

—Silkeborgbanen vil forlænge Bejen til Esbjerg i en ganske anderledes Grad, og derfor troede jeg ikke, det var for den gennemgaaende Trafik, man byggede disse Baner. Efter at jeg nu har hørt den højtæredede Ministers Udtalelser om Rødkerøbro —Silkeborgbanen og Svenstrup—Nibe—Aarsbanen, tror jeg imidlertid, det er rigtigt at tage mit Vædringsforslag tilbage, navnlig efter at jeg har hørt den højtæredede Minister udtale sig imod at afspærre Muligheden for at realisere Tanken om en gennemgaaende Trafik. Deri mener jeg mig berettiget til at se en Anerkendelse af, at det er dog den Tanke, der en Gang maa sejre alligevel. Den Mulighed bliver altsaa beholdt, og jeg vil haabe, at det i en ikke alt for fjern Fremtid skal vise sig, at Banen skal faa Betydning i den Retning, og navnlig har jeg ogsaa det Haab — jeg ved ikke, hvorvidt det vil gaa i Opfyldelse hurtig —, at denne Bane fra Svenstrup over Nibe til Aars skal komme ind under Statsdrift.

Jeg tager altsaa det af mig stillede Vædringsforslag tilbage.

Ministeren for offentlige Arbejder (Jørgensen): Jeg vil erindre om, at min Hovedsætning var den, at jeg troede overhovedet ikke ret meget paa gennemgaaende Trafik paa de Baner, det ærede Medlem omtalte. Dertil føjede jeg: Men vil man berøbe det ærede Medlems særlige Bane, Nibebanen, enhver Mulighed for gennemgaaende Trafik, saa skal man vedtage hans Vædringsforslag. Jeg finder det meget rigtigt, at det ærede Medlem tager det tilbage, men det ærede Medlem maa blot ikke gaa ud fra, at jeg har sagt, at jeg troede paa nogen videre gennemgaaende Trafik for Banen, det gør jeg ikke.

Formanden (Høgsbro): Vædringsforslag under Nr. 4 uden for Betænkningen af Folketingsmanden for Aalborg Amts 4de Areds (A. Thomsen) er taget tilbage. Er der nogen, der optager det? (Ophold). Det er borsfaldet.

A. Nielsen: Det er blot angaaende det Punkt, jeg fremhævede før, at jeg vilde tillade mig at sige, at den ærede Ordførers Tavshed og den højtæredede Ministers Svar vil tilstrækkelig godtgøre, naar man efterser Forhandlingerne i Jor i Tidenden, at de Bemærkninger, jeg har fremsført i Dag angaaende Rødkerøbro—Silkeborgbanen, ere

fuldstændig paa deres Plads. Jeg haaber, det skal klare sig til 3dje Behandling, og jeg har jo taget mine Forbehold med Hensyn til denne 3dje Behandling.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets § 1 (se Tillæg C., Sp. 607)

vedtoges uden Afstemning.

1) Vædringsforslag under Nr. 1 til § 2 af Fogtmann, Henriksen og Rasmussen;

§ 2den Linie udgaa Ordene "Forordningen af 5te Marts 1845", og i Stedet derfor sættes: "Lov af 10de Marts 1861". Forkastedes med 59 Stemmer mod 22.

Lovforslagets § 2 (se Tillæg C., Sp. 607)

vedtoges uden Afstemning.

Vædringsforslag under Nr. 2 til § 3 af Udvalget:

1ste Stykke, 3dje Linie. Foran Ordet "Driftsmateriel" rettes „" til „og".

§ Stedet for Resten af 1ste Stykke indsættes:

"Under Anlægskapitalen kan endvidere henregnes et efter Ministerens Støn passende Beløb til Bestridelse af Omkostninger ved Anlægskapitalens Tilvejebringelse og Forrentning under Arbejdets Udførelse."

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 3 saaledes ændret:

af Statskassen hdes, for saa vidt ikke anderledes ved Loven er bestemt, til hvert Baneanlæg et Bidrag, udgørende Halvdelen af den hele til Anlægget bevislig anvendte Anlægskapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel. Under Anlægskapitalen kan endvidere henregnes et efter Ministerens Støn passende Beløb til Bestridelse af Omkostninger ved Anlægskapitalens Tilvejebringelse og Forrentning under Arbejdets Udførelse.

For Statskassens Bidrag nyder denne samme Ret som de almindelige Bidrag fra Kommuner eller private.

Prioritetslaan maa ikke optages og Fortrinsaktier ikke udstedes.

vedtoges uden Afstemning.