

bort; den for lidt siden her behandlede Staaelse—Værsløbane foreligger jo endnu ligesom da den i Fjor blev vedtagen af Folketinget. Var den Forandring bleven vedtaget, som var tilfjeldet af Landstinget, vilde Høng—Tølløsebanen faldet bort af andre Grunde; nu er den bleven udstemt. Jeg betragter ikke dette som en endelig Afgørelse, men jeg betragter det ganske vist som et Krav fra Landstingets Side om, at det skal tages under Overvejelse, om det er en Høng—Tølløsebane, der skal bygges, eller om det er en anden eller andre Privatbaner, der skulle bygges i det Rum paa Sjælland, som man tænker sig betjent af Høng—Tølløsebanen. Dette Synspunkt er fuldt berettiget. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3dje Valgkreds (S. L. Sorgenfien) var i den Henseende noget offensiv. Men jeg tror, det var fuldt berettiget, at det andet Ting rejste dette Spørgsmaal: Er det den Vandelinie, vi skulle have? Og det er ogsaa fuldt berettiget at træde andre Interesser end Holbæk Amts Interesser varetagne, f. Eks. de paagældende Købstæders, som tro, de ville lide, hvis vi faa en Høng—Tølløsebane. Jeg betragter det ikke som en endelig Afgørelse, at Høng—Tølløse—Banan er udstemt, men jeg betragter det ganske vist som en Anstand paa Spørgsmaalet og tillige som et Krav om, at det skal overvejes, hvor man skal trække de private Jærnbanelinier, hvis man overhovedet vil gaa til saadanne i denne Egn af Sjælland. — Den anden Bane, som jeg skal sige et Par Ord om, er Bornholmsbanen, med Hensyn til hvilken jeg uægtelig blev lidt forbavset. Man skal jo ellers ikke alt for let blive forbløffet her i Salen, men jeg kan ikke nægte, at det at se den ene Forslagsstiller til Banen staa op og sige: I Fjor foreslog jeg den, men i Mar foreslaar jeg, at den skal gaa ud — virker noget forbausende. Det ærede Medlem anførte de særlige Grunde, der gøre, at han ønsker, at der ikke skal bygges en Jærnbane. Det ærede Medlem mener, der er andre Interesser, der skulle varetages. Nu saa vi se, hvorledes det skal gaa; det har undertiden været ret let at faa Folketinget til at acceptere en Jærnbane, det kunde nu være, det ikke blev saa vanskeligt at faa Folketinget til at frasalbe en Jærnbane, naar man udtrykkelig kommer og beder om at blive fri for den. Det vil nu vise sig senere. Det bliver en Krig mellem de to ærede Medlemmer fra Bornholm, og den skal jeg lade dem udfægte; Spørgsmaalet afficerer mig ikke i særlig Grad. — Over for det ærede Medlem for Randers Amts 5te Valgkreds (Wistoft) skal jeg blot nævne, at

jeg heller ikke ret har kunnet se, hvorfor man har sat Værløsebanen i 2den Klasse, og efter Opstillingen i Landstinget finder jeg det lidt besynderligt, men det er et Spørgsmaal, som kan blive Genstand for nærmere Overvejelse, naar Sagen kommer til Drøftelse mellem Tingene. Hertil skal jeg efter Omstændighederne indstrænke mig, idet det som sagt for mig er det væsentlige Punkt, at Lovforslaget nu foreligger som vedtaget af Landstinget, og at man derved i det hele i det andet Ting har godkendt de Principper, jeg enedes med dette Ting om i Fjor.

N. J. Jensen: Jeg kan godt forstaa, at den ærede Minister for offentlige Arbejder er bleven lidt forbavset over min Stilling til denne Sag. Derimod kan jeg slet ikke forstaa, at min Kollega for Bornholms 1ste Valgkreds (Blem) kan være forbavset deraf, thi han kender meget godt min Stilling til denne Sag og ved, at det kun var efter hans indtrængende Opfordring, at jeg i Fjor laante Navn til Sagen ved 1ste Behandling. Naar han siger, at jeg har stemt derfor baade ved 2den og 3dje Behandling, saa er det en Fejltagelse. Saa snart de 27 Baner kom ind, traf jeg mig ud deraf og stemte ikke mere. Jeg kan godt forstaa det ærede Medlems Stilling til Sagen, thi han repræsenterer Rønne By, hvorfra Bevægelsen er udgaaet, og som er den By, der væsentlig vil søge Fordel af Banen; men han kan ikke undre sig over, at jeg, som repræsenterer en anden Valgkreds, hvor Interesserne gaa i en anden Retning, at jeg, naar jeg er kommen til den Overbevisning, at Anskuelsen i min Valgkreds falder sammen med mine, stiller mig paa et andet Standpunkt, som netop er det, jeg oprindeligt helst ønskede at indtage. Jeg har haft Lejlighed til i Forgaars at holde en hel Række Møder i min Valgkreds, og medens der flere Steder viste sig en afgjort Opposition imod denne Bane — ganske vist laa de til Dels uden for de Strækninger, hvor Banen skal gaa igennem, hvorfra dog maa undtages Neksø — saa var der, uagtet min indtrængende Opfordring, ikke en eneste Køst, som oplod sig for Banen. Man kan da ikke undre sig over, at jeg stiller mig, som jeg gør. Naar der foreligger Andragender imod Banen med talrige Underkrifter fra 3 Kommuner, som ville være væsentlig interesserede i Banen — fra et Sogn er der 206 Underkrifter, fra et andet 68, fra det 3dje 50 — saa synes jeg, det er ganske naturligt, at man bliver betænkelig. Det er jo muligt, at det høje Ting, naar jeg til anden Behandling