og som det nævnte Fyr paa Stavnshoved skulde bidrage til at sikre Skibene imod. Den højtærede Minister indrømmede ogsaa, at denne Østtønde har været af Betydning for Sejladsen i det hele taget, men ikke særlig for Besejlingen af Randers og Mariager Fjordes Mundinger, og det er under vanskelige Vejrforhold og ved Mattetid ofte en meget vanskelig Besejling. Der er ikke Tvivl om, at navnlig ved Randers Fjord, hvor der gaar en ikke ringe Trafik op til Randers, og hvor der ogsaa færdes en Del Fister fra det store Fisterleje Uggelhusene, som ligger ved Fjorden, har det ikke ringe Betydning, at der bliver gjort noget for at lette Besejlingen. Det er ikke store Beløb, det drejer sig om. Anlægget skal for begge Vedkommende kun andrage 29,000 Kr., nemlig 25,000 Kr. til et Fyr ved Indløbet af Randers Fjord og kun 4,000 Kr. til Anbringelse af en Fyrlanterne ved Alsodde, som skal belyse Indløbet til Mariager Fjord. Vi tro efter Overslagene at dømmes, at der er

udvist den fornødne Økonomi ved Beregningen af disse Udgifter og ved Planerne og Overslaget til de to Anlæg, og da, som sagt, disse Bevillinger ville have Betydning for den hele lokale Besejlingstrafik paa disse Farvande, have vi indstillet dette Forslag til Vedtagelse. Jeg vil ogsaa her minde om, at med Hensyn til dette Spørgsmaal om Belysning af de indre Farvande, har Folketinget altid vist Interesse. Spørgsmaalet er ogsaa blevet rejst af den tidligere Ordfører, Lutein, som ikke længer er Medlem af Tinget. Han lagde altid meget Vægt paa dette og havde, saa vidt jeg forstod, Tingets Tilslutning dertil. Der er heller ikke Tvivl om, at der her i Vandet kan være Trang til adskillige af den Art Foranstaltninger, medens vi derimod staa paa en ret hæderlig Fod, hvad de større Fyr angaa, altsaa med Hensyn til den Belysning, som særlig skal gøre Tjeneste for den større Trafik, den større Sejlads. — Hvad angaar Vædringsforslag under Nr. 213, et nyt Fyrmagasin, Summen 258,200 Kr. nedsettes med 50,000 Kr., har hele Udvalget foreslaaet at udstemme denne Bevilling, idet man ikke har kunnet overbevise sig om, at det er paatrængende nødvendigt at faa et saadant Fyrmagasin. Det er en ret betydelig Udgift, og der er tilstrækkelige Lokaliteter paa Holmen, som kunne anvendes dertil; det er naturligvis mindre bekvemt for Administrationen at skulle have disse Sager spredte paa flere forskellige Steder, og jeg betvivler ikke, at Pladsforholdene derude, efter hvad der er fremstillet af Ministeren, ere indskrænkede nok, men det er ikke lykkedes at overbevise Udvalget om, at vi her staa overfor en egentlig Nødvendighed, og derfor foreslaa vi denne Bevilling udstemt. — Vædringsforslaget under Nr. 214 er en almindelig Understøttelsesbevilling, hvor jeg kan henvise til Bilaget. — Under Nr. 215 har den højtærede Marineminister stillet et meget stort Forslag, som er fremkommet paa et i Forhold til Bevillingens Størrelse meget sent Tidspunkt, og som angaar Anstæffelsen af et Bager- og Fyrinspektionskib paa Syllands Vestkyst. Det motiveres dels derved, at et saadant Bager-Inspektionskib, som tillige skal være Fyrinspektionskib, foruden at anvendes i andre danske Farvande, ogsaa anvendes mere og mere ved Skagen og derfor vanskeligere og vanskeligere vil kunne yde Assistance ved Esbjerg og den vestjydsk Kyst overhovedet, og dels derved, at der desuden er særlig lokal Brug for et saadant Skib til Fæbrudning samt Ind- og Udbringelse af Lodsler, og, som man ogsaa har