

at der vilde ske en Fortsættelse ned til Børslev. Dette Forhold har selvfølgelig haft Indflydelse paa alle de Egne, hvorigennem denne Bane skal gaa, og de have til Dels indrettet dem derefter i sikker Forventning om, at Banen skulde komme. Det vil erindres, at det allerede den Gang, Lovforslaget laa for, af mange blev opfattet saaledes, at dette Baneforslag vilde blive forelagt paa samme Vilkaar, som Næstved-Slagelsebanen blev anlagt, altsaa uden noget Statsstilbud. Om denne Forventning er rigtig, ved jeg ikke, men at den har været til Stede, det er sikkert. Foruden de store Interesser, som fra Landet knyttes dertil, er der ogsaa Interesser i Byerne, som knytte sig dertil, saaledes f. Eks. i Slagelse, hvor der for Tiden er under Opførelse et Eksporlagteri for store Kreaturer. For dette Anlæg, der jo kan kaldes et helt agrarisk Foretagende, og som er af stor Interesse for Landbruget, har ogsaa dette Baneanlæg stor Betydning, idet det derved vil faa forøget Opland for Tilførselen af Kreaturer og for den hele Drift. At omtale Banen i sin Helhed tror jeg ikke behøves, da dette Forslag saa ofte har været for, at alle dets Fortrin og Mangler have været fremhævede. Jeg vil meget tilraade det høje Ting, at dette Forslag behandles saaledes, at det ikke behøver at gaa i Udvalg. Jeg kan ikke antage, at der behøves yderligere Oplysninger udover, hvad der allerede er fremdraget. I Erkendelse af det store Krav, denne Egn har, og har haft Grund til hele Tiden at have, paa at faa denne Bane, anbefaler jeg denne Sag til det høje Tings Velvilje og hurtige Fremme, saaledes, at den kan behandles uden at komme i Udvalg.

Da ingen yderligere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Bojsen: Jeg foreslaar Sagen henvist til Jærnbaneudvalget.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag af Bojsen.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg og Drift af private Jærnbaner.

(Lovforslaget findes i Tillæg C., Sp. 607 ff.)

Lovforslaget sattes under Forhandling.

Bojsen: Lovforslaget vender tilbage til os i en noget ændret Skikkelse i Sammenligning med den Form, det fik her i Fjor. Jeg skal ikke udførlig komme ind paa at gøre Rede for alle de foretagne Ændringer. Med Hensyn til Lovens Tekst er den væsentligste Ændring den, som indeholdes i § 10, hvori der er foreslaaet, at Udførelsen af disse Baneanlæg skal fordeles over en vis Aarrække, saa at de ikke samledes for stærkt paa et enkelt Tidrum og overbeholdede Arbejdsraften. Den Tanke, som ogsaa her i Fjor fik adskillig Tilslutning, antager jeg ogsaa er praktisk, naar vi komme til Gennemførelsen af Sagen. — Om nu den Form, den har faaet her i § 10, er heldig, skal jeg henstille, at man tager under nærmere Overvejelse. Med Hensyn til alle Vinterpørgsmaalene, som indeholdes i § 9, skal jeg tillade mig at gøre opmærksom paa, at det Udvalg, jeg havde den Ære at være Formand for i Fjor, ikke havde med selv disse private Vinter at gøre; de behandlede i forfælske særlige Udvalg. Jeg skal derfor ikke komme nærmere ind paa disse Spørgsmaal, men kun gøre opmærksom paa, at der er en Bane, som er falden ud i Landstinget, nemlig Tølløse—Høng, som der vistnok sættes en særdeles Pris paa her i Folketinget at faa genoptagen. De øvrige Ændringer skal jeg, som sagt, ikke forklare nærmere, idet jeg forudsætter, at der derom bliver en Detailforhandling i Udvalget. Jeg skal i Almindelighed gøre opmærksom paa, at Landstinget har foretrukket at udelade alle Mellembestemmelser i Viniere saaledes, at de kun opføre Udgangspunktet og Endepunktet. Og saa i den Henseende kan der maaste være delte Meninger, men jeg antager ikke, at det er et saa væsentligt Punkt, at jeg behøver at opholde mig videre derved. Til Slutning skal jeg kun nævne, at Landstinget har optaget Stridens Vble, nemlig Laaneparagraffen, hvortil man jo forbeholder sig sin Stilling her i Tinget. Jeg skal altsaa anbefale Overgangen til 2den Behandling og Henvisning til det Udvalg, hvortil jo samtlige Jærnbane-forslag i Aar henvises.