

bane fra Svenstrup over Nibe til Mars". skulde søjes til: „eller Hornum—Ulstrup-Station". Det forekommer mig noget mærkeligt, at man opfører en Bane, saaledes som den er opført med Endepunkterne ved to Statsbaner, hvor man begynder ved et Punkt paa Nalborg—Hobro-Banen, ca. 1 Mil fra Nalborg og ender ved Mars, som ogsaa er paa Statsbanen, og saa samtidig foreslaar, at denne Dørbane skal være en privat Bane med privat Drift. Jeg venter herom at høre en Udtalelse — jeg vilde i alt Fald gerne høre derom — fra den højtærede Minister for offentlige Arbejder og ogsaa fra den ærede Ordfører for Udvalget. Jeg kan nemlig tænke mig, at man gaar ud fra, — jeg har hørt Udtalelser derom — at den Bane, som her foreslaas, skulde have Betydning for den gennemgaaende Trafik. Jeg undertender slet ikke den Betydning, man lægger deri. Jeg betragter det som et stort Gode, hvis den nordlige Del af Jylland kunde saa meget nærmere Vej til Esbjerg, og for saa vidt det er med dette Synspunkt for Nje, at man har foreslaet Svenstrup—Nibe—Mars, kan jeg være enig med Udvalget. Men det forekommer mig, man ikke har taget det Hensyn paa andre Punkter, og jeg skal sige, hvad jeg synes, der taler derimod. Det er det, at jeg ser, der paa Forslaget er opført en Bane fra Rødkærshøj til Silkeborg. Det synes mig saa ikke, at den Bane peger i den rigtige Retning. Vilde man nu endda sige, at de to Baner, som her er Tale om, altsaa Svenstrup—Nibe—Mars og Rødkærshøj—Silkeborg, bygges som Privatbaner, og foreløbig maaske drives som Privatbaner, de fik endda gaa an, naar man saa kunde være sikker paa, at man i en nær Fremtid kunde saa det omordnet saaledes, at Staten overtager Driften af disse Baner, og de saa virkelig bleve byggede med det Formaal for Nje at saa den nærmeste Vej til Esbjerg fra det nordlige Jylland. Men jeg tænker, at enhver vil indrømme — naar man ser paa Forslaget om en Rødkærshøj—Silkeborg-Bane, at den peger ikke i den rigtige Retning. Man tænke sig det Forhold, som er foreslaet, at man først skal høre paa Statsbane fra Nalborg til Svenstrup, derefter paa Privatbane fra Svenstrup til Mars, saa paa Statsbane fra Mars til Aalestrup, ja man kan gerne sige til Viborg, da Staten driver Privatbane der, derpaa tager man igen med en Stump Statsbane til Rødkærshøj og saa med Privatbane til Silkeborg og derfra videre ind efter Skern med Statsbane. Det synes mig, man behøver ikke at være meget forvildede Forhold. Hvis man der-

imod vil tage udelukkende lokale Hensyn, kunde det maaske forsvares at anlægge en Rødkærshøj—Silkeborg-Bane, men saa mener jeg, det vil være fuldt saa forsvareligt at anlægge en Svenstrup—Nibe—Hornum—Ulstrup-Bane som en Svenstrup—Nibe—Mars-Bane, og jeg skal sige hvorfor. Det er noget, som ikke kan være fremmed for dette Ting, at der har været megen Tale om, at den Statsbane, vi for nogle Aar siden fik vedtaget, og som nu er anlagt, nemlig Vøgstør—Hobrobanen, blev truffet meget mere østlig, end man egentlig havde ventet, saaledes at den kom til at forurette navnlig den vestlige Del af Himmerland. Hvis nu den Bane, som her foreslaas anlagt, i Stedet for at føres til Mars, føres til Hornum—Ulstrup, vil derved efter min Mening en lille Smule af den Uret, som man mener, man for har tilføjet Vesterhimmerland, blive gjort godt igen ved en ny Bane, idet vel selvfølgelig Vesterregnen, de Kommuner, der ligger Vest for Banen, ikke saa nærmere til Stationen, men de ville have den Fordel, at de have nem Adgang til to Baner i Stedet for kun til en. Men som sagt, hvis man her kan saa Udtalelser fra den ærede Minister for offentlige Arbejder og maaske fra den ærede Ordfører for Udvalget, om, at den Sag vil blive taget under Overvejelse, og at man vil se at faldstgøre de Krav, som man stiller til Bygningen af de Baner, som her ere nævnte, med det Hensyn at lette den gennemgaaende Trafik, kunde jeg nok være tilbøjelig til at tage mit Ændringsforslag tilbage, for jeg mener virkelig, at det har stor Betydning, at man ikke lægger den Hindringer i Vejen. Hvis det derimod er Meningen, at man hovedsagelig vil tage lokale Hensyn, haade for Svenstrup—Nibe—Mars-Banen og for Rødkærshøj—Silkeborg-Banen, mener jeg, det er fuldt forsvareligt at holde paa det Ændringsforslag, jeg har stillet, og vil saa i det Tilfælde høre ærede Medlemmer om at stemme derfor. Hertil skal jeg foreløbig indstrænke mig.

**S. Sørensen:** Jeg skal tillade mig ganske kort at gøre Rede for, hvorfor jeg har stillet mit Ændringsforslag til Nr. 19 paa § 9, som angaar en Bane fra Varde til Nymindegab med Sidebane til Esbjerg. Sagen er jo den, at det er et gammelt Projekt at anlægge en Bane fra Varde til Nymindegab, og da der nu bliver taget mere fat paa Jærnbanehøvsmaalet i det Helhed, bliver der selvfølgelig ogsaa taget mere fat paa dette. Som man imidlertid er bedst i Gang dermed, kommer man saa og forlanger, at man ogsaa saa en Bane fra