

Rasmussen: Lige siden et Forslag om en Jærnbane fra Rødkærbro til Silkeborg blev optaget paa Forslaget om de private Baner, har jeg for mit Vedkommende næret en Del Tvivl om, hvorvidt dette Spørgsmaal i Virkeligheden var tilstrækkelig gennemtænkt og overvejet, men jeg havde dog maaste ikke stillet noget Vædringsforslag som det, jeg nu har foreslaaet, nemlig at Banen fra Rødkærbro over Kællerup til Silkeborg skal udgaa, naar jeg ikke havde hørt de Udtalelser, der saaldt fra Ministeren for de offentlige Arbejder (Singerløv) ved Forslagets 2den Behandling. Den ærede Minister udtalte da, at det var meget muligt, at vi fik dette Forslag at se her i Tinget igen, inden der blev givet Koncession paa en Jærnbane her i denne Egn; det kunde ogsaa være muligt, udtalte den højt-ærede Minister, at der kunde gives Koncession efter det foreliggende Forslag. Det bestræbte mig i min Opfattelse af, at Forslaget ikke var tilstrækkelig gennemtænkt og tilstrækkelig forberedt, og at ogsaa Ministeren havde denne Opfattelse. Ministerens Opfattelse maa jo efter de Udtalelser nemlig absolut være den, at det vel kan være muligt, at dette Forslag er brugeligt, men det kan ogsaa være, at det ikke er brugeligt, altsaa at han i Virkeligheden ikke har det undersøgt. Trods disse Udtalelser fra den ærede Minister slutte jeg dog ikke have blandet mig i det Forslag, naar ikke den Jærnbane, der er foreslaaet, havde haft det fremfor de fleste andre af Banerne paa Forslaget om private Baner, at det ingenlunde udelukkende er en privat Bane. Det er sikkert et Baneanlæg, som interesserer vide Egne i Jylland og interesserer en langt videre Omkreds end Egnen mellem Silkeborg og Viborg eller Silkeborg og Rødkærbro, ogsaa os, der ligge længere mod Syd i Jylland. Forholdet er sikkert ligesaaledes, at der meget vel kan være Tale om at bygge en Bane, dels paa et andet Punkt i vedkommende Egn og særlig være Tale om andre Tilknætningspunkter til Statsbanerne, baade mod Syd og Nord. J. Ets. kunde Viborg være et lige saa godt Tilknætningspunkt som Rødkærbro, og Herning et lige saa godt Tilknætningspunkt paa Tværbanen som Silkeborg, og maaste kunde et Tilknætningspunkt mellem Silkeborg og Her-

ning være det bedste. Men sikkert er det, at det maa være den ærede Ministers Mening, at alt dette ikke er tilforladelig undersøgt. Paa den anden Side betragter jeg det i hvert Tilfælde, og jeg tror, alle gøre det, i Virkeligheden som et Led i den saa længe ønskede, og saa titi omtalte midtjydske Længdebane. Derjom det er rigtigt, er det ogsaa rigtigt, at det er et Spørgsmaal, der naar langt ud over de lokale Forhold i den vedkommende Egn, som det nu er foreslaaet skal have denne Bane. Jeg ser ikke rettere, end at den Bane i Virkeligheden er en Fortsættelse af Viborg—Aalestrupbanen og Begyndelsen til en Fortsættelse Syd paa ned gennem Jylland ad Esbjerg til. Derfor have vi ogsaa langt mod Syd haft betydelig Interesse i dette Baneforslag, og derfor er det af Vigtighed, ikke alene for den vedkommende Egn, men for store Stræninger af Jylland, at vi ikke saa begyndt uheldigt, men at dette Forslag bliver tilstrækkelig undersøgt og gennemdrøftet, inden der bliver noget endeligt fastslaaet. Endelig kunde der jo ogsaa være meget, der talte for, at dette Baneanlæg blev en Statsbane i Stedet for Privatbane. Det skal jeg nu ikke paa nærværende Tidspunkt komme nærmere ind paa, men sikkert er det, at Aalestrup—Viborgbanen ganske vist er en Privatbane, men den drives af Staten, og dette Baneanlæg her er en Fortsættelse af denne og desuden en Forbindelsesbane mellem to andre Statsbaner, saa jeg synes, at adskilligt kunde tale for, at det ogsaa blev en Statsbane. Men for mig er Hovedsynspunktet dette, at vi ikke maa gaa hen og vedtage et Forslag om det Spørgsmaal, som ganske sikkert er kastet herind i Folketinget undersøgt og umotiveret i Virkeligheden, og som der ganske sikkert kan rejses vægtige Indvendinger imod. Det er dog ingenlunde Tilfældet, at jeg er imod en Bane i vedkommende Egn, tværtimod, jeg interesserer mig endogsaa meget for en saadan, fordi jeg tror, den er en Betingelse for, at vi saa en midtjydske Længdebane. Men jeg interesserer mig ogsaa for, at vi saa begyndt godt og fornuftig, det interesserer jeg mig mere for, end at vi saa begyndt absolut i Nar, og derfor anbefaler jeg det Forslag, som er stillet af mig til § 9, B., altsaa om, at Jærnbanen fra Rødkærbro over Kællerup