

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af den midlertidige Sagtlov af 1ste Marts 1888.

(2den Behandling findes i Tidenden Sp. 5110).

Der var intet Endringsforslag stillet.

Lovforslaget som Helhed fattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges enstemmig med 66 Stemmer.

Formanden (Høgsgbro): Lovforslaget bliver nu tilstillet Statsraadet.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag til Lov om yderligere Forlængelse af Lov af 1ste April 1888 om Ligning af Bidrag til Kirkerne i Kjøbenhavn.

(Anden Behandling findes i Tidenden, Sp. 5115).

Der var intet Endringsforslag stillet.

Lovforslaget som Helhed fattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.) vedtoges enstemmig med 70 Stemmer.

Formanden (Høgsgbro): Lovforslaget bliver nu tilstillet Statsraadet.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Eneste Behandling af Fællesudvalgets Indstillinger angaaende Forslag til Lov om Ordning af Landsjvageanstalterne som en selvvejende Institution.

Formanden (Høgsgbro): Da den Forudsætning, under hvilken denne Sag blev opført paa Dagsordenen, nemlig at Fællesudvalget skulde have afgivet Betænkning og Indstilling, ikke er indtraadt, maa denne Sag udgaa af Dagsordenen.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Lønninger m. m. ved Fyrvæsenet.

(1ste Behandling findes i Tidenden, Sp. 461; Udvalgets Betænkning i Tillæg B.)

Uden for Betænkningen var der intet Endringsforslag stillet.

Lovforslagets Paragraffer samt de dertil stillede Endringsforslag fattes til Forhandling under et.

Ordføreren (Blem): Jeg skal fatte mig kort, idet Betænkningen i store Træk gør Rede for Fyrvæsenets Udvikling i de sidste 19 Aar. Siden Loven af 15de Maj 1875 ere Lønningerne ved Fyrvæsenet i det hele taget stegne fra 105,551 Kr. til 316,462 Kr. 42 Dre. Denne Stigning er foregaaet ved Bevillinger paa Finansloven; det er altsaa en Stigning til det tredobbelte i Løbet af 19 Aar, hvad der jo er en nødvendig Følge af den Udvikling, som Nutiden kræver i Retning af at faa vore Fjrvænde ophjst saaledes, at Sejladsen kan foregaa saa vidt muligt uden Fare baade ved Nat og ved Dag. En Grund dertil er ogsaa den, at der ogsaa har fundet en lignende Udvikling Sted i vore Nabolande, skønt denne Udvikling sikkert forholdsvis er mindre end den, der her har fundet Sted. Endvidere er det en Følge af den Forpligtelse, vi have paataget os efter Traktaten af 14de Marts 1857 om Dresunds-toldens Ophævelse. I denne Traktat hedder det i Artikel 1, Punkt 2, at Staten skal for Fremtiden som hidtil i Skibsfartens almindelige Interesse tage under den alvorligste Overvejelse, hvorvidt det maatte være nyttigt og heldigt at forandre Belligenheden og Formen af disse Fyr, Fyrtaarne, Vøjer, Tønder og Lodsmærker, eller forsøge deres Antal alt uden noget som helst Paalæg og Byrde for den fremmede Skibsfart. Dette paatog vi os den Gang i Følge Dresunds-traktaten, hvorved vi indkasserede de 65—66 Mill. Kr., og det maa saaledes i Henshold dertil be-