

Lovforslagets § 3 med de vedtagne
Ændringer saalydende:

For at Baneanlægget skal komme til Ud-
førelse, maa Svendborg Amtskommune samt
Nyborg Købstadkommune inden 1ste Januar
1895 til Indenrigsministeren afgive Erklæ-
ring om, at de — i et efter forudgaaende
Forhandling med Kommunerne af Inden-
rigsministeren nærmere fastsat Forhold mel-
lem dem indbyrdes — forpligte sig til at
erstatte Statskassen 40.000 Kr. pr. Banemil
af Udgifterne ved Anlægget, hvilket Beløb
indbetales til Statskassen med en Femtende-
del aarlig i 15 paa hinanden følgende Fi-
nansaar, saaledes at Afdraget første Gang
erlægges i det efter Banens Nabning for
Driften umiddelbart følgende Driftsaar og
til saadanne Tider, som nærmere foreskrives
af Indenrigsministeren. Det forøgede Vi-
drag til Amtskommunen, der som Følge
heraf maatte blive paalignet bortsfættet eller
bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn
til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af
Ejeren, halvt af Fæstere eller Forpag-
teren.

Baneanlæggets Gennemførelse skal der-
hos være betinget af, at der forinden op-
naas Overenskomst med det sydsjyenske Jærn-
baneselskab, hvorefter dette forpligter sig til
mod en Forpagtningsafgift, der svarer til
2 pCt. aarlig af den medgaaede Anlægskapi-
tal — derunder ikke indbefattet Udgifterne
til Ekspropriation — med Tillegg af de
medgaaede Udgifter til Anskaffelse af Drifts-
materiel, Inventar m. v., dog saaledes, at
Jærnbaneselskabet hyderligere forpligter sig til
at indbetale til Statskassen hele det Over-
flud, der muligen maatte fremkomme ud over
for nævnte 2 pCt., indtil i alt 3 pCt., at
overtage Driften af Banen i Forbindelse med
den af Selskabet i Forpagtning overtagne
Bane fra Faaborg til Ringe for et Tids-
rum af 25 Aar, dog med Forbehold om
Forpagtningens Ophør, saafremt Staten
inden Forpagtningstidens Udløb maatte gøre
Brug af sin ved Lov Nr. 72 af 23 Maj
1873 forbeholdte Ret til at overtage den
sydsjyenske Bane.

vedtoges uden Afstemning.

1) Ændringsforslag under Nr. 3 til
§ 4 af Fogtmann, Henriksen og Ras-
mussen:

I Steedet for „Forordningen af 5te
Marts 1845“ i 2den Linie sættes „Lov af
10de Marts 1861“.

forkastedes med 53 Stemmer mod 24.

Lovforslagets §§ 4 og 5 (se Tillæg C.
Sp. 287—88)

vedtoges uden Afstemning.

2) Ændringsforslag under Nr. 4 til §
6 af Fogtmann, Henriksen og Ras-
mussen:

I 2den Linie udgaa Ordene „Ekspro-
priationsomkostninger samt“, og efter „Fi-
nansministeren“ i 4de Linie affattes Resten
af Paragraffen saaledes: „til at afhænde det
forødnede Beløb af Reservecensens Behold-
ning af indenlandske Statsobligationer.“

forkastedes med 53 Stemmer mod 23.

Som Følge af denne Afstemning bort-
faldt Ændringsforslag under Nr. 5.

3) Lovforslagets § 6 (se Tillæg C. Sp.
287—88)

vedtoges med 48 Stemmer mod 22.

Lovforslagets Titel (se Tillæg C.
Sp. 285—86) samt dets Overgang til
3dje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag til Sagens 3dje Be-
handling indfaldtes til den følgende Dags
Middag Kl. 1.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag
til Lov om Anlæg af en Statsbane
fra Slagelse til Værsløv m. m.

(Første Behandling findes i Tidenden,
Sp. 4980—81, Udvalgets Betænkning i Tillæg
B. Sp. 2235—36).

Der var intet Ændringsforslag stillet
uden for Betænkningen.

Lovforslagets Paragraffer og de stillede
Ændringsforslag sættes til Forhandling
under et.

Ordføreren (Bjosen): Det gælder
ligeledes om dette Lovforslag, at det af Ud-
valgets Flertal indstilles til Vedtagelse i
samme Skikkelse, som det tidligere har været
vedtaget her i Tinget.