

til Silkeborg udgaar, under den Forudsætning, at vi faa den snart frem igen og fuldstændig undersøgt og drøftet. Saa tvivler jeg ikke paa, at Folketinget vil gaa ind paa en Bane i denne Egn, som Led i den midtydste Længdebane.

Ordføreren (Bjessen). Maa jeg tillade mig nogle Bemærkninger i Anledning af de stillede Endringsforslag, og da navnlig først til den af det ærede Medlem for Hjørring Amts 5te Valgkreds (Bertelsen) foreslaaede Endring i § 5, at Bemyndigelsen for Ministeren til at paabyde Anvendelsen af indenlandsk Arbejdskraft ved Jærnbaneanlægene skulde udgaa. Det ærede Medlem har Ret i, at det er paa disse private Baneforslag en ny Bestemmelse, som er kommen ind, da Forslaget blev forelagt af Regeringen i Mar. Det er mig for øvrigt bekendt, at Reglen er ikke fremkommen af Hensyn til Praksis ved selve Statsbanearbejderne, men den foreslaas her som en Bemyndigelse for Ministeren til at kunne paabyde en saadan Regel. Dersom det var saa at forstaa, at det var en bindende Lovregel, der udelukkede Anvendelsen af udenlandsk Arbejdskraft, vilde jeg være enig med det ærede Medlem for Hjørring Amts 5te Valgkreds (Bertelsen) i, at disse Bestemmelser udeladt, men jeg opfatter den ikke saaledes, jeg opfatter den som en Regel, hvorefter Koncessionshaveren skal underkaste sig de Regler, som Ministeren træffer med Hensyn til dette Forhold og i Tillid til den Benyttelse, en saadan Regel vil faa fra Administrationens Side, anser jeg den som Regel betragtet for at være rigtig. Som Hovedregel er det rigtigt, at det Arbejde, som bestyres med Landets Penge, og saa fortrinnsvis kommer Landets Arbejdere til gode, og jeg udtaler derfor, at jeg vil ikke tilraade, at denne Bestemmelse udstemmes, for saa vidt som det altsaa betragtes som Hovedreglen, men paa den anden Side er jeg enig med det ærede Medlem for Hjørring Amts 5te Valgkreds i, at det vilde være en højst uheldig Anvendelse af denne Regel, dersom dens Anvendelse i Praksis førte til, at man til Jærnbaneanlæg, altsaa til midlertidige Arbejdsforanstaltninger kom til at anvende udelukkende indenlandsk Arbejdskraft, der derved droges bort fra det regelmæssige hjemlige Arbejde, og at saa dette, det hjemlige Arbejde paa Grund heraf, kom til at falde i Hænderne paa indkaldte udenlandske Arbejdere. Dette vilde ganske vist være at vende op og ned paa naturlige Tilstande og Forhold, som naturlig vilde gøre i høj Grad Skade. Jeg forudsætter altsaa, hvis vi her vilde give Ministeriet denne Bemyndigelse til at an-

vende denne Hovedregel, vil og maa den være at anvende under alle stonsonne Hensyn til Arbejdsforholdene paa den Egn og Blads, det gælder, og jeg tvivler ikke et Øjeblik om, at Reglen vil blive anvendt paa denne Maade. Som sagt, som Hovedregel vedfender jeg mig det som en rigtig Rettefor, at Landets Arbejde fortrinnsvis kommer Landets egne Arbejdere til gode. Under denne Forudsætning altsaa vil jeg ikke kunne tilraade Vedtagelsen af det første Endringsforslag. Jeg skal for øvrigt slet ikke komme ind paa de øvrige Betragtninger, det ærede Medlem fremkom med, de forekomme mig at staa i en mindre nær Forbindelse med den Sag, som vi her behandle. — Det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (Kasmussen) har stillet en Endring om, at Banen fra Rødtersbro over Kællerup til Silkeborg udgaar. Det undrer mig noget at se, et Medlem af Udvalget stille dette Forslag, da vi jo have været enige om Indholdet for øvrigt af Lovforslaget ogsaa specielt med Hensyn til dette Punkt. Han forklarer nu hyderligere, at hans Tvivl er dybt begrundet i mange Hensyn, som han her gjorde Rede for. Det vilde jo have været henigtsmæssigt, om disse Tvivl og Hensyn vare komne til Orde i Udvalget, saa de der kunde have været drøftede og nærmere behandlede. Nu kommer dette Endringsforslag altsaa pludselig fra et Medlem af Udvalget til 3dje Behandling af Sagen. Det ærede Medlem anføder over, at denne Jærnbanelinie ikke var tilstrækkelig undersøgt, overvejet o. s. v. Jeg tror ikke, det ærede Medlem har Ret der, thi af alle de Jærnbanelinier, som foreligge paa dette Lovforslag, tror jeg ikke, der er noget, hvis Historie gaar saa langt tilbage i Tiden som netop dette. Ja, det fremkom oprindeligt i en lidt anden Skikkelse, nemlig som en Silkeborg—Tange Bane, men det er kun en Forandring fra en Station paa Viborgbanen til en Kæbstation, saa det forandrer ikke Forslagets Karakter; det er en Tanke, der ligger langt tilbage i Tiden at forene de 2 jydsk Hovedtværbaner med et saadant Banestykke mellem Rødtersbro eller Tange med Silkeborg, og i og for sig er det jo saa overmaade naturligt, at denne Tanke tillige har maattet opstaa. Den har tidligere været foreslaet som Statsbane, og der er jo heller ikke Tvivl om, at denne Bane, anlagt og drevet som Privatbane, kommer til at svæve noget i Luften. Jeg har derfor ogsaa opfattet den højtærede Ministers Udtalelser saaledes, at de fornøvede Overvejelser, der mulig kunde blive Lejlighed til at anstille over for dette Baneanlæg, staa noget i Forbindelse dermed, at det