

maa da bero i Rigsdagens Bureau, hvor de ere afleverede, men maaste der ikke er givet Bested derom, at de skulde sendes til Ministeren. De ville altsaa staa til den høiesterede Ministers Disposition snarest muligt.

Da ingen yderligere ønskede at høre sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Clausen: Jeg tillader mig at foreslaa Sagen henvist til Jærnbaneudvalget.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag.

Formanden (Høgsbro): Da det næste paa Dagsordenen opførte Lovforslag er beslægtet med de to følgende Forslag om Banerne fra Kjøbenhavn til Amager og Bærløse, sætter jeg alle tre Forslag til Forhandling under et, men selvfølgelig vil Afstemningen foregaa for hvert Forslag for sig.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en fra Kjøbenhavn udgaaende Vallensbæk-Jærnbane.

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Sammen med dette fattes altsaa under Forhandling de tvende andre nævnte Lovforslag, nemlig:

Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en fra Kjøbenhavn udgaaende Amager-Jærnbane, og

Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en fra Kjøbenhavn udgaaende Bærløse-Jærnbane.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Scheel): Jeg tillod mig forleden Dag, da jeg indbragte disse Lovforslag her i Tinget,

at bemærke, at det er gamle Bekendte af det høje Ting. De to Gange, de have været behandlede her, have de mødt Velvilje og hurtig Behandling, og jeg haaber, at den samme Behandling vil blive dem til Del nu, da vi møde med Forslagene for tredje Gang. Det, der har kunnet siges til Ubefaling for dem tidligere, kan ogsaa siges denne Gang, og det er, at det vil være til stor Fordel for de Egne, gennem hvilke Banerne skulle gaa, om de kunne blive anlagte. Den ene Egn, nemlig den ude ad Vallensbæk til, ligger temmelig langt borte fra Statsbanen og har derfor Vanskelighed ved at blive af med sine Produkter, baade større og mindre, og ogsaa Vanskelighed ved paa en let Maade at faa de Produkter her fra Byen, som den har Brug for. Det vilde derfor være en stor Fordel, om en saadan Bane, der her er foreslaaet, kunde komme der udad. Naar jeg nævner Produkter, der skulle bringes her til Byen, tænker jeg særlig paa Ting som Smør, Mælk og saadanne Ting, og jeg tænker ikke saa meget paa de større Ting som Hø og Halm; de ville vanskeliggere kunne transporteres paa en saadan mindre Bane, som her foreslaas; og naar jeg omtaler de Produkter her fra Byen, som de skulde have Brug for der ude, tænker jeg navnlig paa den Gødning, som Staden Kjøbenhavn producerer i ikke ganske ringe Mængde, og som Landbruget har fuldt ud Brug for. Ude i Vallensbæk-Eggen er der en stor Mose, som kan have god Brug for Dagrenovationen, som kan komme her fra Kjøbenhavn; det er som bekendt et udmærket Gødningsmateriale for den Slags Jord, og derved vilde altsaa disse Jorder i høj Grad kunne forbedres. Hvad Amagerbanen angaar, er det jo i Reglen mindre voluminøse Produkter, der produceres der ude, men ogsaa for deres Vedkommende vilde det være en Fordel, om de kunde transporteres ad Jærnbanen her ind til. Der er jo mange mindre Landbrugere der, navnlig Gartnere, som naar de skulle af med deres Jords Produkter her i Byen, maa holde Hest og Vogn, og dette er forbundet med store Udgifter for dem. Kunde de nu føre dem ad Jærnbanen her ind til Kristianshavns Vold, vilde de, da det som oftest ikke er store Kvantiteter, de have, kunne transportere dem med forholdsvis ringe Beskostning ind til Torvet, hvor de skulle sælges; der vilde altsaa for disse Vedkommende opnaas en betydelig Fordel. Hvad Bærløse-Banen angaar, kan der siges det samme om den, som navnlig om Vallensbæk-Banen, at Landbrugsprodukterne lettere kunne føres her ind i Byen ad den, og ligeledes, at hvad Eggen skal bruge fra Kjøbenhavn lettere