

Amortisationen sker enten ved Odkøb eller ved Udrækning af Obligationer. Udtrukne Obligationer forrentes kun til den Termin, til hvilken de ere indfaldte til Udbetaling, og kunne ikke fordres udbetalte senere end 20 Aar efter den Termin, til hvilken de ere indfaldte."

Til § 9.

Af N. S. Jensen:

2) „Nr. 10. En Jærnbane fra Ronne over Askirkeby til Neksø med Sidespor til Almindingen" udgaar.

Af Bernitsen og Høgsbro:

3) „Som nyt Nr. 13. En Jærnbane fra Ringe over Brobyværk til et Punkt paa Assens-Tommerup Banen".

Af N. Thomsen:

4) Nr. 17 affattes saaledes:  
„En Jærnbane fra Svenstrup over Ribe til Vars eller Hornum - Ulstrup Station."

Af S. Sørensen:

5) I Nr. 19 indstydtes „eventuelt" mellem „Varde" og „med".

Af P. Sjørgensen og Mølgaard-Nielsen:

6) Nr. 22 affattes saaledes:  
„En Jærnbane fra Gibe Station over Herning til Hølstebro."

Af S. Sjørgensen:

7) Efter Nr. 24 indstydtes et nyt Nr. 25, saaledes lydende:  
„En Jærnbane fra Gibe Station til Sønder-Dumme."

(Nummersfølgen rettes derefter).

Lovforslagets Paragraffer og de stillede Ændringsforslag jattes til Forhandling under et.

**Ordføreren** (Bojsen): Naar jeg herved har den Ære paa Udvalgets Vegne at anbefale Gennemførelsen af en Række

Jærnbaneløbe, skal jeg minde om, at disse Løbe hvile paa det Arbejde, som blev foretaget i forrige Samling, og som var en af de Opgaver, man i forrige Samling fortrinsovis befaestede sig med. Naar jeg den Gang til Slutning præde, at det var mit Haab, at det Arbejde, vi den Gang udførte, ikke skulde være gjort forgæves, men at der derpaa skulde kunne bygges videre i Fremtiden, er det mig saa meget kærere nu at kunne henvise dertil, idet det jo nu synes at være muligt, at den Sæd, som den Gang blev saadet, kan høstes. Det foreliggende Forslag om private Jærnbaner er i alt væsentligt overensstemmende med, hvad vi i Hjør vedtog, og jeg skal derfor her ikke nærmere komme ind paa Principperne for privat Jærnbanebygning, men kun kortelig gøre Rede for de Ændringer, Udvalget eller dets Flertal har ment at maatte foreslaa.

Det første af Udvalgets Ændringsforslag er stillet til § 3, hvor man har ønsket at gennemføre en noget mere betryggende Regel over for den Mulighed, at man ellers kunde komme til at risikere visse Misbrug med Hensyn til Omføstningerne ved Anlægs-kapitalens Tilvejebringelse. Det er ikke hermed Meningen at udelukke saadanne rimelige og naturlige Omføstninger, som disse Penges Tilvejebringelse kan medføre; men paa den anden Side vil man sikre sig imod, at der sker Misbrug saaledes, at hvad jeg vil kalde illegitime Omføstninger dukke frem med Arav paa delvis Dækning af Statskassen. Det er ikke muligt i en Lov at drage saadanne Grænser, som formelt sikre i saa Henseende; der er i den Henseende ingen anden Vej at gaa end at overlade det til Administrationen at sikre Staten mod saadanne Misbrug, og det tror man, at man har naaet ved det Forslag, der her er stillet ved Ændringsforslag under Nr. 2, som lægger det i Ministerens Haand at paase, at Bestridelsen af Omføstningerne ved Anlægs-kapitalens Tilvejebringelse bliver holdt inden for passende Grænser. Det andet Ændringsforslag, som Udvalget stiller, er det under Nr. 4, som gaar ud paa at frasalbe den Klassificering, som man havde forsøgt paa at opstille i det andet Ting. Denne Klassificering gik jo ud paa, som cerede Medlemmer ville se af det af Landstinget vedtagne Forslag, at samle en Del af Banerne i een Afdeling, hvor der kun skulde opføres saadanne Baner, hvis Anlæg var givet, naar de i Loven opførte Betingelser vare fuldestgjorte, og ved Siden deraf en anden Klasse, som kun indeholdt en Bemyndigelse for Ministeren til efter nærmere Overvejelse eventuelt at kunne give Koncession paa disse Baner. Man vil imidlertid