

ham ret vidt i de Betragtninger, han derom anstillede, men kun sige dette. Hans Tankegang var den, at dersom man havde Sikkerhed for det, han kalder Stabilitet i Fremtiden, Sikkerhed for, at det Grundlag, der er tilvejebragt for fortsat Forhandling paa Rigsdagen og frugtbart Arbejde, virkelig er holdbart, saa vilde han — saaledes forstod jeg ham — ikke finde overvejende Betænelighed ved Optagelse af Statslaan; men han havde ikke Tro til denne Stabilitet; han troede ikke, at det holdt ud dermed over Valgdagen for det næste Folketingsvalg, og derfor vilde han ikke være med dertil. Denne Udtalelse vil jeg kun notere paa Grund af dens Interesse; thi det er jo klart, at det ærede Medlem dermed udtaler for sit Bedkommende og for deres, der følge ham, Tanken om eller det Øjemed at ville tilraade en Politit, der skulde bryde denne Stabilitet, det Ønske, at se at vinde et Flertal i Folketinget, der hurtigst mulig ryddede den af Besjen og førte os tilbage i Forfatningskampen med alle dens Ulemper. Anderledes kan jeg ikke forståa det ærede Medlems Motivering af hans Modstand imod nu at optage Statslaan, og jeg noterer dette, fordi det har en særlig Interesse. Der vil altsaa maaste blive tillagt denne Afstemning noget mere Betydning, end det ærede Medlem ser deri. Jeg har selvfølgelig en Opsattelse af disse Forhold, der er stik modsat det ærede Medlems. Jeg har fuld Tillid til, at det Arbejde, vi have gjort, har Sikkerhed i sig og ogsaa vel skal kunne holde ud over de Kriser og Kampe, som naturligtvis enhver Afgørelse vil føre med sig. Jeg noterer altsaa disse Motiver, som det ærede Medlem har fremsat, som en Forklaring af den Politit, som han og de, der i Dag ville følge ham, tilsigte at slaa ind paa. Det har altid sit Interesse. — Af de Vædringsforslag, der ere stillede af ærede Medlemmer i Salen, er et stillet og modiveret af det ærede Medlem for Rjøbenhavns 7de Valgkreds (C. Hage). Det gaar ud paa, at det optagne Statslaan bør amortiseres allerede fra 1ste December 1895 med mindst $\frac{1}{2}$ Million Kroner aarlig. Den ærede Finansminister har jo allerede imodegaaet dette Forslag, og jeg gjorde det for saa vidt foreløbig allerede i min første Udtalelse; men jeg maa dog føje en Berigtigelse til, hvad jeg da fremsatte, idet jeg den Gang antydede, at det var ønskeligt at faa Amortiseringen af disse Laan tilvejebragt fra Aaret 1900. Jeg maa tilfsaa, at jeg da ikke var opmærksom paa, at med Aaret 1900 begynder der en ny Amortisering, nemlig af de omtrent 50 Millioner Statsgæld, der fremkom ved det Laan, der optoges til Konvertering

af den gamle Statsgæld. Det var mig da i Øjeblikket kun nærværende, at Amortiseringen af de Obligationer, der udstedtes til Indløb af de sjællandske Baner, skulde ende Aaret 1900, men dertil er, som den ærede Finansminister allerede har ophlyst, knyttet en fortsat Amortisering af Statsgæld, saa at vi ere tvungne til at fortsætte Afbetalingen af Statsgælden med ca. $1\frac{1}{2}$ Mill. aarlig til Aaret 1940. Og ikke alene dette, men ved Siden af disse Afdrag løbe forskellige mindre Afdrag paa den udenlandske og paa den indenlandske Gæld, saa at det aarlige Afdrag løber op til et Par Millioner. Jeg er fuldstændig enig med den ærede Finansminister i, at dette er et rimeligt aarligt Afdrag paa Statsgælden, og jeg føjer dette til som en hyderligere Grund til ikke at vedtage det ærede Medlems Forslag. — Der er dernæst stillet nogle andre Vædringsforslag dels om ny Banelinier dels om Vædringer til alt foreliggende Forslag om Banelinier. Af det ærede Medlem for Aalborg Amts 4de Valgkreds (N. Thomsen) er der saaledes stillet et Vædringsforslag til Forslaget om en Bane fra Svenstrup over Ribe til Mars, gaaende ud paa, at Tilknytningen til Løgstør—Hobro Banen skulde ske enten ved Mars eller ved Hornum—Ulstrup. Værede Medlemmer have maaste ikke kortet for sig; først da kunne de egentlig se Betydningen af denne Linievædring. Den vil ganske vist have den sikre Virkning, at enhver Tanke om fremtidig at tilvejebringe en gennemgaaende Trafik imellem Aalborg og Viborg ad den Vej vilde blive i høj Grad vanskeliggjort, thi det vil danne et stort Knæk paa den Linie. Da vi anlagde Løgstør—Hobrobanen, fik den det Knæk, den fik, mellem Mars og Aalestrup netop af Hensyn til Muligheden af at kunne tilknytte ved Aalestrup ad Viborg til og ved Mars ad Aalborg til den Bane, som i Fremtiden kunde optage den gennemgaaende Trafik. Nu ved jeg vel, at det Stykke af Marsbanen, der nu foreslaas, er privat og ikke i Øjeblikket vil være vel egnet for den gennemgaaende Trafik; men hvorledes Forholdene fremtidig ville arte sig, ved man ikke, og sikkert er det, at lægges Banen op ad Ulstrup, er den gennemgaaende Trafik meget vanskeliggjort, om ikke umuliggjort. Jeg skal altsaa, uden for øvrigt at udtale mig om, hvilke Chancer den gennemgaaende Trafik i Fremtiden maatte have, paa Udvalgets Begne fraraade det af det ærede Medlem stillede Vædringsforslag. — Det samme gælder med Hensyn til det Vædringsforslag, der er stillet af det ærede Medlem fra Bårde (S. Sørensen),