

1884—85 blev af Reserverfonden efter Bevilling paa Finansloven udtaget 1½ Million, eller rettere kasseret Obligationer paa 1½ Million, nemlig til Dækning af den Gæld, Staten havde til Kredittassen for Husjere i Kjøbenhavn, men det bestod kun i Kassation af dette Beløb i Kredittasobligationer. Med denne Modifikation er det for øvrigt rigtigt, at den sidste Anvendelse af Reserverfonden var, da vi deraf afholdt Udgifterne til Køb af de sjællandske Jærnbaner. Jeg vil derom kun sige, at jeg tror, at det vil være rigtig Politik, rent finansielt set, at bevare det forholdsvis lille Beløb paa henimod 18 Millioner, der er tilbage i Reserverfonden, at bevare Reserverfonden som saadan, og jeg vil sige til, at ærede Medlemmer ere bekendte med Reserverfonden, baade dens Oprindelse, dens senere Udvikling, og den Tradition, der er knyttet til Restbeløbet af Reserverfonden, og jeg respektterer i alt Fald fuldt ud denne Tradition, saaledes at jeg indstændig vilde tilraade dette Ting og kommende Ting ikke at gribe ind i dette Restbeløb i Reserverfonden.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

1) **Ændringsforslaget under Nr. 2 til § 1 af N. Andersen (Listed N. 3. B.), Fogtmann, Henriksen og Rasmussen:**

Paragraffen affattes saaledes:

Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning at foretage Anlæg af:

- en ny Banegaard i Kjøbenhavn Øst for Østerbrogade, med Forbindelsesbane over Strandvejen til Hellerup Station;
- ny Ranger- og Godspor ved Nørrebro og Frederiksberg Stationer;
- en dobbeltsporet Forbindelsesbane mellem Banestrækningerne Kjøbenhavn—Nørrebro og Kjøbenhavn—Frederiksberg, gaaende tæt Øst om „Sygehjemmet“ og over den tgl. Veterinær- og Landbohøjskoles Mark;
- et Dampfærgeleje i Kjøbenhavns Frihavn.

Til disse Anlæg kan anvendes et Beløb af 2,478,790 Kr. foruden de nødvendige Summer til Dækning af Udgifter ved Ekspropriation.

for kastedes med 50 Stemmer mod 24.

Ændringsforslag under Nr. 1 til § 1 af Udvalgets Flertal (Moberg, Bertelsen [Hjørring N. 5. B.], Bøjsen, Claus-

sen, W. Dinesen, S. Hage, Hammerich, Højmark, Rørsgaard, N. Sørensen og Wassard):

Efter Litra f. indstodes: „g. Dampfærgeleje med Tilbehør i Frihavnen“, hvorefter Summen i sidste Punktum forhøjes med 682,290 Kr.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 1 med den vedtagne Ændring, saalydende:

Indenrigsministeren bemyndiges til for Statskassens Regning at lade foretage Anlæg af:

- en ny Godsbanegaard i Kjøbenhavn, der anlægges langs Kallebostrand til Dels paa Opslybning i denne;
- en dobbeltsporet Bane, der fra den ny Godsbanegaard føres i vestlig Retning langs Kallebostrand gennem Balby Bakke til Vigerslev, hvor den indmunder i Banestrækningen Frederiksberg—Glostrup;
- en dobbeltsporet Forbindelsesbane mellem Banestrækningerne Kjøbenhavn—Nørrebro og Kjøbenhavn—Frederiksberg, gaaende tæt Øst om „Sygehjemmet“ og over den tgl. Veterinær- og Landbohøjskoles Mark;
- en dobbeltsporet Forbindelsesbane Vest om Balby mellem den nuværende Banestrækning Frederiksberg—Vigerslev og den under Litra b. nævnte ny Banelinie til Vigerslev;
- Forstellige Spor anlæg m. v. paa Nørrebro og Frederiksberg Stationer;
- en Jærnbane-station ved Østerbrogade, foreløbig kun ført til dennes nordre Side, med dobbeltsporet Forbindelseslinie over Strandvejen til Hellerup;
- Dampfærgeleje med Tilbehør i Frihavnen.

Til disse Anlæg kan anvendes et Beløb af 8,950,790 Kroner foruden de nødvendige Summer til Dækning af Udgifter ved Ekspropriation.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslaget under Nr. 3 til § 2 af Mindretallet under Nr. 2:

Paragraffen udgaar afgjordes ved Afstemning om Paragraffen.

2) Lovforslagets § 2 (se Till. C., Sp. 195.)

vedtoges med 51 Stemmer mod 23.