

er tegnet Kapital til at bygge den for. Jeg kan ikke andet end anbefale, at denne Bane bliver staaende paa Lovforslaget.

**Wistoft:** Saaledes som dette Forslag er kommet tilbage til Folketinget fra Lands-tinget, ville ærede Medlemmer se, at man beroppe i det høje Ting har fundet paa at inddele Jærnbannerne i Klasser. Man har oppe i det høje Ting oprettet 2 Klasser af Jærnbaner, og man har fundet 25 værdige til at komme i 1ste Klasse, medens 2 ere nedsatte i 2den Klasse. Det er en Inddeling, jeg ikke rigtig forstaar. Jeg finder den meget mærkelig, thi blandt de 25 Baner, der ere komne i 1ste Klasse, finder man en hel Del, som man maa sætte Spørgsmaalstegn ved, om de nogen Sinde blive til Baner; man finder i hvert Fald en hel Del, hvor Retningslinien endnu ikke er endelig afgjort, og man finder en enkelt — den, vi have hørt de to ærede Medlemmer fra Bornholm diskutere om — hvorom det ærede Medlem for Bornholms Amts 2den Valgkreds (N. S. Jensen) meddeler os her i Tinget, at man endog slet ikke ønsker en saadan Bane derovre, Beboerne andrage om at være fri for den. Det er altsaa højt mærkeligt, hvorledes man har kunnet faa de 25 i 1ste Klasse og 2 i 2den Klasse, saa meget mere som de 2, der staa i 2den Klasse, end ikke ere ensartede. Rødtærsbrobanen har næppe nok været omtalt her i Tinget tidligere, hvorimod den Bane, som jeg har den Ære at tale for, Banen fra Ubeltoft til Torsager, gentagne Gange har været vedtaget her i Tinget med betydelig Majoritet. Den foreligger fuld oplyst med Beregninger og Overslag, udarbejdede af Statsbaneingeniøren, og dens Anlægssum er ikke større end nogen af de andre Baners. Der er altsaa efter mit Begreb ikke nogen Anledning til at styde denne Bane ud eller mistænkeliggøre den gennem Forhandlingen i Tinget. Jeg paastøner derfor ogsaa, at den ærede Trafikminister oppe i det andet Ting har gjort opmærksom paa, at han har fulgt med Udvillingen af Forholdene oppe i den paagældende Egn, og at han, saaledes som Sagen foreligger, ikke har fundet Grund til, at en saadan Udskydning skulde finde Sted. Jeg fremdrager dette for Tinget, men skal ikke opholde mig ved, hvad jeg ellers kunde have Anledning til at omtale angaaende dette Baneforslag, thi jeg ventter, at Sagen kommer til Udvalg, og at der da vil blive Lejlighed til at forhandle derom, og jeg haaber, at de gode Molboere da ville vinde samme Anseelse, samme Sympati, som Beboerne af andre gode Egne her

i Landet, saa at Sagen senere nyder Fremme. Jeg skal derfor ikke paa det nuværende Stadium, hvor vi have saa meget at tage Vare, opholde mig længer ved Sagen; men blot anbefale det Udvalg, der kommer til at behandle den, saa vel som det høje Ting at se alvorligt paa dette Baneanlæg.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (Sjagerslev): Lovforslaget om Anlæg og Drift af private Baner, der i afvigte Session var Genstand for saa mange og indgaaende Forhandlinger i dette Ting, foreligger nu altsaa her igen, og vel at mærke: vedtaget af det andet Ting. Selve det Faktum, Banernes Fremkomst her nede, vedtagne af det andet Ting, har efter min Mening en meget vidtrækkende Betydning, som jeg ikke kan undlade at fremhæve og lægge Vægt paa, den Betydning nemlig, at Lands-tinget nu i Princippet har godkendt Hovedideerne, Hovedbestemmelserne i det Forslag om privat Jærnbanebygning, om hvilket der i Fjor blev tilvejebragt Enighed mellem dette Ting og Ministeren. Det er absolut Hovedbetydningen af dette Forslag, som det nu foreligger. Det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds (Wojfen) slog ogsaa paa det, idet han dog gjorde opmærksom paa, at der var foretaget enkelte Forandringer, der kunde siges at have principiel Betydning, og det er ganske rigtigt. Der kan tvivles om, hvorvidt det er Forbedringer eller ikke, men man staar jo frit over for dem, saa dem skal jeg derfor heller ikke komme ind paa. En enkelt Bestemmelse er utvivlsomt heldig, nemlig den om Aaremaalet: at der kun kan bygges et vist Antal Banemil i et vist Aaremaal. Men Hovedbetydningen er den, at der nu i Princippet kan siges at være tilvejebragt Enighed mellem Regeringen og begge Tingene om den Vej, man skal gaa med Hensyn til Bygning af Privatbaner, om de Tilskud, der skulle gives, og om Bilkaarene for disse Tilskud; det er utvivlsomt det, der frembyder den væsentligste Interesse i Spørgsmaalet. — Der er ikke særlig Fristelse for mig til at komme ind paa de enkelte Baner. Jeg skal kun røre ved de Udtalelser, der ere fremkomne med Hensyn til to af Banerne, for hvilke Forholdene efter min Mening ere særegne. Den ene af disse er Høng—Tolløsebanen. Det vil her være vel bekendt, at Grunden til, at Høng—Tolløsebanen helt er udstemt, er den, at man i det andet Ting ønskede at give Slagelse—Børslevbanen en anden Retning; dette vilde gøre en hel Forandring i den private Jærnbanebygning i Holbæk Amt. Jeg kunde ikke følge disse Ønsker, og de faldt ogsaa