

var forelagt, men kunde subsidiært slutte sig til den Endring, som var stillet af Fler-tallet, men tre ærede Medlemmer holdt paa Forslaget, saaledes som det var indbragt. Det ærede Medlem fra Herning var den Gang Ordfører for Forslaget og holdt ogsaa paa, at det skulde føres igennem i sin Helhed. Det ærede Medlem fra Listed (Sagd) og det daværende ærede Medlem fra Holstebro vare Medforslagsstillere sammen med det ærede Medlem fra Herning. Ved Forslaget, som det nu foreligger, afhjælpes jo rigtignok en Del Savn, og der er Trang til Jærnbaner i dette store banefomme Rum i Midtjylland, det kan jo ikke nægtes. Men det er jo kun for en Dels Bedkommende, det gælder jo helt Nord for Holstebro ogsaa, og der var jo 2 Hovedformaal, hvorfor man ønskede at faa den store Plan gennemført, nemlig dels fordi de trængte haardt til Baner berneede gennem den Egn — det er jo den største Egn i Landet, hvor der ingen Baner findes, og hvor de have en forfærdelig lang Vej til Bane — men ogsaa af en anden Grund, nemlig, at Vejlægden fra Vejle til Holstebro for-kortedes forholdsvis Ost og Vest om med godt 18 Mil og 10½ Mil. Men dette sidste opnaas jo slet ikke for Holstebros, Struers, Bembs eller andre Stationers Bedkommende; der omkring bliver Vejen jo lige lang. Og saa maa man, hvis Forslaget, som det fore-ligger, vedtages, endda sige, at der kan være større Trang til Banen nu, end der var den Gang; vi have med Glæde fulgt den Bevægelse, der er rejst nede paa Vestkysten, idet der haabes paa, at Aggertanalen vil blive til Held for Landbruget og for Ud-førselen til England, og man tør derfor paastaa, at der er endnu større Trang for den, naar man ser, at paa selve Forslaget her er ogsaa en Bane fra Harbøre ind fra samme Havn og ind til Lemvig, synes det, der vil blive et tomt Rum der imellem Holstebro og Herning, saa jeg vil haabe, at det ærede Ting vil se, at det er en ganske naturlig Ting, vi have tilladt os at stille den Endring og mene, at den bør ved-tages her. Naar der er Tale om, at der i disse trykkende Tider selvsølgelig bør gøres noget for Landbruget, saa tør man jo ogsaa antage, at det ærede Ting vil indrømme, at der trænges nok saa haardt paa saadanne Egne som i de mere velstillede Egne. Derovre have de jo i saa mange Tider følt Trang til at faa Baner, og de have givet deres Bidrag til, at Baneanlæg ere blevne udsjorte i andre Egne. Det maa jo ind-rømmes, at den Egn derneede hører til de fattigere Egne i vort Land. Man maa og-

jaa antage — hvad der vistnok ikke er be-stridt den Gang, der blev forhandlet i den omtalte Samling — at Banen vil kunne betale sig, det vil den sikkerlig kunne, jeg vil formode, at ærede Medlemmer, som den Gang vare velvillig stemte for denne Sag, nemlig de, som fastholdt Endringen, og som principielt stillede Endringen, ville være det ogsaa nu, og jeg vil haabe, at flere Medlemmer se paa Sagen med samme Sjæle. — Med disse Ord vil jeg anbefale Endringsforslaget og bede ærede Medlemmer om at stemme for det, lige saa vel som jeg vil henstille til den ærede Minister at se venlig paa denne Endring, eller i alt Fald ikke helt bestemt modsætte sig den.

**B. Sjørgensen:** Det er Endringsforslaget under Nr. 8 til Nr. 12, jeg gerne vilde gøre nogle Bemærkninger om. Jeg beklager meget, at Udvalgets Flertal har fundet Anledning til at forandre Lands-tingets Affattelse af dette Forslag, her er Tale om, som staar opført paa Landstingets Forslag under Nr. 12, og som Landstinget har affattet saaledes: En Jærnbane fra Svendborg enten til Nyborg eller til Ørbæk Station paa Nyborg—Kinge Banen. Der er ganske vist tilføjet en Bemærkning om, at alle Tog skulle gennemføres til Nyborg. Nu mente den ærede Ordfører, hørte jeg nok, at det kunde være generende for en Svendborg—Ørbæk Bane, at en saadan Bestemmelse blev optagen. Det tror jeg paa ingen Maade er Tilfældet. Det er nemlig Meningen at bygge Svendborg—Ørbæk Banen som en normal-sporet Bane af samme Bredde som Statsbanen, og der vil sikkerlig ikke være noget i Vejen for at faa den Ordning trussen, at føre alle Togene igennem. Nu har Udvalgets Flertal ment at burde stryge denne Linie Svendborg—Ørbæk og derimod foreslaet en Jærnbane fra Svendborg til Nyborg. Jeg siger, jeg beklager meget Flertallets Stilling til den Sag, fordi den paagældende Egn ønsker netop en Svendborg—Ørbæk Bane og ikke en Svendborg—Nyborg Bane, ikke alene fordi Svendborg—Ørbækbanen bliver kortere at anlægge, men ogsaa fordi Terrainanslignehederne ved en Svendborg—Nyborgbane ere temmelig store og paa sine Steder temmelig uoverkommelige, ligesom Svendborg—Nyborgbanen vilde paa et langt Stykke komme til at løbe langs med Nyborg—Kingebane og altsaa være en død Linie. Derimod er Svendborg—Ørbækbanen en Linie, som er velbetendt ogsaa heri Tinget, idet den har været forelagt før, og endelig ogsaa velbetendt for den højtærede Minister, idet der har været forelagt Andragender om Koncession paa