

med Hensyn til de i Overingeniørens Erklæring paapegede Mangler". Her er altsaa en Bemærkning om Kollision med militære Anlæg, men det er man kommen ud over. Endvidere er der Tale om at meddele saadanne yderligere Oplysninger, som ere af teknisk Betydning, f. Eks. hvorledes man tænker sig, at Banerne passere Statsbanen, og hvorledes Kjøbenhavns Kommunes Interesser berøres o. s. v. Jeg har senere fra Forslagsstillerne — og bag dem staa selvsølgelig de, der ønske Koncessionen — modtaget nogle Bemærkninger, som synes i det hele at være fyldestgørende. Fuld ud kan jeg ikke svare derfor; men i det hele og store er man kommen paa det rene med de Spørgsmaal, som Landstinget har peget paa, og det vil ses, at det er ikke meget bethydelige Spørgsmaal; man vilde kræve langt mere over for andre Jærnbanner, der skulde have Statsstillsud — det er vel bekendt. Jeg tror altsaa, at der er al Grund til at fremme Sagen, men jeg maa dog bemærke, at der findes en Paragraf i disse Forslag, som gaar ud paa, at Staten efter en vis Tid kan overtage Jærnbannerne. Allerede af den Grund, og for øvrigt ganske i Almindelighed vil det være nødvendigt, inden man giver Koncession, selv om Loven er færdig, at overbevise sig om disse Baners solide Finansiering, om jeg saa maa sige, og om Foretagendets hele Karakter. Jeg tvivler ikke paa, at den vil vise sig tilfredsstillende, naar den Tid kommer, men derom ved jeg intet, og jeg forbeholder mig alt muligt, thi for saa vidt Staten skal kunne overtage disse Baner, maa den finansielle Basis være fuldt solid og forsvaerlig. Jeg kan altsaa anbefale, at man lader Lovforslagene nyde Fremme, og jeg tror, at det i Øjeblikket har sin store Betydning, at dette sker. Det Spørgsmaal, jeg begyndte med at omtale, tror jeg for Resten nok vil lide en Udsættelse ifølge de sidste Udtalelser, jeg har læst fra et Medlem af Magistraten, men i alt Fald er det ganske i sin Orden, at særlig Landbruget er paa Færde i dette Spørgsmaal, der har en ret vidtrækkende Betydning, særlig for Landbruget omkring Kjøbenhavn.

Golding: Maa jeg paa egne og Medforslagsstilleres Vegne takke Ministeren for den Velvilje, med hvilken han denne Gang møder disse Baner. Jeg vil haabe, at Tinget ligeledes vil tage velvilligt mod dem og fremme dem saa hurtigt som muligt, saa de, støttede af Ministeren, endnu maatte kunne naa en hurtig Udgang af det andet

Ting. Det er en Selvsølge, at de to Forslagsstillere aldrig have tænkt andet, end at de finansielle Forhold i sin Tid, naar Koncessionen maatte blive givet, skulde overvejes af Ministeren, og at han skulde stille Betingelser, som naturligtvis de, der skulle have Koncession, maatte bøje sig for.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling.
vedtoges uden Afstemning.

Formanden (Høgsbro): Endringsforslag til den forestaaende 2den Behandling kunne indgives i Bureauet til i Morgen Middag Kl. 1.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en fra Kjøbenhavn udgaaende Amager-Jærnbane.

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Lovforslaget jattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling.
vedtoges uden Afstemning.

Formanden (Høgsbro): Endringsforslag til den forestaaende 2den Behandling kunne indgives i Bureauet til i Morgen Middag Kl. 1.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en fra Kjøbenhavn udgaaende Værlose-Jærnbane.

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Lovforslaget jattes under Forhandling.