

se, at Resultatet af Landstingets Forsøg i den Henseende førte til, at kun to af Banerne bleve stillede i anden Klasse, og da man ved vort Udvalgs nærmere Overvejelse af denne Sag ikke kunde se tilstrækkelig Føje til at udtage disse to Baner og stille dem i anden Klasse, idet man maatte skønne, at de efter deres Vilkaar kunde være lige saa berettigede til at gennemføres, som adskillige af de andre, har man ment, at dette ikke var hensigtsmæssigt, men at det var bedre at samle alt under samme Vilkaar. Det er det, Endringsforslaget under Nr. 4 gaar ud paa, nemlig at Overkrifterne I og II udgaa. Dertil hører Endringsforslaget under Nr. 12, som er en deraf følgende Redaktionsændring.

Endringsforslag Nr. 5 angaar Odsherredsbanen. Om denne Bane ville ærede Medlemmer erindre, at der har været Spørgsmaal om at følge en af to Veje, enten en østlig eller en vestlig Linie. Disse to Alternativer foreslaa for Folketinget i Fjor, og man ønskede ikke at afgøre Striden mellem de to Egne ved en Lovbestemmelse forud, men derimod at holde det aabent til nærmere lokal Afgørelse, og man havde tilføjet, at Holbæk Amtsråd skulde være den Autoritet, som afgjorde, om man skulde vælge den ene eller den anden Linie. I det andet Ting har man ikke ønsket at lægge denne Afgørelse i den kommunale Autoritets Haand, men har hellere villet træffe Afgørelsen selv, og man har da valgt den Linie, man forudsatte vilde blive den endelige, dersom Amtsrådet kom til at afgøre Sagen, det vil sige: den vestlige Linie. Spørgsmaalet har nu været Genstand for Overvejelse paa ny i vort Udvalg, og man har der fremdeles ment det hensigtsmæssigt ikke at afgøre formelt Spørgsmaalet om Valget mellem de to Linier, men man har heller ikke fastholdt at lægge Afgørelsen formelt i Amtsrådets Haand, idet man faktisk dog har forudsat, at det vil blive Amtsrådet, der kommer til at afgøre Spørgsmaalet, da det er givet, at ingen af disse to Linier kan ventes gennemført uden et meget betydeligt Tilskud fra Amtets Side, og det vil altsaa blive Repræsentationen for Egnen, Amtsrådet, som i Virkeligheden kommer til at afgøre dette Spørgsmaal. Formelt bliver det naturligvis, saaledes som Forslaget nu er affattet, den højtærede Indenrigsminister eller rettere den højtærede Trafikminister, som kommer til at afgøre det, men jeg gaar ud fra — og det er Udvalget og, jeg forudsætter, ogsaa den højtærede Minister enige — at faktisk vil Afgørelsen komme til at ligge hos Amtsrådet. — Altsaa, den første Del af Endringsforslaget gaar ud paa, at det kun kommer til at hedde en Jærnbane fra

Nykøbing til Holbæk. Der er søjet til en Bestemmelse angaaende en Havnebane til Holbæk Havn. Den er søjet til i det andet Ting. Det er der udtrykkelig knyttet som Betingelse til Odsherredsbanen, at den skulde føres ikke alene til Holbæk Station, men ogsaa til Holbæk Havn. Nu er Forholdet dette, at det er ikke nogen ganske let Op-gave at løse, at faa en Forbindelse med Holbæk Havn tilvejebragt, og at den Interesse, som Odsherred og hele det paagældende Landdistrikt har i Forbindelsen med Havnen, vistnok kun er af sekundær Betydning; Oplandets Interesse er selvfølgelig fortrinsvis at komme i Forbindelse med Jærnbanestationen og dertigennem med Statsbanen. Paa den anden Side erkender man, at det er af ikke ringe lokal Interesse, at Holbæk Havn faar et længe ønsket Havnespor, og det har staaet hen lige siden den Tid, Kalundborgbanen blev bygget, da man ikke fik denne Forbindelse tilvejebragt. Den er, som jeg sagde, ikke ganske let at faa gennemført, idet nemlig den nuværende Banegaard ligger temmelig højt Syd for Byen, medens Havnen ligger nordligere, naturligvis ved Vandet, og for at faa denne Forbindelse maa der søges et ikke ringe Stykke ud langs Linien enten til den ene eller den anden Side. Men Interessen for Havneforbindelsen er paa den anden Side ogsaa fortrinsvis knyttet til Statsbanen og ikke til den her foreslaaede lokale Bane. Dette har ført til, at man er blevet enig om at foreslaa at bemyndige Ministeren til ved Statsbanernes Foranstaltning at tilvejebringe dette Havnespor, der da selvfølgelig bliver et Led af Statsbanerne, altsaa en normalsporet Forbindelse, hvormod det henstaar uafgjort, hvor vidt Odsherredsbanen for øvrigt bliver smalsporet eller normalsporet. Men dette Havnesporanlæg er saa for øvrigt gjort afhængigt af et tilsvarende Tilskud fra privat eller kommunal Side, som jo overhovedet alle de øvrige Privatbaner ere betingede af.

Under Nr. 6 er der tilføjet to ny Nummere, som væsentlig dreje sig om den meget omstridte Høng—Tølløse Bane. Den var vedtaget i Folketinget i Fjor, men ved Landstingets Behandling i Mar er den bleven udstemt, væsentligt sikkerlig af Hensyn til de to Købstæder — eller navnlig den ene, Sorø, hvis Opland frygtedes berørt paa en meget indgribende Maade ved denne ny Tølløse Bane. Nu har Folketingets Udvalg ikke kunnet erkende, at Hensynet til denne Købstad skulde være saa stærkt, at det kunde forhindre hele det paagældende Opland, altsaa hele Midtregionen gennem Hol-