

føres der ud. Men det er ikke alene for Godstraffikkens Vedkommende, at disse Baner ville have Betydning, det samme kan ogsaa være Tilfældet for Persontrafikken, og der tænker jeg navnlig paa Bærløse-Banen, der vil komme til at gaa igennem et smukt Terrain, som maaste endnu ikke er meget kendt af Kjøbenhavnsbefolkningen. Der tør derfor gøres Regning paa, at en temmelig stærkt Persontrafik vil udvikle sig ad denne Vej. Det samme kan muligvis siges om Amager-Banen; jeg antager ikke, at Kjøbenhavnerne ere ret meget bekendte med det frugtbare, velbyrkede og velbebyggede Amagerland. Hvad der ogsaa taler til Fordel for disse Baner, er, at de ikke forlange noget som helst Tilskud, de bede ikke om nogen som helst Hjælp til Bygningen af Banerne. Det eneste, Banerne bede om, er, at de maa faa Ret til at ekspropriere i Henhold til Loven om Ekspropriation, og det er jo ikke store Ting. Dette er jo ogsaa ved de tidligere Behandlinger af disse Baner her i Tinget anført som en anbefaling for dem. Hvad der imidlertid efter min Formening muligvis taler allermost til anbefaling for disse Baner, er en Udtalelse fra Kjøbenhavns Amts Landboforenings Bestyrelse, som jeg maaste tør antage, at ærede Medlemmer her i Tinget have lagt Mærke til. Denne Udtalelse gaar ud paa, at det vil være til stor Fordel for Kjøbenhavns Omegn, om Banenettet her omkring Kjøbenhavn blev betydeligt forøget, saa at Omegnen fik fyldigere Forbindelse med Hovedstaden; dette anser Bestyrelsen for at være et Gode baade for Land og for By. I denne Resolution henledes ogsaa Opmærksomheden navnlig paa Dagrenovationen, der efter Bestyrelsens Formening vil være af meget stor Betydning for de tilgrænsende, uden for Hovedstaden liggende Jorder. Da, som sagt, dette Lovforslag alt to Gange har passeret dette Ting, skal jeg indskrænke mig til disse korte Bemærkninger, idet jeg endnu en Gang beder Tinget om at behandle Forslaget med Velvilje og Hurtighed, og idet jeg udtaler, at min Medforslaagsstiller og jeg selvfølgelig ikke ere af den Mening, at der ikke kunde være et og andet at rette ved disse Forslag, men at vi selvfølgelig ere villige til at foretage saadanne Rettelser, for saa vidt som der her ved Behandlingen maatte fremkomme Udtalelser, der kunde give Anledning dertil.

Ministeren for offentlige Arbejder (Singer Sley): Disse Baner have jo oftere foreligget til Behandling her i Tinget. I Reglen ere de komne temmelig sent i Sessionen herind, men Folketinget har desuagtet

fremmet dem, og fremmet dem med stor Hurtighed. Naar Spørgsmaalet om disse Baners Fremkomst i Ojeblikket er blevet meget aktuelt, hvad det efter min Mening er, og hvad der ærede Ordfører for Forslagsstillerne ogsaa henviste til, saa tror jeg, at det skyldes den særlige Situation, der er fremkommen her i Kjøbenhavn, og som har sin store Betydning i alt Fald for Landbruget omkring Kjøbenhavn. Denne Situation vedrører Spørgsmaalet, hvorledes Kjøbenhavns Renovationsforhold for Fremtiden skulle ordnes. Jeg nævner det ligefrem, jeg tror, at det er det aktuelle Spørgsmaal, som let kan give disse Baner Bind i Sejlene, og som har foranlediget Bestyrelsen for Kjøbenhavns Amts Landboforening til at tage fat. Baade der og andre Steder næres der jo Frygt for, at man skal gaa over til en Boudrettefabrik, og at Landbruget saa skal miste den Gødning, som det sætter saa stor Pris paa, og enhver, der forstaaer sig noget paa disse Ting, maa jo ogsaa ønske, at man kan finde en fyldestgørende Form for Transporten af Kjøbenhavns Matrikrenovation, uden at man skal behøve at gaa til en Boudrettefabrik, som Landbruget frygter saa meget. Jeg antager, at det er disse Forhold, der have gjort, at man i denne sene Time i saa høj Grad ønsker disse Baner fremmede og hurtig fremmede. Naar der nu altsaa er Spørgsmaal om, hvilke Krav der kan stilles til disse Baner, skal jeg erkende, at man behøver ikke at stille saa stærke Krav til Undersøgelse som med Hensyn til andre Baner, idet der, som det rigtig blev bemærket, ikke er Tale om noget Statstilskud, men kun om at give Tilladelse til Ekspropriation, men jeg skal dog gøre opmærksom paa, at desuagtet kan man ikke give Koncession paa en Jærnbane uden nøje at kende Projektet. Det vil erindres, at i Fjor udtalte Landstingets Udvalg sig — det findes i Tillæg B. til Rigsdagstidenden for Samlingen 1892—1893, Sp. 2063—2064 — saaledes om disse Baner: „Hvad angaar Lovforslaget om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af forskellige fra Kjøbenhavn udgaaende Jærnbaner, har Udvalget fra Indenrigsministeriet modtaget en Udtalelse fra Krigsministeriet om de paa-tænkte Baneanlæg samt en Erklæring over samme fra Oberingeniøren for Statsbaneanlægene. Efter disse Dokumenters Indhold maa det, forinden Udvalget foretager videre, anses for nødvendigt, at Planerne under Sagttagelse af Krigsministeriets Bemærkninger udarbejdes videre, ligesom ogsaa, at der tilvejebringes yderligere Oplysninger