

Ændringsforslag under Nr. 10 til samme Paragraf af samme:

§ Nr. 20 indstudies foran „Bryrup“: „Binding, eventuelt til“.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 9 med de vedtagne Ændringer saalydende:

De i denne Lovs §§ 1—8 givne Bestemmelser komme til Anvendelse paa følgende Jærnbaner:

A. Paa Døerne:

1. En Jærnbane fra Nykøbing til Holbæk. Samtidig med Anlæg af denne Bane kan der ved Statsbanernes Foranstaltning anlægges et Spor fra Holbæk Station til Havnen, for saa vidt Kommunen eller private dertil hde et Tilskud af Halvdelen af Udgiften.
2. En Jærnbane fra Tølløse over Ruds Vedby til et Punkt paa Slagelse—Værsløse Banen.
3. En Jærnbane fra et Punkt midtvejs paa Tølløse Banen til Sorø. Staten kan overtage Driften af denne Bane.
4. En Jærnbane fra Kallehave over Skovshuse til Vordingborg og Masnedssund.
5. En Jærnbane fra Bræsto til et Punkt paa Statsbanen mellem Lundby og Haslev Stationer (disse Punkter inklusive).
6. En Jærnbane fra Hillerød til Frederiksværk.
7. En Jærnbane fra Helsingør til Hornbæk.
8. En Jærnbane fra Røge til Borup.
9. En Jærnbane fra Ragerup Station til Helsingør.
10. En Jærnbane fra Næstved til Karrebæksminde.
11. En Jærnbane fra Lyngby til Vedbæk. Ved Beregningen af Statskassens Bidrag til dette Baneanlæg medregnes ikke Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel.
12. En Jærnbane fra Rønne over Askirkeby til Neksø med Sidespor til Almindingen.
13. En Jærnbane fra Kerteminde Havn enten til Odense eller til Ullerslev Station, eventuelt forlænget fra Kerteminde til Dalby.
14. En Jærnbane fra Svendborg til Nyborg.

B. I Sylland:

15. En Jærnbane fra Nørre-Sundby over Søby til Frederikshavn.
16. En Jærnbane fra Nørre-Sundby til Jærrikslev.

Der indrømmes Eneretshaverne for de tvende sidstnævnte Baneanlæg Benyttelse af Statsbanen mellem Aalborg og Nørre-Sundby efter nærmere i Driftsplanen fastsatte Regler.

17. En Jærnbane fra Jærrikslev til Listed.
18. En normalsporet Jærnbane fra Aalborg til Hadsund.
19. En Jærnbane fra Svenstrup over Ribe til Mars.
20. En Jærnbane fra Lemvig Havn over Lemvig Station og Harboøre til Thyborøn Kanal.
21. En Jærnbane fra Nymindesgab over Billum til Varde med Sidebane fra Billum til Esbjerg.
22. En Jærnbane fra Horsens til Binding; eventuelt til Bryrup.
23. En Jærnbane fra Hammel enten Syd om Brabrand Sø til Aarhus eller til Brabrand Station.
24. En Jærnbane fra Give Station til Herning.
25. En Jærnbane fra Hurup over Vestervig til Agger.
26. En Jærnbane fra Vejle gennem Vejleaaadalen til Wandel i Randbøl Sogn.
27. En Jærnbane fra Rolding til Egved.
28. En Jærnbane fra Weltoft til Torsager Station.
29. En Jærnbane fra Rødkersbro over Kallerup til Silkeborg.

vedtoges uden Afstemning.

8) Ændringsforslag under Nr. 11 til § 10 af Udvalget:

§ 2den Linie ændres „1900“ til: „1904“.

vedtoges enstemmigt med 77 Stemmer.

Ændringsforslag Nr. 12 til samme Paragraf af samme:

§ 2den Linie udgaar „under 1.“ samt sidste Punktum.

ansaaes som Følge af Vedtagelsen af Ændringsforslag under Nr. 4 som vedtaget uden Afstemning.

Lovforslagets § 10 med de vedtagne Ændringer saalydende:

Eneret til Anlæg og Drift af de i § 9 nævnte Baner kan ikke meddeles efter den 1ste April 1904. Andragender herom vedrørende de i samme Paragraf nævnte Baner tages fortrinsvis i Betragtning efter den Tidsfølge, i hvilken de foreligge med