

dende Anlægs Chancer bedst ved nu at tage disse Forslag tilbage.

Ministeren for offentlige Arbejder (Singerlev): Jeg nævnedes ved 1ste Behandling af dette Lovforslag, at det havde sin Betydning, at dette Forslag nu kom her efter at være vedtaget af Landstinget, idet det betegnede Enigheden mellem begge Ting og Regeringen om de Principper, der skulde lægges til Grund for den private Jærnbanebygning herefter eller i alt Fald i en nær Fremtid. Det vil ses, at dette forhold sig, som jeg har sagt, thi Folketingets Udvalg og forhaabentlig Folketinget, vil i alt væsentligt komme til at vedtage de samme Regler, i alt Fald med meget faa Forandringer, som ere foreslaaede af Regeringen og allerede vedtagne af Landstinget, og som for Resten have foreligget her tidligere. Dette har altsaa sin almindelige og principielle Betydning. Men der er en anden Ting, som ogsaa forekommer mig at have en væsentlig Betydning ved, at dette Lovforslag fremkommer, og fremkommer samtidig med en Række Statsbaner, og det er dette, at man har taget den Stilling til Fortsættelse af sin tidligere Stilling, at man ønsker og vil, at Kommunikationsmidlerne ogsaa herefter skulle udvikles i Danmark paa passende Maade. Der kunde jo nemlig være et andet Standpunkt at indtage, og det er heller ikke ubekendt, at der har lydt Røster i den Retning, nemlig, at nu skulle vi spare, ikke gaa til at anvende større Midler paa Udviklingen af Kommunikationen. Selvfølgelig vil man i Landdistrikterne, der ville have de private Baner, være tilbøjelig til at sige, at i Kjøbenhavn skulle vi ikke anvende mere, og i Hovedstaden vil man være mere tilbøjelig til at sige, at i Landdistrikterne skulle vi ikke anvende mere. Men Rigsdagens forhaabentlige Standpunkt vil altsaa blive det, at man fremdeles erkender, at de Banstigeligheder, vi ere komne ind i i økonomisk Henseende, til Dels paa Grund af Udviklingen af Trafikken andetsteds i de store Omsætningscentre, ikke kunne afhjælpes ved, at vi ingen Ting gøre, men kun ved, at vi antrengte os paa bedste Maade for Udviklingen af vore Samfærdselsmidler. Jeg har vedfænt mig dette Standpunkt i Sjor, og jeg tror ogsaa, at begge Ting nu have vedfænt sig det, men det er efter min Mening rigtigt at slaa en Streg under det, fordi der virkelig er Røster, der sige: nej, nu skulle vi kun spare! Men det er ikke derved, man fører den økonomiske Udvikling frem paa en sund Maade. Disse to almindelige Bemærkninger har jeg troet, der var Plads for. — Endringsforslagene skal jeg

ikke forbyde mig i. Den ærede Ordfører har jo motiveret Stillingen til dem med tilstrækkelig Grundighed, og jeg er paa mange og væsentlige Punkter enig med ham. Jeg skal kun gøre de Bemærkninger, jeg finder fornødne. Den første er den, at jeg maa fraraade at vedtage Endringsforslagene Nr. 1 og 3, stillede af et Mindretal. — Hvad Nr. 1 angaar, vil det jo vides, at dette Ting har i de senere Aar erkendt, at Forordningen af 5. Marts 1845 bør indskrænktes. Oprindeligt havde Folketinget et andet Duffe. Jeg tror at kunne sige, at man, da man tidligere enedes om en Del Jærnbaneanlæg, som til at stemme for denne Forordning som en Indbømmelse til Landstinget, der altid har fastholdt den. — Endringsforslag Nr. 3 gaar ud paa en anden Affattelse af den Paragraph, som almindelig kaldes Aaneparagraffen, og jeg kan selvfølgelig ikke anbefale dette Forslag, for hvilket det ærede Medlem fra Holbæk Amts 1ste Valgkreds (Jogmann) førte Ordet. Det ærede Medlems politiske Betragtninger skal jeg ikke komme ind paa. Det er der ingen Anledning til for mig. De være heller ikke rettede til Ministerbordet, de stggede jo nærmest andetsteds hen. Men de Argumenter, som det ærede Medlem kaldte saglige, skal jeg dog røre en lille Smule ved. Det ærede Medlem mener, at man kommer ind paa en Glidbane, naar man optager Aaan, saa snart man ikke kan finde paa, hvorledes man skal afholde Udgifter, som man ellers havde lyst. Ja, det ærede Medlem vilde have Ret, naar Sagen var stillet saaledes, men til produktive Ojemed af den Bestaendighed som Jærnbaneanlæg tror jeg, det er ret naturligt at optage Aaan, og det er ogsaa ret vel kendt her i Landet. Man har gjort det til forskellige Tider og ved forskellige Lejligheder. Hvis det ærede Medlem ønsker at stille sig paa et særlig europæisk Standpunkt, vil det vist være det ærede Medlem bekendt, at det er en temmelig almindelig Ting baade i større og i mindre Lande i Europa, at man netop optager Aaan til Jærnbaneanlæg, ganske naturligt fordi det er produktive Anlæg, som i Reglen give nogen Rente. Det er den ene Grund. Den anden er den, at disse Anlæg i en meget væsentlig Grad komme Fremtiden til gode. Der er altsaa fuldgylldig Grund til, naar det ellers er betimeligt, at optage Aaan i dette Ojemed. De Udømsbetragtninger, som det ærede Medlem kom med, at vort nuværende flette Skattesystem bliver afftiivet, hvis man optager Aaan, forekommer der mig ikke at være noget som helst Hold i. Det ærede