

man ikke har haft Vejlighed til i alle Enkelt-  
heder at undersøge, og til hvilken Beboernes  
Stilling ikke nøje er bekendt. Smidlerid,  
allerede den Gang, da vi gik over til dette  
Sammensmeltningstidspunkt, som dette  
Forflag indtager, at vi paa en Gang naaede  
op til at faa en Række af Jærnbane-forflag paa  
27 Baneanlæg, blev jeg saa betænkelig, at  
jeg trak mig tilbage fra denne Bevægelse,  
og jeg er altsaa nu kommen dertil, at jeg  
agter at foreslaa, at Banen gaar ud. Jeg  
har nemlig som sagt den Overbevisning, at  
Banen paa Bornholm slet ikke kunde betale  
sig, og da vi paa Bornholm have høist 2  
Mil til vore Byer, og det er kun meget  
faa, der have det, for de flestes vedkommende  
er der jo kun 1—1½ Mil, saa er altsaa  
Afstandene til Søbstæderne ikke saa lang,  
at det kan medføre nogen synderlig Ulempe  
for os. Det, det gælder for os om paa  
Bornholm, er, at de komme til at staa i en  
regelmæssig og fylldig Forbindelse med Om-  
verdenen, og der have vi da vore Havne-  
forhold, det er en aldeles afgjort og betyd-  
ningsfuld Interesse for os paa Bornholm,  
at vore Dampstibshavne og vore Forbindel-  
ser med Omverdenen, navnlig ved Hjælp af  
Dampstibe blive saa fyldige som muligt.  
Naar vi kun faa det, saa komme vi ogsaa  
nok igennem Landet, men jeg frygter for,  
at dersom vi faa en Jærnbane paa Born-  
holm — det er blevet udtalt af ikke saa  
Medlemmer her i Salen til mig personlig  
— saa vilde det rigtignok tage en anden  
Vending paa Bornholm med Hensyn til  
Havne og andre Forhold, og jeg frygter  
for, at sligt skulde finde Sted. Det er det,  
vi trænge til fremfor alt, og jeg vil nødigt  
have, at en Udvikling i den Henseende skulde  
standse, thi derved vilde altsaa for os de  
væsentligste Betingelser for en Udvikling  
virkelig være affaarne. Men det er ikke  
alene det, at vi ikke anse dette Forflag for  
at være til nogen Gavn ovre paa Born-  
holm, men det kan være i andre Henseender  
til betydelig Stade. Der er f. Eks. en By  
som Neksø paa Bornholm, og det kunde jo  
træffe sig, at denne Forbindelse, som Jærn-  
banen skulde tilvejebringe fra Neksø til  
Rønne, vilde give Anledning til, at Neksø  
vilde lide derved. Det er naturligvis ikke  
godt at afgøre, men det er dog en Sag af  
en temmelig alvorlig Natur, og det er der-  
for ikke saa underligt, at af Neksøboere  
findes der blandt Andragerne 320 Under-  
skrivere, der bede sig fritagne for at faa  
Banen. Men det er ikke alene denne By,  
men ogsaa de andre Byer paa Ost- og  
Nordkysten af Bornholm, der vilde komme  
til at lide ved Banen. Vi have nu i en

Række af Aar haft en Dampstibsforbindelse  
fra Neksø og alle Byerne paa Østkysten ind-  
til Hasle med Kjøbenhavn. Det var ingen-  
lunde let for os at faa en saadan Forbin-  
delse sat i Gang, det var meget besværligt  
og stete med store Opoffelser, men vi have  
lært at sætte megen Pris paa denne For-  
bindelse, og det vilde være til ganske over-  
ordentlig Stade for alle Byerne paa Øst-  
kysten og for Østlandet i det hele taget, om  
en saadan Forbindelse skulde blive forstyrret.  
Vi have fra tidligere Tid af forgæves gjort  
Forsøg paa at faa Rønneboerne, som sidde  
inde med Dampstibsforbindelsen til Kjøben-  
havn, med til at gøre noget for, at vi blive  
heldigere stillede paa Østkysten end hidtil,  
men den Gang var det forgæves. Kom vi  
nu dertil, at vi fik den nuværende Forbin-  
delse forstyrret, begrundet paa, at en Jærn-  
baneforbindelse paa Bornholm vilde tage den  
væsentligste Trafik fra den frugtbareste Del  
af Landet og føre den til Rønne, vilde hele  
Østkysten lide et betydeligt Tab derved. Jeg  
kan derfor fuldt ud slutte mig til Andragen-  
det om, at vi ikke maa faa denne Jærnbane  
fra Rønne til Neksø, og jeg skal med denne  
Motivering tillade mig at stille Forflag til  
2den Behandling om, at Banen under Nr.  
10 udgaar.

**Rorsgaard:** Jeg skal ligesom det  
ærede Medlem fra Møen (Vossen) erkende,  
at Tidspunktet ikke er vel valgt til en De-  
tailbehandling af denne Sag, og jeg skal  
derfor indskrænke mig til at beklage, at en  
Bane, som jeg har haft, jeg kan sige, megen  
Interesse for, er forpudden i Landstinget.  
Den Bane, der er opført i Lovforslaget  
under Nr. 1 fra Nykøbing over den vestlige  
Del af Lammefjord til Hølbæk og Hølbæk  
Havn, er en Bane, som ganske forfordeler  
det Opland, som jeg i Særdeleshed onskede  
en Bane. Jeg skal altsaa her kun forbeholde  
mig ved en senere Behandling at foreslaa  
den oprindelige Odsherredsbane optaget paa  
ny paa Forflaget.

**Blem:** Jeg har ikke været forberedt  
paa at tage Ordet i Dag, for det kom mig  
noget overraskende at høre min ærede Kollega  
for Bornholms 2den Valgkreds (M. S. Jen-  
sen), der i Fjor var enig med mig i at ind-  
bringe det Forflag, som staar opført under  
Nr. 10 om en Jærnbane fra Rønne over  
Aakirkeby til Neksø med Sidepor til Al-  
mindingen, nu udtale sig imod en saadan  
Bane. Nu, da Forflaget er kommet tilbage  
fra det andet Ting og er blevet staaende  
paa samme Plads, hvor det blev vedtaget  
her i Fjor, erklærer min ærede Kollega, at