

bæft Amt, i at faa sit Duffe om en Jærnbaneforbindelse over Tølløse fuldstgjort. Paa den anden Side har det ingenlunde været Udvalgets Mening at ville fortrædige de paagældende Købstadinteresser, og man har da søgt et Kompromis; et Kompromis, som har alle Kompromis'ers baade Styrke og Svaghed. Styrken ligger deri, at de opnaa Djemedet; hvorefter Svagheden ligger i, at det jo ofte kan være en Vej at gaa, som ikke just kan staa for enhver Kritik. Den Vej, ad hvilken man her har opnaaet at gennemføre Tølløsebanen, er ved, at der indrømmes Sorø By en Sidebane fra et Punkt midvejs paa Tølløsebanen, og at det overlades til Staten eventuelt at drive dette Banestykke. Man har nemlig maattet erkende, at dersom den paagældende Egn kan tilvejebringe de fornødne Midler til at bygge Banen, er det store Ting. Og man kan ikke vente, at dette Stykke Bane skal kunne drives saaledes, at det kunde — ja, jeg tør vel knap sige: dække sine Driftsomkostninger, men i alt Fald at det kunde forrente sin Anlægs-kapital. Man har derfor overladt det til Staten at overtage Driften for derigennem at tilkendegive, at man ikke vil fortrædige de paagældende Købstadinteresser ved at søge gennemført denne Bane fra Værsløvsbanen til Tølløse, som i og for sig maa siges at være fuldt forsvarelig. Hvad angaar Betingelserne for den fremtidige Statsdrift af en saadan eventuel Sorøbane, da er det forbeholdt kommende Forhandlinger at enes derom, jeg antager i Analogi med tidligere Overenskomster om lignende Spørgsmaal. Jeg kaldte Tølløsebanen „Høng-Tølløsebanen“. I midlertid har man af Hensyn til Ønsker, fremkomne fra den paagældende Egn, ændret det derhen, at det bliver en Bane fra Tølløse over Ruds Vedby til et Punkt paa den ny Værsløvsbane. Meningen dermed er kun at lade de paagældende Koncessionshavere et vist Spillerum med Hensyn til Punktet for Tilknytningen med Værsløvsbanen, hvilket man sætter Pris paa, og jeg skal derfor ikke komme nærmere ind derpaa. De to Baner, Tølløsebanen og Sorø Sidebane, ere samlede under et Afstemningspunkt, idet den ene maa anses for at være et Led af den anden her ved Afstemningen, medens man paa den anden Side ikke har villet knytte dem saaledes til hinanden, at Tølløsebanens Anlæg skulde kunne være afhængigt af Sorøbanens. Det er en Selvfølge, at Sorøbanen ikke bygges, naar ikke Tølløsebanen bliver bygget, det ligger allerede deri, at den foreslaas bygget fra et Punkt paa Tølløsebanen til Sorø, hvorefter det omvendt har været Udvalgets Mening, at

man ikke maatte kunne forpligte dem, der anlægge Tølløsebanen, til ligeledes at tilvejebringe Sorøbanen. Derfor er man gaaet den Vej, som her er foreslaaet.

Ændringsforslaget under Nr. 7 handler om en Bane fra Præstø til Lundsby. Jeg skal erindre om, at man i Fjor her i Tinget vedtog en dobbelt Bane: en Bane fra Kallehave over Præstø til Næstved og ved Siden deraf et Sidestykke til Vordingborg. Man har i Landstinget løst disse to Baner fra hinanden, saaledes at man der foreslog en Kallehave—Vordingborg Bane og en Præstø—Lundsby Bane. Med Hensyn til det første Anlæg Kallehave—Stovshuse—Vordingborg—Mazned Sund skal jeg kun bemærke, at dertil har man ikke her foretaget nogen Ændring. Den er holdt stærkt holdig af Hensyn til Præstø Bys Interesser. Det er for saa vidt ikke heldigt for Jærnbaneanlægget som saadant, men man har ment, at man burde tage Hensyn til den Indvending, der her er kommen fra Præstø. Derimod har Landstinget, som sagt, taget Præstø—Lundsby Banen ud for sig som et selvstændigt Baneanlæg. Fra den paagældende Egn er der fremkommet Ønsker om, at der skulde gives noget større Spillerum med Hensyn til Punktet for Tilknytningen af denne Bane til Statsbanen. Der har været forskellige Planer oppe om enten at gaa til Næstved eller til Haslev. Ingen Beslutning er derom endnu fattet. Udvalget har ment, at man vel kunde indrømme dem dette Spillerum, at Valget af Tilknytningen kunde ske paa et Punkt mellem Lundsby og Haslev Stationer paa Statsjærnbanen.

Under Nr. 8 har Udvalgets Flertal foreslaaet en Rettelse med Hensyn til Banen mellem Svendborg og Nyborg. Der var med Hensyn til denne i Fjor i Folketinget vedtaget et vist Valg, to Alternativer, enten den direkte Svendborg—Nyborg Bane eller en Bane, der knyttedes til ved Drbæl Station paa den ny Ringe—Nyborg Bane, saaledes at det dog blev afhængigt af Tilslutning fra Nyborg By, om dette sidste Alternativ kunde benyttes. Det kom nemlig deraf, at man fra Nyborgs Side søgte sig stærkt angrebet af en Bane, der kun førtes til Drbæl og betørte Nyborg Bys Opland. Det var Grunden, hvorfor man i Fjor gjorde dette Alternativ afhængigt af Nyborg Bys Tilslutning. I Landstinget har man ment at kunne tilfredsstille Ønsket fra Nyborg paa en anden Maade, nemlig ved at forpligte Svendborg—Drbæl—Nyborg Banen til at føre ethvert Tog helt ind til Nyborg By og derved altsaa undgaa det, at denne Bane fik Karakteren af en Side-