

de efter Indenrigsministerens Skøn fornødne Oplysninger, jfr. § 5, Litra a. Dog bliver det at iagttage, at der i et enkelt Finansaar ikke meddeles Eneret til Anlæg af flere end 4 af de nævnte Baner, hvoraf 2 Baner paa Derne og 2 Baner i Sjælland, i hvilken Henseende dog kun en af de under 13—17 nævnte Baner kan komme i Betragtning i det enkelte Finansaar.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Titel:

Forslag til Lov
om

Anlæg og Drift af private Jærnbaner

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til
3dje Behandling.

vedtoges uden Afstemning.

Formanden (Høgsbro): **Ændringsforslag** til den forestaaende 3dje Behandling kunne indgives i Bureauet til i Morgen Middag Kl. 1

Det vil være for sent at foretage de andre paa Dagsordenen opførte Sager; men jeg maa bede ærede Medlemmer være forberedte paa, at det kan blive nødvendigt at holde Møde i Morgen Aften.

Dagsordenen for Mødet i Morgen Middag Kl. 1 er:

1) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn.

2) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Anlæg af en Statsbane fra Klampenborg til Helsingør m. m.

3) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Anlæg af en Statsbane fra Ringø til Nyborg.

4) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Anlæg af en Statsbane fra Slagelse til Værslev m. m.

5) Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Afgang til at afløse Tiender.

Mødet hævet Kl. 5. 50.

118. Møde.

Tirsdagen den 24de April 1894, Kl. 1.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg i og ved Kjøbenhavn.

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 3200 ff.; Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 2241 ff.)

Uden for de af Udvalget stillede i Betænkningen opførte Ændringsforslag var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslagets Paragraffer og de stillede Ændringsforslag jattes til Forhandling under et.

Ordføreren (Bojsen): Alle de foreliggende Jærnbane-forslag danne et samlet Hele, og jeg kan tilføje, at man forudsætter, at de alle gennemføres, saa at der ingen særegen Tilnytning mellem de forskellige Forslag behøver at finde Sted. Man har ved Udarbejdelsen af alle disse Forslag søgt at tage Hensyn til, at det maatte være en for hele Landet gældende Jærnbaneplan, som imødekom alle rimelige Hensyn til de forskellige Samsundsinteresser, der her komme i Betragtning. Jærnbanerne ere jo i sig selv nærmest naturligen knyttede til Landinteresserne, idet der Spørgsmaalet kommer stærkest frem om at udjævne den Ulempe, der ligger i de store Afstande, men jeg skal straks tilføje, at der er ved Udarbejdelsen af disse Forslag, saa vel oprindelig som ogsaa gennem Udvalgets Behandling deraf, taget et meget stærkt Hensyn til de af Jærnbanerne berørte Kjøbstæders Interesser, ja der er endogjaa paa visse Punkter taget et overdrevent Hensyn til disse Interesser. Naar vi nu staa lige over for det Lovforslag, som vi her skulle drøfte, gælder det den Del, som Hovedstaden faar i den samlede Jærnbaneplan, og man vil der straks se, at man ingenlunde er gaaet Hovedstadens Interesser forbi, men tværtimod har taget et meget stærkt Hensyn dertil. Dette ligger allerede