

ning til, at man ogsaa har ſøgt at ſaa oprettet en Poſtſpedition — nu har man kun et Brevſamlingsſted — men man fik til Svar paa ſit Andragende, at Poſtforſendelſernes Antal var ikke ſtort nok. Man fik den alſaa ikke. Dette er Grunden til, at man nu har ſøgt Rigsdagen om at tage under Overvejelse, om der ſlet ingen Ting kunde gøres. Hvorfor er Poſtforſendelſernes Antal ikke ſtort nok i Glumſø? Jeg gjorde opmærksom paa før, at der gaar Landeveje fra Ringſted til Næſtved og fra Sorø til Næſtved. Fra Ringſted til Næſtved tages Poſten med op til Betterſlev $\frac{1}{2}$ Mil Nordoſt for Glumſø, og derfra udgaa Landpoſter lige ned til Glumſø, til de Byer, der ligge rundt omkring den. Paa den anden Side,ovre mod Veſt, forſendes Poſten fra Sorø til Næſtved, og derfra udgaa ligeledes Landpoſter til alle de Byer, der ligge Klobſ op ad Glumſø. Det følger af ſig ſelv, at de Poſtforſendelſer, der ellers burde komme til Glumſø, paa den Maade gaa igennem de ſmaa bitte Brevſamlingsſteder, der oprettes paa Routerne, Ringſted—Næſtved og Sorø—Næſtved, og at det ikke er ganſke lidt, kan illuſtreres ved et eneſte Ekſempel. Paa Routen Sorø—Næſtved ligger med Brevſamlingsſted i Næſtved det bekendte Chriſtiansdals Kloſter. Der opholder ſig 24 Damer, ſom ſkrive en Mængde Breve, hvad den Slags Damer vel i Almindelighed gør. Rægner man de Breve, ſom aarlig affendes og modtages der, vil alene det bringe Tallet ret betydeligt op. Diſe Damerønſte ogsaa, at der maa komme en Poſtſpedition i Glumſø, for deſto lettere at kunne ſaa deres Poſtforſendelſer beſørge de o. ſ. v. Komme nærmere ind paa alt dette, ſkal jeg ikke, ſtønt der kunde ſiges en hel Del til. Jeg har kun villet henlede Opmærksomheden paa diſe nøgne Fakta, ſom ſynes mig tilſtrækkeligt at godt gøre, at der er noget i, at der her findes et berettiget Krav. Kun en Tingønſter jeg endnu at gøre opmærksom paa, og det er, at til en By ſom Glumſø, med dens Omſætning baade i den ene og den anden Henseende, maa der ſelvfølgelig aarlig komme en ſtor Mængde rejsende, der imidlertid have overmaade vanſkeligt ved at komme dertil. Hvis det kunde ordnes ſaaledes, at der kunde gaa en Dagvognsroute gennem Glumſø, vilde Trangen helt være afhjulpen, naar der ſamtidigt oprettedes en Poſtſpedition. Naar der i Fjor var Tale om at lægge en Jærnbane til Glumſø — bebrovelig Ihukommelse! — ſtøttede man naturligvis ogsaa denne Tanke derpaa, at Glumſø er et ſaa centralt Punkt, ſom det i

Virkeligheden er. Naturligvis er jeg Finansudvalget uhyre taknemmelig, fordi det har taget ſig ſaa velvilligt af Andragendet. Jeg vil nu bareønſte, at den højtærede Miniſter vil tage lige ſaa velvilligt paa det og om muligt gøre noget for, at den Trang, der virkelig er der ude, maa blive afhjulpen ſaa ſnart ſom muligt.

Ministeren for offentlige Arbejder (Ingerſlev): Andragendet Nr. 32 er foreſlaact henviſt til Miniſteren til Underſøgelse. Jeg ſkal hertil ſige, at Andragendet er underſøgt adſkillige Gange. Den ærede Ordfører for Andragender mente egentlig at kunne fremsætte, at dette Hus virkelig havde lidt Skade ved Jærnbaneanlæget, men jeg ſkal dog i den Anledning bemærke, at den ſidſte Erklæring, jeg har modtaget — den er dateret 20de September 1893 — lyder ſaaledes: Andragerens Hus ligger i en Afſtand af ca. 90 Fod fra Midten af Sporet, og der foreligger ikke noget, der kunde tyde paa, at Anlægget af Jærnbanen har Skyld i, at Bygningen er revuet, men dette hidrører ſandſynligvis fra Froſtens Indvirkning, idet Fundamentet, navnlig paa den nordre Side, ifølge Andragerens eget Udfagn kun er ført 6—12 Tommer ned under Jordoverfladen. Der er da al Sandsynlighed for, at det er den mindre ſolide Maade, Huset er fundereet paa, der er Skyld i den Kalamitet, der er til Stede, og man har for Jærnbanens Bedkommende været opmærksom paa dette Punkt lige fra Ekspropriationen, og har aldrig funnet anerkende, at der var Grund til at tillægge Jærnbanen nogen Skyld i den Retning. — Andragende Nr. 37 gaar ud paa, at der ved Hedenſted Holdeplads maa blive bygget et Bade- og Voſſepor. Det er noget, ſom man meget godt kan tale om, men om man i Øjeblikket kan gaa til det, kan jeg ikke ſige noget om. Men jegønſter her at gøre en almindelig Bemærkning baade om dette Forſlag og om et andet Forſlag, der er ſtillet af et æret Medlem (Clausager) om Oprettelse af et Billetdudſalg for Herning—Skjernbanen, nemlig den, at jeg har baade ved Finanslovens anden og ved dens tredie Behandling fremhævet for det ærede Ting, at der foreligger ikke mindre end 30 Anmodninger, dels om Udvidelſer og dels om Oprettelse af ny Stoppepladſer. Jeg tror ikke, der er andet for mig end at underkaſte hele dette Forhold en Underſøgelse, ſaaledes at det til næſte Aar kan blive indlyſende for Tinget, hvormange Krav der foreligger i den Retning, og om det ogsaa gaar an at imødefomme dem i større Omfang. Det vil nemlig ſaa den aller-