

Iedes beroppe, at vi ikke have Penge tegne til nogen Jærnbane, hvormod vi, naar vi beholde Banen, saaledes som den nu er vedtagen baade af Folketinget og af Lands-tinget, staa og have vore Pengesager fuldstændig i Orden. Jeg skal derfor paa det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds' og paa egne Vegne tilraade ærede Medlemmer at stemme imod det Vædringsforslag, som jeg her har omtalt.

C. Hage: Den ærede Finansminister gjorde nogle Bemærkninger til mit Vædringsforslag, Bemærkninger, der i og for sig ikke stille Krav om noget ynderligt ubørligt Svar fra min Side. Da tilmed den ærede Finansminister har forladt Salen, skal jeg indskrænke mig til en enkelt Bemærkning. Af Argumenter mod mit Vædringsforslag fremførte den ærede Minister i Grunden kun et, nemlig det, at hvis man ikke for de Obligationer, der udstedes, indrømmer en vis Tids Uopsigelighehed, vil Kursen trykkes, og man vil opnaa en mindre høj Pris desfor end man kunde faa, naar der indrømmedes visse Aars Uopsigelighehed. Jeg maa tilstaa, at det er en Betragtning, der er mig meget overraskende, og jeg tror ikke, at det er nødvendigt at gøre ærede Medlemmer opmærksomme paa, at af den Grund behøve de visse ikke at nære nogen Frygt. $3\frac{1}{2}$ pCt. Statsobligationer staa for Tiden i en Kurs af $97\frac{1}{2}$, baade de amortisable og de ikke-amortisable, og jeg vil henstille til enhver at afgøre, om han tror, at den Omstændighed, at Papirerne blive udbrudne og betalte til Pari, skulde bevirke, at vedkommende Obligations-ejer skulde betale mindre for Papiret, end han ellers vilde gøre Nej, selvfølgelig vil Udbrudningen og Amortisationen medføre, at Kursen vil støttes og ikke trykkes. I Virkeligheden løber da ogsaa den ærede Ministers Indbending til sidst kun ud paa det, at han finder, at det Beløb, som nu Statskassen aarlig udreder til Afdrag paa Statsgælden, er tilstrækkeligt, en Opsættelse, hvori ogsaa den ærede Ordfører gav ham Medhold. For mit Vedkommende ser jeg ikke rettere end, at hvis man anser det for at være passende Afdrag nu for Staten at betale $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr. aarlig, maa man finde, at naar Statsgælden forøges med 30—40—50 Millioner, da vil en Forøgelse af det aarlige Afdrag med $\frac{1}{2}$ Million paa ingen Maade være overdreven. Jeg gentager, at det forekommer mig at være stemmende med god Finanshuusholdning at stipulere fra første Jærd i alt Fald en saa besteden Amortisa-

tion, som jeg har foreslaet, nemlig kun $\frac{1}{2}$ Million Kroner om Aaret.

Ministeren for offentlige Arbejder

(Singer & Lev): Jeg vil kun rette en Føjetagelse, som det ærede Medlem for Aalborg Amts 7de Valgkreds (C. Hage) gjorde sig skyldig i over for Finansministeren. Finansministeren nævnte udtrykkelig, at det var 4 pCt.s Obligationer, som vilde blive mindre gode i Kurs, idet enhver Avance, enhver Stilling over pari var utænkkelig, hvis man satte dem til Amortisation straks. Jeg tror, der trænges til denne Berigtigelse. Bemærkningen gjaldt 4 pCt.s Obligationer; der er nemlig Valg imellem $3\frac{1}{2}$ pCt.s og 4 pCt.s Obligationer. (C. Hage: Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning?) — Jeg skal, da jeg har Ordet, endnu nævne i al Korthed et Par Ting. Det ærede Medlem for Viborg Amts 5te Valgkreds (A. Nielsen) spurgte mig, om der kunde gives Koncession paa Linien Rødtkærstbro—Silleborg efter dette Lovforslag. Jeg skal dertil sige, at det ærede Medlem kan maasse have nogen Grund til at tro, at jeg tidligere har næret Tvivl om, hvorvidt den var mulig og burde opføres. Jeg har ikke været nogen særlig varm Ven af denne Linie paa det private Lovforslag. Efter at jeg har taget Sagen under Overvejelse paa ny, hvad jeg selvfølgelig har gjort, kan jeg erklære, at man i og for sig vil kunne give Koncession paa en Jærnbane fra Rødtkærstbro til Silleborg, som den foreligger her paa Lovforslaget, men jeg tilføjer, og det gjorde jeg ogsaa forrige Gang, jeg havde Ordet, at der maasse nok kan være nogen Tvivl om, hvorvidt de vedkommende kunne være tjente med at faa Koncession paa dette Jærnbaneanlæg, saaledes som det nu foreligger paa Lovforslaget. Det var det, jeg hentydede til, idet jeg tidligere udtalte, at der ganske vist efter min Mening var al Sandsynlighed for, at man kom til at bestæftige sig endnu en Gang med denne Linie, inden den kommer til at træde endelig ud i Livet. Deraf følger ikke, at det skulde være uden Betydning, at den er optagen paa dette Lovforslag. — Det ærede Medlem for Bornholms Amts 1ste Valgkreds (Wlem) vil jeg gøre opmærksom paa, at der staaar ikke, der skal laanes til Jærnbaneanlæg; der staaar, at Finansministeren er bemyndiget til at optage Laan. Der er i og for sig ikke noget i Vejen for, at man kan enes om en anden Fremgangsmaade, gennem Finansloven eller paa anden Maade. Der staaar ikke ubetinget, at det skal se, det er