

med ham i, at det vilde dog til syvende og sidst blive det rette Forum, som kom til at afgøre det, nemlig de vedkommende Kommuner efter Forhandling med det vedkommende Amtsråd; der vil jo Forhandlingen blive ført, der vil det staae, og der vil Spørgsmaalet finde sin Løsning. Jeg skal derfor ikke opholde mig derved, skønt jeg naturligvis har min Mening, den samme Mening, som jeg tidligere har haft om dette Anlæg, men jeg skal ikke tilraade, at vi her gribe stærkt ind i denne Sag. Men jeg vil dog særlig gøre en Henstilling, og det er en Henstilling, som ogsaa i og for sig vedrører de forskellige Egne, nemlig at man, naar man i det hele taget kommer til alle disse Anlæg, skal sørge for at indrette sig saa billigt som muligt, og at man ikke overburderer Betydningen af at bygge dyrt og bygge flot, men at man tværtimod ser at indrette sig saaledes, at Sandhylligheden dog i nogen Maade kan tale for, at Foretagendet ikke vil blive alt for urentabelt. Jeg vil antage, at Reglen for de fleste af disse Anlæg, efterhaand som Udviklingen skrider frem, vil arbejde sig henimod, at Banerne blive smalsporede, og at man vil komme til den Erkendelse, at man hidtil for en stor Del har overburderet Betydningen af Normalspor; jeg tror, at man har været for bange for de Umladningsvanskeligheder, som jo saa tit ere omtalte. Det vil vist som Regel komme til at gaa meget lettere, end man forestiller sig, og jeg tror, at det vil være sundt at gaa i denne Retning.

Saaledes som Forslaget nu ligger for, kommet fra Landstinget, har det faaet den Form, at en Ddssherredsbane skal bygges til Holbæk og Holbæk Havn. Jeg tror, at alle Medlemmer fra Holbæk Amt have været enige om, at denne Redaktion er meget upraktisk, idet Spørgsmaalet om Holbæk Havn vel har sin store Betydning, men ikke i denne Forbindelse. Det er to Aar, siden jeg her i Salen — det var ogsaa ved en Forhandling om Ddssherredsbanen, og det var netop særlig til den ærede daværende Indenrigsminister, den nuværende Minister for offentlige Arbejder (Singersted) jeg henvendte mig — tilbød mig at fremsætte et Spørgsmaal om, hvorledes det forholdt sig med Navneforbindelsen, og jeg henstillede til den højtærede Minister ikke at glemme dette Spørgsmaal, naar en Gang Jærnbaneforholdene for Holbæk Amt i det hele taget kom til at ligge for til Afgørelse. En bestemt Form kunde jeg ikke give min Henvendelse, jeg kunde kun antyde den; men der foreligger jo nu her for Folketinget Forslag om en bestemt Form for Løsningen af dette

Spørgsmaal, nemlig at Staten overtager Anlægget af et saadant Havnespor fra Stationen til Havnepladsen, og som Folge deraf, at det ogsaa overtager den kommende Drift paa denne lille Stump Bane. Dertil stiller Fordringen om, at Holbæk By i Form af kommunalt eller privat Tilskud yder Halvdelen af Anlægssummen. Nu vilde jeg gerne antyde den Tanke, at man maaste have været lidt haard ved Holbæk By i denne Henseende. Jeg ved godt, at man dertil kan sige, at det er den samme Fordring, som man rundt omkring stiller til private Jærnbaneanlæg; det er jo nu blevet Normen, at Halvdelen udredes af Statskassen og Halvdelen af de paagældende Kommuner. Men man maa erindre, at her er en væsentlig Forskel, idet der jo ved alle andre Anlæg dog bliver Tale om ogsaa at faa nogen Andel i det eventuelle Driftsoverskud. Man kan nu have forskellige Forventninger om, hvorvidt i det hele taget disse forskellige Anlæg ville give noget Driftsoverskud af væsentlig Betydning; men der er dog, naar Tælsen er om ethvert andet Tilskud, en vis Chance, en vis Udset til, at man kan komme til at deltage i det Overskud, som muligvis kunde bringes til Bæje ved det vedkommende Anlæg. Men her i dette Tilfælde er noget saadant jo udelukket. Naar Holbæk By har ydet sit Tilskud af Halvdelen, er denne Sag dermed sluttet; de Penge ere givne og ses aldrig mere. Jeg ved jo nok, at der ved dette Anlæg ydes Byns Fordele, som skulde veje dette op; men jeg vil blot pege paa dette Forhold, idet jeg godt ved, at paa det nuværende Tidspunkt og under de nuværende Forhold vil det ikke være muligt at gennemføre et noget mindre Tilskud; men jeg vil dog gøre den Henstilling, at man, hvis det skulde vise sig umuligt at gennemføre denne Sag paa det her foreliggende Grundlag, hvis det skulde være over Byens Evne at gennemføre Forslaget paa det foreliggende Grundlag, dog ikke skal affære sig fra ved en senere Forhandling at søge at faa Sagen realiseret paa en anden Maade, naar man dog i og for sig har billiget, at den var naturlig og trængte til en saadan Støtte, som der her tilstreges. Jeg vil gerne tillade mig i Anledning af dette Havnespørgsmaal at rette en Forespørgsel til den ærede Minister for offentlige Arbejder. Det er jo gaaet lidt hurtigt med denne Behandling, og Udvalget har ikke konfereret med den højtærede Minister om de forskellige Spørgsmaal. De ældre have ganske vist og laa været kendte; men heller ikke om de ny Spørgsmaal har der været Konference. Jeg vil derfor tillade mig at rette en Fore-