

saaelse af Grund til den ny Stationsbygning og til de ved Flytningen foranledigede Baneomlægninger, for saa vidt saadan Grund kan tages af Byens Ejendomme, Langdam og Møstelsanlæg. Det er det, Tilbudet gaar ud paa. Der er ganske vist senere Anthyndning om ogsaa at ville gøre noget for Adgangsvejene, men det er kun Muligheder, og saa er der ogsaa noget andet, som jeg ikke ved, hvad betyder, som vil gøre, at man kommer endnu længere ned. Det, man for Øjeblikket praktisk kan beskæftige sig med, er Værdien af Byraadets Tilbud, for saa vidt det gaar ud paa at afgive Jord til Stationsbygningen, Baneomlægning m. v. Som udtalt af den ærede Ordfører maatte Ministeriet jo snarest muligt stride til en Undersøgelse af dette Forhold. Den vedkommende overordnede Ingeniør, hvem denne Undersøgelse særlig er overdraget, har været i Viborg for at undersøge Forholdene, og jeg har i Dag modtaget en Erklæring, som jeg skal meddele snarest muligt til det ærede Udvalg, men den gaar ganske sikkert ud paa noget andet. Den anser disse Tilbud for meget tvivlsomme og kan i hvert Tilfælde ikke tillægge dem Værdi ud over nogle saa Tusinde Kroner, saa jeg tror ikke, man paa det Grundlag er kommen saaledes op, at man kan betragte dem som en passende Erstatning for det, Amtet vilde yde. Jeg tør ikke udtale mig om, hvorvidt det er en tilstrækkelig Erklæring; den maatte jo afgives i al Hast, thi Udvalgets Betænkning er afgivet den 17de Marts, og denne Erklæring er dateret den 19de Marts, altsaa i Gaar. Jeg skal gerne straks levere den ærede Ordfører den til Gennemsyn, men jeg maa naturligvis have den igen, saa skal den i Morgen, eller saa snart det kan ske, blive sendt officielt til Udvalget, og man kan jo saa senere under Sagens videre Behandling komme ind paa, hvilken Betydning den kan have. Altsaa Stillingen er efter min Mening noget forringet for dem, der ønske Stationen flyttet, idet Viborg Amtsråd nu nærmest maa siges at have taget Parti mod Flytningen, og som sagt det Faktum, som jeg i øvrigt indrømmer, er meget tiltalende i og for sig, at Viborg By gaar stærkere i Gang med Sagen end tidligere, kan paa ingen Maade surrogere det, der bortfalder derved, at Amtsrådet trækker sig noget tilbage.

C. Ravn: Den ærede Minister sagde, at Viborg Amtsråd havde stillet sig imod Flytningen; det er aldeles ikke Tilfældet. Viborg Amtsråd har vel ikke ment at kunne

støttelsen som tidligere har været Tilfældet, men Viborg Amtsråds Flertal har vedtaget at tilbyde 25,000 Kr. og derigennem altsaa lagt for Dagen, at det ønsker Stationen flyttet. — Om et Mindretal har stillet sig anderledes, det er noget for sig, men selve Amtsrådet indtager samme Stilling som tidligere. Grunden til, at det ikke kunde gaa til et saa stort Tilbud, er den, at der i Mellemtiden er paalagt Amtsrådet temmelig store Byrder til Anlæg af den interimistiske Bane, nemlig 27,000 Kr. Det er altsaa ikke Tilfældet, at Amtsrådet skulde gaa imod Flytningen, men Forholdet er simpelthen det, at det ikke har kunnet bære saa store Udgifter, som det kunde tilbyde tidligere.

Ordføreren (Mein): Jeg takker den højtærede Minister, fordi han har givet mig Lejlighed til at se den nævnte Skrivelse fra Generaldirektoratet for Statsbanedriften, dateret 19de Marts, som jeg ikke tidligere har kendt. Det er maaste ubestændt af mig at udtale mig noget om det Skøn, som Generaldirektoratet deri opstiller, men jeg kan ikke nægte, at det forekommer mig, at det ser forbausende lidt ud, naar man mener, at de Arealer, som der er Tale om at afstaa, kun skulde kunne sættes til 3—4,000 Kr. i Ekspropriationsværdi. Saa vidt jeg kender til Forholdene, maa det dog vist ikke være saa ganske saa Tønde Land, som vil blive afgivet og jeg kan ikke tro andet, end at en Tønde Land i Viborg Bys umiddelbare Nærhed for ikke at sige henhørende til Viborg By, maatte være noget mere værd end et Tusinde Kroner pr. Tønde Land. Men i øvrigt har jeg ganske vist Ret, naar jeg har tilladt mig at udtale, at man vistnok vilde kunne paaregne en Besparelse for Statskassen ifølge Byraadets nyeste Tilbud, som kunde ækvivalere de 25,000 Kr., Amtsrådet trækker tilbage. Saa har jeg ogsaa tænkt paa, hvad den Skrivelse ikke omtaler, nemlig den Besparelse, der vil fremkomme, nemlig, at Byraadet vil tilbyde — jeg tror næsten jeg tør sige har tilbudt, men det er muligt, at Strivelsen endnu ikke har naaet Ministeriet — altsaa vil tilbyde at anlægge Adgangsvejene til Stationen fra Byen. Det har været Udvalget umuligt at regne ud, hvilken Indflydelse det vil have for hele Budgettet, at der for Statskassen bespares disse Anlægsomkostninger. Jeg kan i den Henseende kun henholde mig til Udtalelser, der foreligger fra Mænd i Viborg, som maa anses for at være særlig sagkundige, en Landinspektør og et Medlem af Jærnbaneudvalget, som mene, at derved vil mindst kunne spares 20,000 Kr., og naar jeg saa har troet, at