

Reservefonden paa Grund af dens Oprindelse, men naar man ser tilbage paa, hvorledes vi have været stillede i saa Henseende her i Landet gennem en Aarække, skønner jeg ikke, at den Tante er meget gammel, at man ikke har villet angribe Reservefonden. For en Del Aar siden havde vi en Reservefond paa 116 Millioner; den er nu sunket ned til toet ved 18 Millioner; og det er stadig væk gaaet nedad, enkelte Gange med store Spring; naar man har sagt — og det er jo sagt i Betænkningen — at der siden 1880 ingen Nedgang i den har fundet Sted, er det ikke rigtigt; der er siden 1880 en Nedgang paa ca. $1\frac{1}{2}$ Million Kr. Efter som det er gaaet i de senere Aar med vor Samfundshusholdning, synes jeg, det er fornuftigt, at vi stille os saaledes, at der i Fremtiden ikke er mere end højest nødvendigt disponibelt. Jeg tvivler ikke om, at dersom vi ikke havde staaet saa godt i økonomisk Henseende i 1885, som vi gjorde, med en Kasseebeholdning af 62 Millioner Kr., vilde Regeringen næppe den Gang med saa stor Sikkerhed og Frejdighed have gjort det Spring ud i det tomme Rum, som den da gjorde. Nu er dette Beløb brugt; og dersom der havde været Tale om, at vi skulde være blevne ved, vilde det sagtens nok have vist sig, at Reservefonden ikke befandtes at være uangribelig. Dersom vi skulde komme ind i saadanne Forhold paa ny, hvad vi vistnok ikke have nogen Garanti imod, ser jeg ikke, at der vilde være noget, som skulde forhindre, at ogsaa Resten af det, vi have at disponere over, gik i Løbet. Derfor tror jeg, at naar man vil være forsigtig, er det rigtigt, at man ikke opsparer mere end højest nødvendigt. Laan kunne vi altid faa. (Ufrydelse). Der bliver bemærket, at det ikke er saa sagt. Jeg tror dog nok, at det er almindelig erkendt, at vor økonomiske Stillning er af den Bestaaffenhed, at der ikke er noget i Vejen for at faa Laan; og jeg antager heller ikke, at vore Forhold i den nærmeste Fremtid ville blive af anden Bestaaffenhed; saa naar den Tid kommer, da vi trænge til Penge, saa vi nok Laan; der er nok, der ville laane os Penge, saa den Tid, den Sorg. Det vil efter min Mening være fornuftigt, at vi stille os saaledes, at vi ikke have mere end allerhøjest nødvendigt til at føre vor Stats-husholdning. Den bedste Reservefond er i Statthædernes Lomme. Naar den Tid kommer, da vi have Brug for Penge, skulle vi nok finde dem, men indtil den Tid mener jeg, at det er nødvendigt, at vi stille vore Forhold saaledes, at vi se, hvad Fremtiden i saa Henseende vil bringe.

Berntsen: Tingets højtærede Formand og jeg have i Forening tilladt os at stille et Endringsforslag til § 9 A., gaaende ud paa, at der i Lovforslaget optages en Bestemmelse om, at der kan anlægges en Jærnbane fra Ringe over Brobyværk til et Punkt paa Ålsens—Tommerupbanen. Naar dette Forslag først er fremkommet nu, hidrører det nærmest fra, at der først nu synes at være Udbygning til, at der vil blive etableret en Jærnbane mellem Nyborg og Ringe; og da de Jærnbaner, der her paatænkes anlagte, jo blive Nutidens Landeveje, forekommer det Forslagsstillerne, at det er en ret naturlig Fortsættelse af Nyborg—Ringe-banen, at man lader den passere gennem det rige Opland, der ligger mellem Ringe og Ålsens. Planen for Banerne i Vestfyh var jo oprindelig, efter at Odense—Svendborgbanen var anlagt, at der skulde lægges en Bane fra Tommerup til Brobyværk og derfra en Gaffelbane til Ålsens og Faaborg. Dette Projekt blev der imidlertid ikke noget af, da der i sin Tid her i Tinget stete en højest uventet Kombination, idet man fra den Bergste Side sluttede et Kompromis med Højre og fik anlagt en Bane fra Faaborg til Ringe, og derved blev et meget stort Opland, som ligger mellem den senere anlagte Ålsens—Tommerupbane og Faaborg—Ringebanen, udelukket fra at faa Forbindelse med Jærnbanerne. Den foreslaede Bane, tænker jeg, skulde gaa Nord om Ringe, og vilde altsaa berøre store og rige Sogne som Gestelev, Bantinge, Allested, Vejle, Brobyværk og Haarby, og Forslagsstillerne tænke sig Tilslutning paa Ålsensbanen enten ved Flemløse eller Ebberup Station. En saadan Bane vilde faa et meget stort og godt Opland, og derfor tillader jeg mig at anbefale dette Forslag til det høje Tings og den højtærede Ministers Bevillje. Der vil ogsaa derved opnaas en noget kortere Vej til Sønderjylland, idet der derved staves en Forbindelse mellem Ålsens og Haderslev, og det er muligt, at en saadan Bane kunde medføre, at den gamle Plan om en Jærnbane fra Haderslev til Arøsund kunde blive til Virkelighed.

Idet jeg saaledes anbefaler dette Endringsforslag, skal jeg tillade mig at knytte et Par Bemærkninger til de Udtalelser, vi hørte fra det ærede Medlem for Holbæk Amts 1ste Valgkreds (Jagtmand). Det ærede Medlem udtalte sig meget stærkt imod Bestemmelserne i dette Forslag om et Statslaan. Jeg deler ikke det ærede Medlems Opfattelse, jeg vilde finde det højest upraktisk, om man vilde anvende de aarlige Overskud