

tænkt fig, til Fiſkeriinspektion i Nordsjøen. Alt dette kan være meget formaalstjenligt, og man tvivler ikke om, at der næres en Trang i den angivne Retning, men Udvalget har paa ingen Maade ment, at det var forsvareligt, naar det fik et Forslag paa saa sent et Tidspunkt, som angik en saa betydelig Sum, over 350,000 Kr., saa i Huj og Haſt at tage Standpunkt dertil. Allerede af den Grund have vi da i Mar foreslaaet at udstemme Bevillingen. — Under Nr. 216 findes der en lille Bevilling til det meteorologiske Instituts Bestyrers Deltagelse i den internationale meteorologiske Kongres i Upsala. Vi have ment at kunne gaa ind paa denne Bevilling. Meteorologien er jo i høj Grad en international Videnskab, og Deltagelsen i en international Kongres har selvfølgelig derfor Betydning for Udviklingen af den. — Jeg gaar nu til de Marineministeriet vedrørende Forslag paa § 26. Endringsforslag Nr. 266 gaar ud paa at nedsette Forslaget om en Bevilling paa 35,000 Kr. til Udvidelsen af Marktetenderiet paa Orlogsværftet med 10,000 Kr. Det er en ret betydelig Medsættelse, men det har ogsaa forekommet Udvalgets Flertal med Undtagelse af 3 Medlemmer utvivlsomt, at den forlangte Sum maatte være for høj til det angivne Djemed. Det er altid meget vanskeligt for Finansudvalget uden teknisk Assistance at regne en saadan Oversigt efter og sige: saa og saa meget kan man nøjes med, og for det og det skal det gøres. Men her er der dog kun Tale om en Udvidelse af Marktetenderiet; Talen er her jo nærmest om Tilvejebringelse af et Rum for Tilberedelsen af Maden og et Rum, hvor Personalet, som skal betjene Gæsterne ved Marktetenderiet, kan faa Plads, og hvor der kan være Plads for Materialet o. s. v., og vi have da rigtignok ment, at denne Sum, 35,000 Kr., absolut maatte være for højt anſat. Vi vide jo, at den højterede Minister er af en anden Mening, men vi haabe dog, at det maa kunne lykkes ham at komme igennem med den nedsatte Sum. Man indbrømmer fra hele Udvalgets Side, at det er nødvendigt at komme til en Udvidelse af dette Marktetenderi, hvor der undertiden skal rummes 2,000 Mennesker, og hvor der hidtil har været meget utilstrækkelig Plads. — De følgende Forslag lige fra Nr. 258—65 skal jeg ikke udtale mig nærmere

om; for det sidste Bedkommende er det kun en Tekstrettelse og for de øvrige kun Gengangere fra anden Behandling, som saaledes en Gang ere behandlede og afstemte.

Jeg skal udtale mig noget nærmere om det sidste Forslag i Rækken, Forslaget under Nr. 266, angaaende en Bevilling paa 160,000 Kr. som Marinens Tilskud til Udgifterne ved Udvidelsen af den af Aktieselskabet „Burmester & Wains Maskin- og Skibsbyggeri“ paa Refshaleøen paabegyndte Dok. Jeg skal da først minde om, at Anlæggelsen af en Stordok paa Orlogsværftet er et gammelt Spørgsmaal. Den nuværende Dok paa Orlogsværftet stammer, saa vidt jeg ved, fra Slutningen af Halvtredserne, og allerede 2—3 Aar efter begyndte man at indse, at den var utilstrækkelig til Formaalet, og man begyndte at foretage forberedende Arbejder til en Udvidelse af denne eller til Anlæget af en ny Dok. Men disse forberedende Arbejder standsedes ved Krigen i 1864 og ere ikke senere gentagne. Der blev i Finansaaret 1870—71 vedtaget en Sum til Anlæg af en Ophalingsbedding til Ophaling af mindre Skibe; derved blev noget af den tilstedeværende Mislykkethed afhjulpet, men langtfra den hele. Dette Ting og Rigsdagen som Helhed har ogsaa tidligere anerkendt, at det vilde være rigtigt at gøre noget for at afhjælpe den Mangel, der i saa Henseende er til Stede, idet man nemlig i Samlingen 1880—81 har bevilget 5,000 Kr. til Undersøgelser angaaende Bygningen af en ny Dok. Derved har Tinget anerkendt, at der var Grund til at røre ved dette Spørgsmaal, og jeg tror heller ikke, at det kan nægtes, at det er en daarlig Økonomi slet ikke at gøre noget for Bevaringen af det kostbare Materiel, der er i Marinens Besiddelse. Det er jo Tilfældet, at de Skibe, som komme hjem fra Logter og skulle istandgøres, af Mangel paa en Dok mange Gange maa vente utilbørlig længe paa at blive istandgjorte og for manges Bedkommende slet ikke bliver det paa en tilfredsstillende Maade. De Skibe, der skulle renses og males i Bunden to Gange om Aaret, blive det kun en Gang o. s. v. Der foreligger jo mange Oplysninger, baade fra Nutiden og fra tidligere Tid i den Retning. Men det er klart, at naar et saa kostbart Marinemateriel som det,